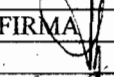
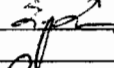
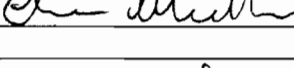
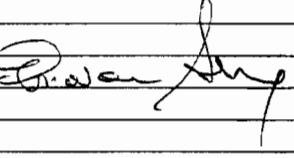
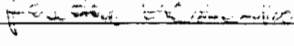
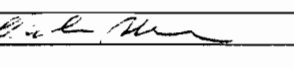
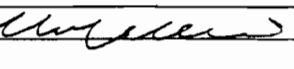


CONTRATTAZIONE DECENTRATA DEL 14 SETTEMBRE 2011

Il giorno 14 Settembre 2011 alle ore 10.00, su convocazione dell'Amministrazione con nota prot. n. 13835 del 09/09/2011, si sono riuniti presso gli uffici del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Cagliari, i Signori:

	NOME	PRESENZA	FIRMA
AMMINISTRAZIONE	Ing. Salvatore Spanò		
	Ing. Giampaolo Lampis		
CGIL	Sig. Roberto Mucelli		
	Sig. Marcello Cardia	x	
	Sig. Mauro Lubrano		
	Sig. Davide Maxia		
CISL	Sig. Giovannino Serra	x	
	Sig. Nino Manca		
	Sig. Alessandro Musu		
	Sig. Francesco Caffiero		
UIL	<small>Sig. Amministratore Provinciale</small> Sig. Vincenzo Morgera		
	Sig. Mauro Contu		
	Sig. Antonio Casti		
	Sig. Franco Pinna		
USB	Sig. Gianfranco Mei	x	
	Sig. Giulio Milia		
	Sig. Giuseppe Lecca		
	Sig. Valerio Artizzu		
CO.NA.PO.	Sig. Massimo Marongiu		
	Sig. Luca Principato		
	Sig. Gonario Corbu		
	Sig. Andrea Zarcone		

Svolge funzione di segretario verbalizzante l'Ing. N. Erriu.

Argomenti all'ordine del giorno:

1. Corsi per Vigili Discontinui;
2. Apertura distacco Mandas;
3. varie ed eventuali (N.B.C.R. – Porto – Aeroporto – Manutenzione).

Punti 1 e 2) Corsi per Vigili Discontinui e apertura distacco Mandas.

L'Ing. Spanò illustra l'attività svolta dall'Amministrazione al fine di aprire alcuni distacamenti volontari, come previsto dal progetto "Italia in 20 minuti", in particolare Mandas nell'immediato, Carloforte Villasimius e Pula nel futuro.

In particolare rappresenta che il distacco di Mandas potrebbe diventare operativo a breve, considerato sia il fatto che è già presente il decreto istitutivo, sia che esistono già diverse persone iscritte nella lista dei VV (con Decreto Ministeriale) del Comando di Cagliari, residenti a Mandas e nei paesi limitrofi (per un totale di 47 persone) e in attesa di effettuare il corso di formazione. Ci sono inoltre 9 Vigili Volontari che già prestano servizio presso il Comando di Cagliari residenti nella zona di Mandas.

Propone, al fine di raggiungere l'obiettivo dell'apertura dei distacamenti volontari, di organizzare dei corsi straordinari riservati alle persone residenti nelle zone limitrofe dei paesi in cui verrebbero aperti tali distacamenti, e parallelamente dei corsi ordinari per tutti gli altri iscritti nella lista dei VV.

La C.I.S.L. si dichiara favorevole all'apertura dei distacamenti volontari e, al fine di raggiungere l'obiettivo di formare il personale per i distacamenti volontari, chiede che venga garantita un'altra corsia per la formazione dei volontari iscritti nell'albo e utili per l'impiego per il Comando. Ritiene inoltre fondamentale che, ai fini di non creare dei possibili vantaggi per eventuali futuri concorsi a vigili permanenti, debba essere studiata una modalità di limitazione dei richiami del personale volontario che ha frequentato i corsi straordinari finalizzati all'apertura dei distacamenti volontari.

La CoNaPo premesso che è contraria all'apertura di nuovi distacamenti volontari su tutto il territorio nazionale, ma preso contatti con esponenti politici, i quali hanno manifestato l'impegno di attivarsi nelle sedi opportune per una rapida trasformazione del distacco di Mandas in misto o permanente, esprime parere favorevole all'apertura del distacco di Mandas e all'organizzazione dei corsi per la formazione del personale volontario per la cui modalità concorda con la CISL.

La CGIL ritiene equa la proposta di due corsi consecutivi da parte dell'Amministrazione; chiede che chi usufruisce del richiamo al corso di formazione professionale per il distacco di Mandas venga richiamato per l'Amministrazione in numero di giorni minore rispetto a chi possiede un'anzianità di iscrizione antecedente alla sua, con modalità da concordare in seguito. Concorda con la CISL in merito alla trasformazione del distacco volontario in distacco misto o permanente.

La UIL concorda con quanto espresso dalla CISL.

La USB non concorda sull'apertura del distacco volontario, se pure condivide l'obiettivo che lo stesso possa trasformarsi in misto o permanente. Per quanto riguarda i corsi di formazione, nell'eventualità che l'Amministrazione ne organizzi uno ad hoc per il distacco volontario di Mandas, chiede che ne organizzi altri per il restante personale iscritto all'albo di Cagliari.

Punto 3) varie ed eventuali (N.B.C.R. - Porto - Aeroporto - Manutenzione).

Il Comando rappresenta che provvederà, come da informativa fornita alle OO.SS., ad assegnare il Vigile G. Macis con orario di servizio 12-36 per le esigenze del nucleo N.B.C.R e degli impianti tecnologici sedi. Propone di attingere dalla graduatoria dell'ultima mobilità (maggio 2011) per coprire la carenza di 1 unità che si creerebbe al distacco porto, trasferendo il vigile Sarritzu dall'aeroporto al porto. Tale spostamento, secondo quanto stabilito in precedente contrattazione sindacale, determinerebbe la possibilità dell'ingresso di 1 unità qualificata al distacco aeroportuale (CSQ Atzeni) ma, vista la carenza di personale qualificato nella sede centrale, propone di procrastinare questo spostamento fino all'attuazione della mobilità nazionale dei csq.

Le OO.SS. concordano con quanto proposto.

L'Ing. Spanò informa che, poiché sono a disposizione dei fondi, ha dato disposizione ai funzionari di organizzare i retraining nei settori di competenza.

L'Ing. Lampis informa che sono pervenute le domande in risposta alla ricognizione per il settore manutenzione e che a breve verranno vagliate dall'Amministrazione.

Le OO.SS. sollecitano il pagamento del retraining autogrù effettuato nel novembre 2010, disposto con OdG n.279 del 12/11/2010.

Chiedono inoltre l'aggiornamento dell'OdG n. 236 del 30/09/2009, di nomina dei referenti di turno del settore autorimessa.

Letto, firmato e sottoscritto

