



Lett.amm.USB-CGIL del 18- 01-2014

AI Direttore Regionale
Vigili del Fuoco della Lombardia
Ing. Antonio **MONACO**

Oggetto: mancata comunicazione Nota EM7719/3250 Azioni finalizzate alla tutela della salute e sicurezza del personale aeronavigante-presenza di materiali contenenti amianto sugli elicotteri del CNVVF.

Le Organizzazioni Sindacali scriventi sono venute a conoscenza che in data 19-12-2013 la Direzione Centrale per l'Emergenza, vista la presenza di materiali contenenti amianto sugli elicotteri del CNVVF, ha emesso una Nota contenente disposizioni finalizzate alla tutela della salute e sicurezza del personale aeronavigante.

La soprascritta Nota (EM 7719/3250), alla quale e' allegata la procedura da tenersi durante le attività di manutenzione presso i reparti volo, riportante i DPI da utilizzarsi: facciali filtranti FFP3, tute TNT di terza categoria tipo 4, guanti monouso preferibilmente in nitrile, e' stata inviata a tutti i Direttori regionali, al gabinetto del Capo Dipartimento ed al Capo del Corpo.

Ad oggi, a distanza di un mese, al Reparto Volo Lombardia la Direzione regionale non ha effettuato nessuna comunicazione riguardante tali procedure da tenersi durante le attività del reparto a tutela della salute dei lavoratori.

Ancor più grave rende la mancata comunicazione di tali procedure, il fatto che presso il reparto volo di Malpensa è in corso una manutenzione 100 ore su un AB206 (aeromobile nella lista fra quelli potenzialmente contenenti amianto).

Con la presente le scriventi Organizzazioni, in attesa di ulteriori determinazioni e iniziative, vista la gravità della situazione, richiedono immediato riscontro e chiarimenti sulla mancata comunicazione al Comando Provinciale di Varese sede del Reparto Volo e alle OO.SS. Regionali di tale nota, contenente le disposizioni a tutela della salute dei lavoratori, comunicazioni che altre Direzioni Regionali hanno puntualmente trasmesso.

Si richiede inoltre, vista la presenza di un AB205 abbandonato in hangar da oltre 10 anni, aeromobile fra quelli dichiarati più pericolosi per l'elevato contenuto di amianto, la verifica dei locali di lavoro del Reparto Volo i quali potrebbero essere stati contaminati nel tempo dalle fibre di amianto.

Il Coordinatore Regionale
USB VVF Lombardia
Massimo Berto

Il Coordinatore Regionale
FP CGIL VVF Lombardia
Massimo FERRARI