



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
COMANDO DI CATANZARO

via V. Cortese, 11 Catanzaro - tel. 0961 / 531911 - telefax 531997-8 - e-mail: comando.catanzaro@vigilfuoco.it

## RIUNIONE SINDACALE

In data 30.09.2011 alle ore 16.00, presso questo Comando si sono riuniti:

Dott. Ing. Felice DI PARDO, Comandante Provinciale

D.V.D. Ing. Roberto FASANO, Vice Comandante

Signor MAURO Luciano e Signor DE SANDO Antonio, CGIL

Signor CONFORTI Massimo e Signor CHIARAVALLE Antonio, CONAPO

Signor SPENA Maurizio e Sig Barrilli Eugenio, CISL

Signor ORTOLINI Claudio e Sig Cutruzzolà Francesco, USB

Signor DE LUCA Maurizio, CONFISAL

Il Comandante ringrazia i presenti e introduce la riunione sui punti previsti all'ODG.

### Punto 1) : assegnazione nuovi capi squadra

Comandante: In relazione alla prossima assegnazione di nuovi capi squadra, è stato già emanato un Odg per acquisire le aspirazioni dei CS in servizio, e le domande pervenute ad oggi sono poche e quindi si invita a segnalare la circostanza al personale operativo interessato con qualifica di CSE e CS in quanto il termine ivi indicato non è perentorio.

USB e CISL chiedono l'emissione di un ulteriore Odg con l'indicazione dei posti disponibili

Comandante: addivenendo alla richiesta si produrrà un nuovo Odg con nuovi termini di scadenza per dare la possibilità a chi si vuole spostare di chiederlo

CISL: occorre garantire il secondo CS nelle sedi ove manca ed avvicinarsi più possibile alle piante organiche

Comandante : per garantire il secondo CS ovunque ne occorrono 6 CS ( 3 Sellia , 1 Alt , 1 Sov , 1 Nic ) , inoltre è prioritario assegnare 1 CS/turno in sede centrale. In base alle notizie informali avute dovrebbero essere disponibili ulteriori 4 CS ( per un totale di 14 unità) che essere assegnati in Centrale o in ALT.

USB : i 4 Cs in più dovrebbero essere assegnati in centrale e non all'ALT, e che comunque chi va in ALT deve avere in corso aeroportuale per essere immediatamente operativo

CONAPO: occorre verificare che le domande pervenute siano effettivamente quelle presentate dal personale

CISL: occorre tenere in conto che esiste già un trasferimento formale verso l'ALT ( CS Lucia ) ma che non è stato effettuato per mancanza di corso aeroportuale

Comandante : è necessario programmare un corso aeroportuale per il personale al fine di assegnare all'ALT. Gli ulteriori 4 CS saranno assegnati all'ALT in quanto sussistono meno problemi autorizzativi a far uscire dalla sede il personale, al fine di coprire le eventuali necessità nelle altre sedi di servizio, che non il contrario. Poiché tutte le OOSS (escluso l'USB) sono d'accordo su tale distribuzione di CS, qualora la distribuzione di CS non presenta grandi differenze rispetto a quella prospettata, non si convocherà altra riunione su tale argomento.

### Punto 2) : riflessioni sulla AIB 2011

Comandante: lascia la parola alle OOSS al fine di reperire le osservazioni per proporre alla direzione regionale i miglioramenti per la campagna del prossimo anno.

CONAPO: occorre programma preventivo del servizio in quanto le problematiche principalmente hanno riguardato il ritardato pagamento

CONFISAL: non si è mai verificata una AIB come quest'anno per mancanza di pianificazione e per dimezzamento degli introiti per i VVF. Al Soup l'operatore VVF era in un angolo a fronte di 4