



VV.F. - Unione Sindacale di Base settore Vigili del Fuoco

L'IMMOBILISMO TOTALE DELLA DIRIGENZA



Pavia, 11/09/2015

Colleghi lavoratori,

ad un anno giusto dalla nostra denuncia (vedi Lett.03/2014 del 10/09/2014) nulla è cambiato anzi ora siamo oltre, siamo **all'immobilismo cronico** grazie all'inefficienza di..... **si a proposito l'inefficienza di chi????**

Tutto fumo negli occhi, visto che il nodo principale della soap opera "Al Comando di Pavia" è quello di non sciogliere alcun nodo.

Tutto è dipeso dalla spending review o qualcuno.....???

Queste riduzioni, anziché riflettersi sui tagli agli sprechi, sono spesso state trasformate in **oramai insopportabili** carenze sulla gestione del soccorso in special modo da parte di chi materialmente il soccorso non lo fa.

Riduzioni sulle forniture di vestiario ordinario e di D.P.I. per gli operatori del soccorso **o riduzioni sulle richieste??**. E' fisiologico che in un anno di lavoro la divisa, lo stivale o i guanti del Vigile del Fuoco sia per logorio o accidentalmente lesi è necessaria la sostituzione eppure del necessario non vi è traccia.

Riduzioni sulle spese per acquisto o riparazione delle attrezzature **o richieste millesimate e riparazioni rinviate**.Le attrezzature sono indispensabili al lavoro del Vigile del Fuoco ma sembra che qualcuno non se ne renda conto.

Non si riducono però i guasti agli **oramai obsoleti** Mezzi di soccorso, però **si riducono** le possibilità di riparazione per le esigue risorse a disposizione **o per le non richieste portate**

a termine. Vogliamo far presente che il Comando ha APS e Autoscale ferme dal mese di Aprile, sei mesi di rocambolesche e funamboliche imprese del Personale per portare a termine il soccorso. Non si arresta la cannibalizzazione su alcuni automezzi per poter reperire ricambi per la sistemazione di altri, siamo ancora al “non ci sono le lampadine per i lampeggianti, le batterie vanno a ruba”. Non si richiedono nuovi automezzi per far fronte alla cronica problematica degli automezzi con età media 20 anni , ma qualcuno pensa alla **nuova Vettura Comando.**

Sono parecchi anni che puntualmente viene stilato il programma annuale per i corsi professionali, ne avessero improntato uno **ma uno dicasi uno!** Assistiamo ora alla decimazione delle professionalità presenti al Comando, Autisti Terrestri e Nautici con estensioni annesse, operatori della S.O. e altre figure ancora. **La formazione è la base del nostro operare.**

Niente di niente **immobilismo totale** e non sene veniamo a capo. Se l'anno scorso ci aggrappammo a “attendiamo l'arrivo del nuovo Comandante” quest' anno per quello che stiamo assistendo ci sentiamo di dire

Ma è già arrivato??Quando??

Purtrutto siamo costretti a riscrivere che é diventato impossibile riuscire a risolvere qualsiasi situazione, si viene sempre rimpallati tra , i Funzionari responsabili di settore e il Comandante.

Nonostante il prodigarsi nel promettere, in occasione dell'incontro avvenuto nel mese di Giugno c.a. con il Direttore Regionale, di voler riattivare la macchina burocratica e operativa della dirigenza. Ma tutt'oggi di quelle promesse nulla è stato visivamente riscontrato.

Per tale situazione sta persistendo lo stato di agitazione delle OO.SS..

Siamo veramente stremati e demotivati da questi repentini comportamenti e veramente ci domandiamo se la causa di questo **totale immobilismo** sia da attribuire alla spending rewue o se solo prima lo ipotizzavamo ora ci sia quasi la certezza che **CHI MENO SPENDE PIU' GUADAGNA.**

Qualcuno sta speculando sul soccorso ma soprattutto sta speculando sulle spalle di chi deve lo deve portare a termine.

USB intraprenderà un percorso formale per fare luce sulle dinamiche che hanno portato questo Comando ad affossarsi nei burocratici percorsi e se riscontrerà dirette responsabilità sarà pronta a denunciare tali inadempienze.