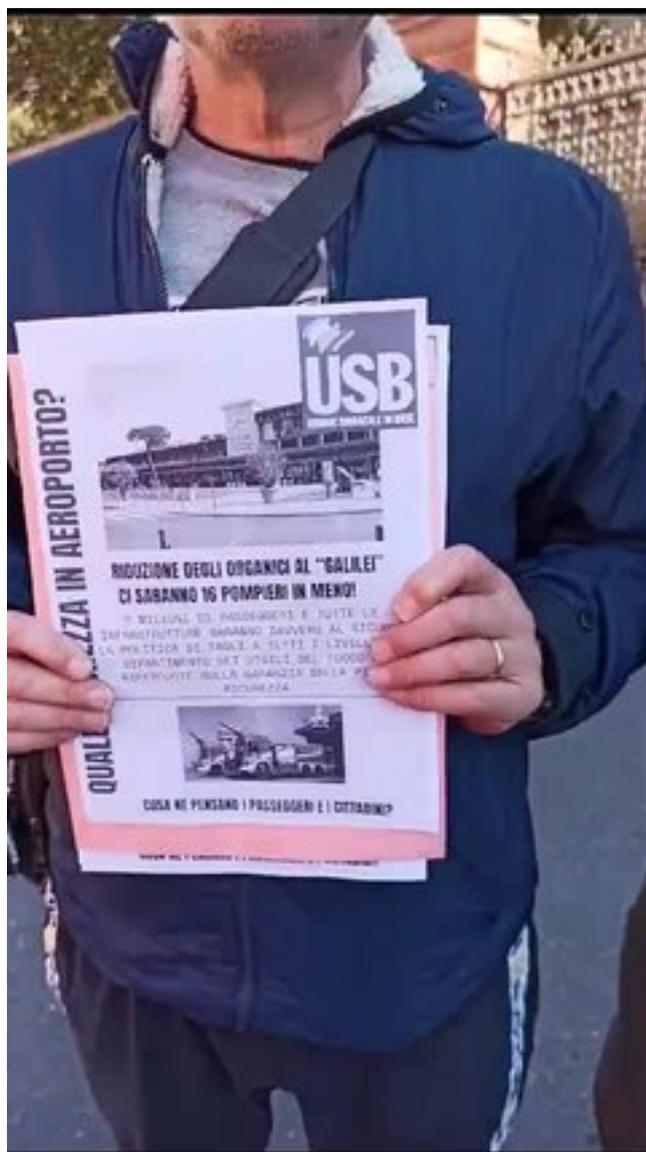




VV.F. - Unione Sindacale di Base settore Vigili del Fuoco

RIDUZIONE ORGANICI VIGILI DEL FUOCO AEROPORTO GALILEI PISA



Pisa, 11/03/2025

Al Prefetto di Pisa

Sig.ra Maria Luisa **D'ALESSANDRO**

Oggetto: riduzione organici vigili del fuoco aeroporto galilei pisa

Gentilissima,

con nota del Capo del Corpo prot. 2931 del 21-02-2025, indirizzata agli uffici di competenza, si dispone la riclassificazione di alcuni aeroporti secondo le norme ICAO.

Questa riduzione di classe ICAO vorrebbe determinare nel Dipartimento C.N. Vigili del Fuoco una possibile riduzione di categoria antincendio di alcuni aeroporti, tra questi in maniera pesante Pisa, con la conseguenza di una "razionalizzazione" delle risorse e la contestuale riduzione di personale.

Questa eventualità non potrà che avere pesanti ricadute nella gestione complessiva del soccorso aeroportuale e non solo. Infatti, una riduzione di unità previste nei distaccamenti aeroportuali, porterà ad una revisione delle tabelle delle dotazioni degli organici complessivi del Comando VVF di Pisa, in controtendenza con le politiche di "Safety" europee che prevedono un complessivo incremento della presenza di vigili del fuoco nei territori.

E' evidente che le norme ICAO impongono dei parametri minimi, e non certo veti su un dispositivo di soccorso più efficiente. Nel caso poi della classificazione delle categorie, si fa riferimento esclusivamente alle "prestazioni" del sistema RFFS (Annesso 14) in termini di capacità di liquidi estinguenti nell'unità di tempo e non certo alla quantità di personale impiegato.

Non solo, ma la riduzione alla 7^a categoria del nostro Galilei in termini di organici VF andrebbe in contrasto con le linee guida emanate dal CNVVF-DCEMER prot. 16261 del 19-06-2024: "Linea guida per la gestione del servizio antincendio e del soccorso tecnico urgente nei terminal e negli altri edifici aeroportuali", la quale prevede la predisposizione di una aliquota di personale VF dedicato al servizio RFFS da impiegare nel soccorso tecnico urgente nei terminal e nelle infrastrutture limitrofe.

Questo è ancora più pericoloso nell'aeroporto di Pisa in quanto la conformazione del sedime aeroportuale con aree tra loro distanti, la presenza di infrastrutture civili e militari, i cantieri in atto per l'ampliamento previsto dal master plan di Toscana Aeroporti, la dislocazione del

servizio antincendi dei Vigili del Fuoco in due sedi distinte al fine di avere la quantità di estinguenti necessaria al rispetto della normativa ICAO e rispettare i tempi di percorrenza e scarico degli estinguenti stessi.

E' chiaro che una la sottrazione di personale non potrà più essere garantito questo tipo di attività e di Safety.

Questa OS, da sempre attenta alla conformità e alla safety della sede VVF in aeroporto Galilei tesa alla salvaguardia e incolumità degli oltre 6 milioni di cittadini-passeggeri, chiede a Sua Eccellenza Sig.ra Prefetto un accoglimento di quanto esposto e inoltre al Sig. Ministro degli Interni per le proprie competenze a capo del Dipartimento Vigili del Fuoco al fine di far recedere da possibili scelte sbagliate che vadano a ridurre il dispositivo di soccorso in aeroporto e in tutta la provincia di Pisa.

Cordiali saluti.

per il Coordinamento USB VVF Pisa

Claudio Mariotti