



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE DELLA LOMBARDIA

L'ANNO 2015, IL GIORNO 20 LUGLIO, ALLE ORE 11.00, PRESSO I LOCALI DELLA DIREZIONE REGIONALE VV.F. PER LA LOMBARDIA SI E' RIUNITA LA RIUNIONE SINDACALE CON LE OO.SS. REGIONALI CONVOCATA CON NOTA PROT. 15826 DEL 09.07.2015 AVENTE AD OGGETTO APPROVAZIONE DEL MANUALE CAME E VARIE ED EVENTUALI

Presiede la seduta il Direttore Regionale VV.F. Lombardia, dott. ing. Dante Pellicano, nel seguito indicato come Direttore.

Sono presenti il Direttore Reparto Volo Malpensa ing. Domenico Tesoro, il Capo Nucleo Malpensa ing. Onofrio Lorusso e il Referente Regionale Nucleo Elicotteri Malpensa ing. Daniele Panza.

È altresì presente per la Direzione Regionale, in qualità di segretario, il VCAC Antonio Dell'Accantera.

Per la OO. SS. Regionali sono presenti:

FP CGIL VV.F.

RISERI Roberto
BINDA Marco

Rapp. Provinciale
Rapp. Provinciale

UILPA VV.F.

ZAPPULLA Carlo
PANDINI Carlo

Rapp. Regionale
Rapp. Regionale

USB VV.F.

BERTO Massimo
NARDIELLO Paolo

Rapp. Regionale
Rapp. Regionale

CONAPO VV.F.

MARTORANO Giuseppe
FENOLI Enzo

Rapp. Nazionale
Rapp. Regionale

Il Direttore apre i lavori della riunione sindacale dando il benvenuto ai presenti. Stante la specificità delle problematiche sottese all'approvazione del Manuale CAME dà la parola all'ing.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Tesoro.

L'ing. Tesoro spiega le novità introdotte con il Manuale CAME, il quale mira ad armonizzare le procedure interne del Nucleo Elicotteri rispetto alle esigenze nazionali, inserendo delle nuove e specifiche figure nell'organizzazione elicotteristica.

L'ing. Lorusso spiega che il Manuale CAME deriva da un lavoro decennale da parte della componente aerea del C.N.VV.F., e permette la riorganizzazione dell'organizzazione tecnica dei reparti volo conformandola a quanto prevista per le organizzazioni aeronautiche civili, tenendo conto delle specificità del Corpo.

L'O.S. UIL PA accoglie positivamente l'approccio del Direttore Regionale per la stesura del Manuale che ha convocato le OO.SS., e accoglie con favore l'introduzione della previsione del sistema di qualità – di tradizione prettamente privatistica.

L'O.S. CONAPO ritiene che con il Manuale CAME l'Amministrazione stia facendo un investimento per il futuro, in quanto è necessario un grosso sviluppo formativo a favore del personale per potersi adeguare alle richieste previste dal medesimo Manuale. Chiede che l'Amministrazione, con la collaborazione delle OO.SS., metta a disposizione i mezzi necessari per la crescita del personale.

L'O.S. FP CGIL evidenzia che con il Manuale CAME si concretizzano delle necessità logistiche per lo sviluppo delle necessità previste dal medesimo Manuale.

L'O.S. USB VVF. si associa ai rilievi sollevati dalle altre OO.SS.

Il Direttore prende atto del positivo accoglimento da parte di tutte le OO.SS. presenti dell'introduzione del Manuale CAME, nonché degli ulteriori rilievi formulati. Introduce il secondo punto all'ordine del giorno sulle varie ed eventuali.

L'O.S. USB VVF. segnala alcune problematiche legate all'organizzazione del soccorso presenti presso il Nucleo Elicotteri Malpensa: chiede anzitutto la riconduzione dell'orario di lavoro del personale elicotterista alle effemeridi – su base volontaria, a partire dalle ore 7.00 anziché alle ore 8.00.

Segnala inoltre come il funzionamento congiunto del nucleo con i sommozzatori ha permesso un miglioramento del servizio di soccorso; essendo questo tipo di servizio legato all'esigenza EXPO, chiede se fosse possibile estenderlo per il restante periodo dell'anno.

Evidenzia che gli automezzi a disposizione del reparto volo sono vetusti e necessitano di aggiornamenti. Chiede inoltre se possibile portare il nucleo elicotteri al di fuori del sedime aeroportuale, in modo da permettere un risparmio per l'amministrazione.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE DELLA LOMBARDIA

L'O.S. CGIL VVF. precisa come le questioni relative alla presenza dei sommozzatori presso il nucleo elicotteri sono due: primariamente legate ai tempi di intervento congiunto, che chiaramente vengono di molto ridotti; secondariamente l'effettiva conoscenza delle necessità di intervento, legata anche all'introduzione del NUE.

In merito alla gestione degli automezzi si precisa che i relativi oneri sono condizionati dalle necessità derivanti dall'inserimento del nucleo elicotteri all'interno del sedime aeroportuale. Come O.S. fornirà uno studio sui costi relativi alla movimentazione dei mezzi e del personale derivante dall'ostacolo del nucleo elicotteri interno al sedime aeroportuale. Chiede se possibile portare il nucleo elicotteri al di fuori del sedime aeroportuale. Ribadisce le necessità logistiche collegate allo svolgimento delle esigenze ordinarie (condizionamento locali) e di natura straordinaria (aggiornamento del materiale informatico sia per lo svolgimento inventario entro il 31/08 per la quale è necessario sia per l'ufficio tecnico, ufficio capo manutenzione e ufficio capo controllo).

L'O.S. UIL PA VVF. precisa che non esiste su base regionale un unico regolamento/coordinamento per la gestione dell'intervento del nucleo elicotteri. Infatti ci sono alcune realtà locali che si organizzano in maniera difforme rispetto alle altre.

L'O.S. FP CGIL si associa alla questione sollevata dalla UIL PA, e chiede se possibile l'introduzione di un unico canale radio congiunto con gli altri operatori 118 a livello regionale sulla base di un protocollo unitario.

L'O.S. CONAPO chiede un incontro con tutte le altre OO.SS. per valutare l'introduzione di un regolamento di servizio per il reparto volo, con lo scopo di introdurre una migliore gestione del nucleo elicotteri.

Il Direttore prende atto delle questioni sollevate; in merito all'introduzione dell'orario di lavoro rispetto alle effemeridi, allo stato attuale pur non avendo ottenuto tra il personale quell'interesse necessario tale da permettere una copertura di tutti i turni, si associa alla richiesta in quanto permetterebbe degli innegabili vantaggi per il soccorso. L'ing. Tesoro introduce una precisazione in quanto i turni non sono perfettamente allineati in considerazione delle precedenti carenze di specialisti. Alla conclusione dell'EXPO si potrebbe pensare alla loro riorganizzazione, in modo tale da permettere anche l'introduzione dell'orario di lavoro adattato alle effemeridi in alcuni turni.

In merito alla presenza del nucleo elicotteri all'interno/esterno sedime aeroportuale, il Direttore ritiene necessario un ulteriore studio della problematica al fine di valutare tutti gli aspetti in merito all'eventuale cambiamento. Si riserva, a seguito di uno studio che effettuerà nei prossimi mesi, di approfondire il tema con le OO.SS.

In merito alle problematiche segnalate sugli automezzi, prende atto della necessità e si impegna a risolvere la problematica complessiva entro l'anno prossimo fornendo già dall'anno in corso la risposta più urgente.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Il Direttore saluta le persone intervenute e chiude i lavori della riunione sindacale alle ore 13.00.

Per la Direzione Regionale VV.F. Lombardia:

dott. ing. Dante Pellicano

ing. Domenico Tesoro

ing. Onofrio Lorusso

ing. Daniele Panza

Per le OO.SS.:

FP CGIL VV.F.

UILPA VV.F.

USB VV.F.

CONAPO VV.F.

Letto, firmato e sottoscritto in data 20 luglio 2015 alle ore 13,00.