



VV.F. - Unione Sindacale di Base settore Vigili del Fuoco

Relazione dell'incontro avuto con il Comandante di Ascoli Piceno



Ascoli Piceno, 06/10/2010

La OS USB, ha evidenziato che il programma GAC non è aggiornato nelle anagrafiche (vi è inserito il nome di autisti pensionati da oltre 3 anni) contiene informazioni superflue e il personale non è stato sufficientemente informato su come ci si comporta nel caso il programma vada in panne -

Il Comando ha preso atto della fondatezza del rilievo, riferisce che non è stato mai avvicinata la figura dell'esperto informatico; riferisce anche che con un po' di buona volontà, qualcosa si possa già aggiustare.

La OS USB a questo punto ha lamentato un carente dialogo tra il personale dei distaccamenti e i funzionari che ivi vi transitano: si ricevono risposte sempre evasive e non risolutive. Ci chiediamo se è il caso di far mettere la firma sul libro delle consegne giornaliera

-

Il Comando riferisce che il funzionario di turno, già firma tutte le novità della notte e del giorno prima, presso la centrale ; bisogna avere cura quindi, che le cose veramente importanti siano registrate dal capoturno della centrale. Il Comandante ci ha invitati a considerare che non tutte le persone hanno la medesima capacità di empatia e modo di relazionarsi; tuttavia valuterà se esiste la possibilità di farci dialogare anche con altre figure del comando a partire dai capireparto.

La OS USB, ha lamentato una carente pulizia delle sedi distaccate; la messa in atto del nuovo contratto con la ditta delle pulizie , di fatto ha comportato una riduzione delle ore per la pulizia di oltre il 40 % .

Ci Riferisce il Comando che si tratta dell'applicazione del contratto nazionale , altri comandi, hanno sollevato il problema ? Se ne parliamo solo noi, non ci sono grosse esigenze .. e la riduzione è dovuta la fatto che sono diminuiti i metri quadri da pulire in quanto assegnati alla ditta della mensa . A noi, appare che questi metri non sono stati bene conteggiati ...

La OS USB ricorda al Comandante che ad oggi, il comando di Ascoli, non è dotato di un UCL per interventi che ne richiedono l'uso ... e gli attrezzi contenuti non sono in uno stato efficiente .

Di questo mezzo il comando se ne sta già occupando e si sta anche valutando di mettere a punto una procedura apposita, una sorta di protocollo per gli interventi di ricerca persona

La OS USB, chiede come mai le maschere degli auto protettori vengano consegnate sulle partenze NON assemblate; è necessario fare un'operazione in più prima di servirsene -

Il Comando non conosce il motivo di tale protocollo, si informerà presso i laboratori del comando che le predispongono e , se non vi sono ostacoli, farà si che vengano rese già pronte.

Abbiamo invitato il Comando a dare indicazioni chiare e possibilmente scritte sul fatto di condurre mezzi pesanti di supporto con la patente di 2° grado; si può o non si può condurre un mezzo se non è inserita la sirena ?

Il Comandante è persuaso che tali disposizioni siano già state erogate in passato, tuttavia, se risconterà una carenza di informazioni si adopererà per ulteriori informazioni. Siamo stati poi invitati a distinguere tra il modo di condurre un mezzo e il dove deve essere portato il mezzo: una vettura che non è mezzo di soccorso , può recarsi sull'intervento per trasporto personale senza avere le caratteristiche di un viaggio "in soccorso" -

Infine abbiamo fatto notare al Comandante che i gruppi di lavoro istituiti, non stanno portando avanti un calendario di lavori ; anche il modo di stare e gestire la sala operativa , risulta vario nei turni e non sempre ottimale -

Anche di questo aspetto, il Comando è a conoscenza e a breve conosceremo i lavori che i gruppi porteranno avanti.