



VV.F. - Unione Sindacale di Base settore Vigili del Fuoco

REPORT INCONTRO CON LA DIRIGENTE



Bologna, 04/06/2026

Oggi si è svolto presso il comando un incontro tra OO.SS. e Dirigenza, di seguito in sintesi le informative:

-

NOMINA CAPI TURNO: ci è stata presentata la graduatoria e la lista dei capi turno che verranno nominati, abbiamo constatato che si è seguito correttamente il criterio del punteggio in vigore presso il nostro comando (TA Chiatto/Tong – TB Zambon/Zini – TC Magagnoli/Parmeggiani – TD Beghelli/ Cardaci (dal 1 settembre Cardaci/Musiani)

-

MOBILITA' CS : in uscita 29 qualificati di cui realmente presenti al comando di

Bologna sette (gli altri assegnati per articoli vari ad altra sede). Previsti in entrata al comando 43 qualificati 3 dalla mobilità nazionale e 40 neo CS, verranno assegnati in prima preferenza i tre provenienti dalla mobilità nazionale a seguire i residenti a Bologna e provincia (13 neo CS), i restanti faranno la scelta in base alla graduatoria di uscita dal corso. Premesso che non sappiamo quanti qualificati arriveranno o resteranno effettivamente a Bologna, la volontà del comando è di riportare a due qualificati ogni distaccamento DS3, Imola a tre qualificati e l'aeroporto a 5 qualificati, il resto in sede centrale, così riepilogando avremo 25 posti in sede centrale (A 6, B 6, C 8, D 5) S.Lazzaro 2 (A ,B) Imola 5 (A 1, B 2, C 2) Vergato 2 (A) aeroporto 3 (A 1, D 2), da considerare che è in atto una ricognizione per i qualificati con incarico responsabile autoprotezione e autorimessa che verranno presi dal numero totale della centrale. La procedura per la scelta delle sedi deve essere espletata in via informatica in intranet presumibilmente entro la fine di giugno.

-

ACCORDO ACER PER ALLOGGI COLLETTIVI: la comandante e l'ACER hanno raggiunto un accordo, ora al vaglio degli uffici centrali di Roma per mettere a disposizione tre appartamenti siti in Bologna, Casalecchio di Reno e Imola a canone concordato, il numero orientativo delle persone che potranno usufruire di questi alloggi a prezzi molto bassi è di 14/16 unità. I criteri di accesso e la regolamentazione non è ancora chiara, seguirà apposito ODG dopo che l'istruttoria sarà completata.

-

SEDI di SERVIZIO: Pianoro, l'inaugurazione della nuova sede avverrà a breve la data verrà decisa nei prossimi giorni. Per Vergato sta andando avanti la procedura per l'acquisizione di un immobile che ha i presupposti per ospitare la nuova caserma, le pratiche burocratiche richiedono alcuni tempi tecnici, ma se non vi saranno intoppi, anche da parte degli uffici centrali vi è la volontà di procedere in quanto le risorse che si dovrebbero impegnare sono dentro i budget dell'amministrazione, vi è dunque un moderato ottimismo, questo lo aggiungiamo noi della USB. Per il Carlo Fava qualcosa finalmente si è mosso, sono oltre due anni che come USB chiediamo di rinunciare al progetto di demolizione e ricostruzione del distaccamento cittadino, la cifra da 4 milioni di euro è lievitata a 9.4 milioni di euro, una cifra iperbolica per le risorse che ci sono in questi capitoli di spesa, i fondi che erano stati stanziati per il progetto sono stati già riallocati per altri progetti, ma la comandante ci ha comunicato che si è svolto un incontro con il RUP dell'opera per trovare una soluzione alternativa che consiste in una *rivisitazione complessiva dell'intervento*, riducendo la spesa ad un importo di 5.6 milioni di euro, la comandante ha provveduto a chiedere la stipula di un nuovo accordo quadro per garantire questa copertura finanziaria. Verosimilmente si potrebbe pensare ad un "restyling" del distaccamento risparmiando in primis i costi di demolizione e smaltimento delle macerie che incidevano in modo importante sul costo totale. Anche per il

distaccamento di Imola si procede con il progetto della nuova sede, ad oggi individuato lo studio che ne curerà la realizzazione, parte dunque il progetto.

Finita la parte informativa, si è passati alla varie ed eventuali, la USB ha quindi posto sul tavolo alcune questioni:

-

CARLO FAVA: Abbiamo segnalato un problema urgente dei condizionatori rotti nell'ala delle camerate Tenuto presente le alte temperature estive, l'assenza di coibentazione, l'apertura ridotta delle finestre (in alcuni casi addirittura le finestre sono bloccate perché il meccanismo vasistas è rotto), della rottura in alcune stanze del ventilatore, la situazione è insostenibile, le condizioni generali non sono idonee al recupero psicofisico dei lavoratori. La comandante ha preso atto del problema e si attiverà per trovare soluzioni possibili.

-

AUTOSCALE: Come USB abbiamo parlato della nota inviata in data 1 giugno sul problema delle autoscale, la comandante ci ha riferito che è intervenuta personalmente per bloccare l'invio dell' autoscala del Carlo Fava a Piacenza, che ha intenzione di mettere fuori servizio l'autoscala VF 18080 come da noi richiesto, è un mezzo che da solo problemi, inoltre ci ha confermato l'arrivo in regione di due nuove autoscale (37 metri) di cui una ci auguriamo possa essere assegnata a Bologna, ma su questo non vi sono al momento certezze. La USB farà la sua parte per rappresentare le necessità del nostro territorio al direttore regionale.

-

STRAORDINARI: siamo ancora una volta tornati sul problema dei pagamenti degli straordinari di come migliorare la tracciabilità degli stessi così da assicurarsi che in effetti siano stati registrati e successivamente pagati. La comandante ha chiamato la responsabile del TEP con la quale ci siamo confrontati per capire come migliorare l'inserimento dei dati e la relativa lettura da parte del personale, la USB ha chiesto di approfondire le capacità operative del programma SIPEC e di poter specificare nella piattaforma attuale le varie voci dello straordinario così da rendere più semplici gli inserimenti da parte del personale, di unificare i sistemi di richiesta pagamento, oggi non univoci. La stessa responsabile del TEP ci ha riferito che in alcuni casi i ritardi nei pagamenti avvengono per "errori" commessi dai lavoratori nell'inserimento dello straordinario: dalla causale sbagliata alla mancanza di inserimento di alcuni dati (es. targa mezzo). In definitiva riteniamo come USB migliorabile la procedura, la comandante si è detta disponibile ad un approfondimento sul tema. A nostro avviso resta il problema che nonostante l'informatizzazione ancora gli uffici devono inserire

manualmente i dati e fare controlli incrociati prima di procedere con il pagamento, questo richiede agli addetti molto impegno e tempo. Per questo migliorare le procedure informatizzate dovrebbe, il condizionale è d'obbligo, non solo ridurre l'errore, ma anche sgravare il lavoro al TEP.

-

TRAM: la USB ha fatto presente che i lavori per il tram di Bologna sono in fase di conclusione, la prima linea dovrebbe partire presto, riteniamo dunque fondamentale che si parta subito con la formazione del personale su come operare in caso di incendio o incidente, soprattutto in caso di investimento. Riteniamo fondamentale essere dotati oltre che delle conoscenze opportune, di attrezzatura specifica e di mezzo idoneo/attrezzato a tal fine, come lo hanno città dove il tram è in servizio (vedi Milano). Le sedi più esposte sono Carlo Fava, Dante Zini e Centrale. La comandante ci ha detto che ha dato l'incarico ad un funzionario che sta lavorando per predisporre un piano di intervento.

Coordinamento provinciale USB VVF