

PROPOSTA DI PIANTA ORGANICA DEL C.N.VV.F.

CRITERI DI RIFERIMENTO (dicembre 2013)

- La nuova proposta di pianta organica del C.N.VV.F. fa riferimento all'Accordo del 2008 e riprende le ipotesi avanzate nella proposta di modifica del 2012.
- Tiene conto anche dell'aumento di organico di 1.000 vigili del fuoco, previsto dal D.L. 101/2013, convertito dalla legge n. 125/2013.
- Non sono previsti tagli o depotenziamenti di distaccamenti.
- Sono confermate le sedi previste nei precedenti accordi e vengono implementate quelle attivate di recente o in via di attivazione
- Sono potenziati i distaccamenti D1 maggiormente operativi con n. 4 VF (D1b)
- Sono potenziati i distaccamenti misti con n. 4 VF e in misura maggiore quelli più operativi con n. 8 VF, per far fronte alla riduzione del numero di richiami del personale volontario discontinuo
- Sono potenziate le sedi centrali dei grandi Comandi e di quelli metropolitani
- Nei Comandi medio-piccoli gli Ispettori vengono distribuiti anche in funzione del numero dei distaccamenti; nei Comandi grandi si tiene conto della presenza di Ispettori nei turni di guardia
- Nei distaccamenti D1 meno operativi (tenendo anche conto di altri parametri quali la difficoltà dei collegamenti e l'organico complessivo provinciale), è prevista una distribuzione diversa delle qualifiche in organico rispetto a quella dell'accordo 2008 (per tener conto della riduzione di n. 296 Capi reparto), comunque in misura ridotta rispetto alla proposta del 2012
- Il servizio SAF presso i Nuclei elicotteri è garantito con incremento di personale presso i Comandi della stessa sede
- È previsto il riordino dei nuclei SMZ
- Implemento organico di Lampedusa da M a D1 e Pantelleria a D1
- Organico dei Centri di formazione regionale costituito da 2 VIG, 1 CS e 4 ISP (6 per Varallo Sesia - Volpiano)
- È prevista una lieve riduzione rispetto all'Accordo 2008 di Vigili del fuoco negli Uffici Centrali
- E' proposta l'istituzione dei Posti Funzione per il personale Direttivo secondo i criteri e la distribuzione riportati nello specifico paragrafo.

In sintesi la proposta comporta:

1. un incremento di n. 1.163 unità VF, rispetto ai 17.193 VF della pianta organica prevista dal D.lgs. 217/05 e s.m.i. **(per un totale di n. 18.356 VF)**
2. una riduzione di n. 142 Ispettori, rispetto ai 1.326 Ispettori della pianta organica prevista dal D.lgs. 217/05 e s.m.i. **(per un totale di n. 1.184 Ispettori)**

Riepilogo numero sedi					
S1	19	A5	2	D1	126
S2	6	A6	4	D1a	55
S3	4	A7	8	D1b	83
S1b	14	A8	18	D2	53
S2b	10	A9	4	D2L	2
S3b	12	A10	2	D3	12
S4	11	Aer =	38	D4	1
S5	5			M	19
S4b	2				
S5b	3	P1	11		
S6	1	P2	10	Mb	21
S7	1	P3	4	DTC	47
S8	1	Port =	25		
S8b	4				
S9	2	<i>Legenda: D1a Distaccamenti con 20 VF + 8 CS</i>			
S9b	1	<i>D1b Distaccamenti con 20 VF + 8 CS + 4 CR</i>			
S10	1	<i>Mb Distaccamenti misti con 20 VF + 4 CS</i>			
S11	1				
S12	1				
S13	1				

PROPOSTA ELABORAZIONE POSTI FUNZIONE

I Posti Funzione vengono distinti in base alla tipologia del Comando e ai carichi di lavoro, prendendo in considerazione vari parametri, tra cui anche la presenza sul territorio di competenza del numero di Attività a rischio di incidente rilevante, ai sensi del D. Lgs 334/99.

TIPO COMANDO	N° POSTI FUNZIONE	N° COMANDI	TOTALE
METROPOLITANO	6	4	24
Con Direttivi da 10 a 8	5	8	40
Con Direttivi da 6 a 5	3	15	45
Con n. 4 Direttivi	2	31	62
Con Direttivi da 3 a 2	1	42	42
		100	213

Per le DIREZIONI REGIONALI si individua n. 1 posto funzione, in qualità di “Segreteria Tecnica” del Direttore, coincidente, per le Direzioni Regionali in cui è presente il Dirigente di Supporto, con il “Vicario del Dirigente” (tot. POSTI FUNZIONE n. 18)

Per gli UFFICI CENTRALI , verrà individuato n. 1 posto funzione, coincidente con il “Vicario del Dirigente”, a seguito di una più dettagliata organizzazione delle Aree della varie Direzioni Centrali.

PROPOSTA DISTRIBUZIONE PERSONALE OPERATIVO REVISIONE DICEMBRE

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
AGRIGENTO		S3b	64	28	8	10	2	4
Agrigento Nord		DTC						
Canicatti		D1	16	8	4			
Lampedusa Aeroporto		A7	44	12	4			
Lampedusa		D1a	20	8				
Licata		D1b	20	8	4			
Sciacca		D1	16	8	4			
S.Margherita B.		D1	16	8	4			
TOTALE AGRIGENTO		TOT	196	80	28	10	2	4
ALESSANDRIA		S3b	64	28	8	9	2	4
Acqui Terme		D1	16	8	4			
Casale Monferrato		D1b	20	8	4			
Novi Ligure		D1b	20	8	4			
Ovada		D1a	20	8				
Tortona		D1	16	8	4			
TOTALE ALESSANDRIA		TOT	156	68	24	9	2	4
ANCONA		S4	68	28	8	11	2	4
Ancona Aeroporto		A8	52	12	8			
Ancona Porto		P2	20	12	4			
Fabriano		D2	20	12	4			
Jesi		D2	20	12	4			
Osimo		D1b	20	8	4			
Senigallia		D2	20	12	4			
Arcevia		Mb	20	4				
TOTALE ANCONA		TOT	240	100	36	11	2	4
DIR.REG. MARCHE		DIR	2	8	2	6	1	2
Smz. Ancona		SMZ3	16	8	4			
Centro Form. Ancona		CF	2	1		4		
Nucleo TLC Macerata		TLC	2	3	1			
TOTALE DIREZIONE		TOT	22	20	7	10	1	2
AREZZO*		S4	78	32	8	7	2	3
Cortona		D1	16	8	4			
Montevarchi		D1b	20	8	4			
Bibbiena		D1	16	8	4			
TOTALE AREZZO		TOT	130	56	20	7	2	3
ASCOLI PICENO		S1b	56	28	8	5	2	4
Fermo		D2	20	12	4			
S.Benedetto del Tronto		D2	20	12	4			
Amandola		M	16	4				
TOTALE ASCOLI		TOT	112	56	16	5	2	4
ASTI		S2	56	24	8	5	2	2
Canelli		M						
TOTALE ASTI		TOT	56	24	8	5	2	2

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
AVELLINO		S2b	60	28	8	8	2	3
Grottaminarda		D1b	20	8	4			
Lioni		D1	16	8	4			
Bisaccia		D1a	20	8				
Montella		D1	16	8	4			
TOTALE AVELLINO		TOT	132	60	20	8	2	3
BARI*		S8	142	68	20	16	4	10
Bari Aeroporto		A9	56	12	8			
Bari Porto		P1	16	8	4			
Barletta		D3	32	16	4			
Putignano		D1	16	8	4			
Altamura		D1b	20	8	4			
Corato		Mb	20	4				
Molfetta		D1b	20	8	4			
Bari Carrassi		DTC						
Bari Fiera		DTC						
TOTALE BARI		TOT	322	132	48	16	4	10
DIR.REG. PUGLIA		DIR	2	12	2	6	2	3
Smz. Bari		SMZ3	16	8	4			
Smz. Taranto		SMZ1	8	4	2			
Nucleo TLC Bari		TLC	2	3	1			
N.E. Bari		E	8	6	5	4	2	
Centro Form. Bari		CF	2	1		4		
TOTALE DIREZIONE		TOT	38	34	14	14	4	3
BELLUNO		S1b	56	28	8	14	2	3
Agordo		D1a	20	8				
Cortina d'A.		D1a	20	8				
Feltre		D1	16	8	4			
Pieve di Cadore		D1	16	8	4			
S.Stefano di Cadore		D1b	20	8	4			
TOTALE BELLUNO		TOT	148	68	20	14	2	3
BENEVENTO		S1b	56	28	8	7	2	3
S.Marco dei Cavoti		D1a	20	8				
Bonea		D1b	20	8	4			
Telese		D1b	20	8	4			
TOTALE BENEVENTO		TOT	116	52	16	7	2	3
BERGAMO		S4	68	28	8	9	2	6
Bergamo Aeroporto		A9	56	12	8			
Clusone		D1a	20	8				
Zogno		D1a	20	8				
Dalmine		D2	20	12	4			
TOTALE BERGAMO		TOT	184	68	20	9	2	6
BIELLA		S1	52	24	8	5	2	2
TOTALE BIELLA		TOT	52	24	8	5	2	2

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
BOLOGNA*		S8b	146	68	20	16	4	8
Bologna Aeroporto		A8	52	12	8			
Budrio		D1	16	8	4			
Casalecchio		D1b	20	8	4			
Imola		D3	32	16	4			
Bologna Carlo Fava		DTC						
Pianoro		D1	16	8	4			
Vergato		D1a	20	8				
TOTALE BOLOGNA		TOT	302	128	44	16	4	8
DIR.REG. EMILIA R.		DIR	2	12	2	6	2	3
Smz. Bologna		SMZ3	16	8	4			
Smz. Ravenna		SMZ1	8	4	2			
Nucleo TLC Bologna		TLC	2	3	1			
N.E. Bologna		E	8	6	5	4	2	
Centro Form. Bologna		CF	2	1		4		
TOTALE DIREZIONE		TOT	38	34	14	14	4	3
BRESCIA		S5b	80	28	8	15	3	6
Salo'		D2L	24	16	4			
Darfo Boario Terme		D1	16	8	4			
Brescia Aeroporto		A8	52	12	8			
Manerbio		D1a	20	8				
Gardone V. T.		Mb	20	4				
TOTALE BRESCIA		TOT	212	76	24	15	3	6
BRINDISI		S2	56	24	8	8	2	4
Brindisi Aeroporto		A8	52	12	8			
Brindisi Porto		P1	16	8	4			
FrancaVilla Fontana		D1b	20	8	4			
Ostuni		D1b	20	8	4			
TOTALE BRINDISI		TOT	164	60	28	8	2	4
CAGLIARI		S8	136	64	20	14	4	8
Cagliari Aeroporto		A8	52	12	8			
Cagliari Porto		P2	20	12	4			
Iglesias		D1b	20	8	4			
Carbonia		D1b	20	8	4			
Sanluri		D1	16	8	4			
San Vito		D1a	20	8				
Mandas		M						
TOTALE CAGLIARI		TOT	284	120	44	14	4	8
DIR.REG. SARDEGNA		DIR	2	12	2	6	2	2
Smz. Cagliari		SMZ2	16	8	4			
Smz. Sassari		SMZ2	8	4	2			
Nucleo TLC Cagliari		TLC	2	3	1			
N.E. Sassari		E	8	6	5	4	2	
Nucleo TLC Sassari		TLC	2	1				
TOTALE DIREZIONE		TOT	38	34	14	10	4	2
CALTANISSETTA		S1b	56	28	8	7	2	3
Gela		D3	32	16	4			
Mussomeli		D1	16	8	4			
Mazzerano		D1	16	8	4			
TOTALE CALTANISSETTA		TOT	120	60	20	7	2	3

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
CAMPOBASSO		S2	56	24	8	7	2	4
Termoli		D1b	20	8	4			
S Croce Magliano		D1a	20	8				
TOTALE CAMPOBASSO		TOT	96	40	12	7	2	4
DIR.REG. MOLISE		DIR	2	8	2	3	1	2
Nucleo TLC Campobasso		TLC	1	2	1			
TOTALE DIREZIONE		TOT	3	10	3	3	1	2
CASERTA		S3b	64	28	8	7	2	4
Aversa		D3	32	16	4			
Mondragone		D1b	20	8	4			
Teano		D1b	20	8	4			
Alife		D1a	20	8				
TOTALE CASERTA		TOT	156	68	20	7	2	4
CATANIA*		S8	142	68	20	17	4	8
Catania Aeroporto		A8	52	12	8			
Catania Porto		P1	16	8	4			
Adrano		D1	16	8	4			
Caltagirone		D1	16	8	4			
Riposto		D1	16	8	4			
Acireale		D1b	20	8	4			
Paterno'		D1b	20	8	4			
Palagonia		M						
Randazzo		D1a	20	8				
Catania sud		DTC						
TOTALE CATANIA		TOT	318	136	52	17	4	8
CATANZARO		S2b	60	28	8	9	2	4
Chiaravalle		D1	16	8	4			
Lametia Terme		D2	20	12	4			
Lametia T. Aeroporto		A8	52	12	8			
Soverato		D1b	20	8	4			
Sellia M		D1b	20	8	4			
TOTALE CATANZARO		TOT	188	76	32	9	2	4
DIR.REG. CALABRIA		DIR	2	12	2	6	2	3
Smz. Reggio C.		SMZ4	20	12	4			
N.E. Lametia		E						
Nucleo TLC Reggio C.		TLC	2	3	1			
Centro Form. Lametia (CZ)		CF	2	1		4		
TOTALE DIREZIONE		TOT	26	28	7	10	2	3
CHIETI		S1b	56	28	8	8	2	3
Casoli		D1a	20	8				
Lanciano		D1b	20	8	4			
Ortona		D1	16	8	4			
Vasto		D1b	20	8	4			
TOTALE CHIETI		TOT	132	60	20	8	2	3

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
COMO		S2	56	24	8	7	2	3
Cantu'		D1b	20	8	4			
Menaggio		Mb	20	4				
TOTALE COMO		TOT	96	36	12	7	2	3
COSENZA		S1b	56	28	8	9	2	4
Castrovillari		D2	20	12	4			
Paola		D2	20	12	4			
Scalea		D1	16	8	4			
Rossano		D1b	20	8	4			
Rende		D1b	20	8	4			
Corigliano C.		D1						
S. Giovanni in Fiore		M						
TOTALE COSENZA		TOT	152	76	28	9	2	4
CREMONA		S1	52	24	8	5	2	3
Crema		D1b	20	8	4			
TOTALE CREMONA		TOT	72	32	12	5	2	3
CROTONE		S1	52	24	8	7	2	3
Ciro'		D1	16	8	4			
Crotone Aeroporto		A6	44	12	4			
Petilia Policastro		D1a	20	8				
TOTALE CROTONE		TOT	132	52	16	7	2	3
CUNEO		S2b	60	28	8	11	2	4
Cuneo Aeroporto		A6	44	12	4			
Alba		D1b	20	8	4			
Saluzzo		D1	16	8	4			
Mondovi'		D1	16	8	4			
TOTALE CUNEO		TOT	156	64	24	11	2	4
ENNA		S1b	56	28	8	7	2	3
Nicosia		D1a	20	8				
Piazza Armerina		D1b	20	8	4			
Leonforte		D1	16	8	4			
TOTALE ENNA		TOT	112	52	16	7	2	3
FERRARA		S4	68	28	8	8	2	4
Cento		D1	16	8	4			
Codigoro		D1	16	8	4			
Porto Maggiore		D1	16	8	4			
Comacchio		Mb	20	4				
TOTALE FERRARA		TOT	136	56	20	8	2	4

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
FIRENZE		S8	136	64	20	16	4	8
Borgo S.Lorenzo		D1	16	8	4			
Empoli		D2	20	12	4			
Figline Valdarno		D1	16	8	4			
Petrazzi		D1	16	8	4			
Firenze Aeroporto		A6	44	12	4			
Firenze Ovest		DTC						
Pontassieve		D1	16	8	4			
Calenzano		M						
Barberino Mugello		M	16	4				
TOTALE FIRENZE		TOT	280	124	44	16	4	8
DIR.REG. TOSCANA		DIR	2	12	2	7	2	3
Smz. Firenze		SMZ2	16	8	4			
Smz. Livorno		SMZ2	8	4	2			
N.E. Arezzo		E	8	6	5	4	2	
Nucleo TLC Firenze		TLC	2	3	1			
Nucleo TLC Lucca		TLC	2	1				
TOTALE DIREZIONE		TOT	38	34	14	11	4	3
FOGGIA		S3b	64	28	8	8	2	4
Cerignola		D1b	20	8	4			
Manfredonia		D1	16	8	4			
S.Severo		D1b	20	8	4			
Vico del Gargano		D1	16	8	4			
Deliceto		Mb	20	4				
Lucera		D1	16	8	4			
TOTALE FOGGIA		TOT	172	72	28	8	2	4
FORLI'		S4	68	28	8	8	2	3
Cesena		D3	32	16	4			
Rocca S.Casciano		D1	16	8	4			
Bagno di Romagna		Mb	20	4				
TOTALE FORLI'-CESENA		TOT	136	56	16	8	2	3
FROSINONE		S1b	56	28	8	6	2	4
Cassino		D2	20	12	4			
Fiuggi		D1b	20	8	4			
Sora		D1b	20	8	4			
TOTALE FROSINONE		TOT	116	56	20	6	2	4
GENOVA*		S9	182	104	20	17	5	10
Genova Aeroporto		A8	52	12	8			
Genova Porto		P3	32	16	4			
Busalla		D2	20	12	4			
Chiavari		D2	20	12	4			
Rapallo		D3	32	16	4			
Genova Bolzaneto		DTC						
Genova Moltedo		DTC						
Genova Est		DTC						
TOTALE GENOVA		TOT	338	172	44	17	5	10

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
DIR.REG. LIGURIA		DIR	2	12	2	3	2	2
Smz. Genova		SMZ4	20	12	4			
N.E. Genova		E	8	6	5	4	2	
Nucleo TLC Genova		TLC	2	3	1			
TOTALE DIREZIONE		TOT	32	33	12	7	4	2
GORIZIA		S1	52	24	8	8	2	2
Monfalcone		D2	20	12	4			
Gorizia Aeroporto		A8	52	12	8			
Grado		M	16	4				
TOTALE GORIZIA		TOT	140	52	20	8	2	2
GROSSETO		S2b	60	28	8	8	2	3
Arcidosso		D1	16	8	4			
Follonica		D1b	20	8	4			
Orbetello		D1	16	8	4			
Scansano		M						
TOTALE GROSSETO		TOT	112	52	20	8	2	3
IMPERIA		S1	52	24	8	6	2	2
Sanremo		D3	32	16	4			
Ventimiglia		D1b	20	8	4			
TOTALE IMPERIA		TOT	104	48	16	6	2	2
ISERNIA		S1	52	24	8	5	2	2
Agnone		D1	16	8	4			
TOTALE ISERNIA		TOT	68	32	12	5	2	2
L'AQUILA		S2b	60	28	8	8	2	4
Avezzano		D2	20	12	4			
Castel di Sangro		D1a	20	8				
Sulmona		D1b	20	8	4			
TOTALE L'AQUILA		TOT	120	56	16	8	2	4
DIR.REG. ABRUZZO		DIR	2	8	2	5	2	2
Smz. Teramo		SMZ3	16	8	4			
N.E. Pescara		E	8	6	5	4	2	
Nucleo TLC Chieti		TLC	2	3	1			
TOTALE DIREZIONE		TOT	28	25	12	9	4	2
LA SPEZIA		S4	68	28	8	7	2	4
La Spezia Porto		P1	16	8	4			
Brugnato		D1a	20	8				
Sarzana		D1b	20	8	4			
TOTALE LA SPEZIA		TOT	124	52	16	7	2	4
LATINA		S3b	64	28	8	7	2	4
Gaeta		D2	20	12	4			
Gaeta Porto		P1	16	8	4			
Terracina		D1b	20	8	4			
Aprilia		D1b	20	8	4			
Castelforte		D1						
TOTALE LATINA		TOT	140	64	24	7	2	4

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
LECCE		S2b	60	28	8	8	2	4
Maglie		D1b	20	8	4			
Gallipoli		D1b	20	8	4			
Tricase		D1	16	8	4			
Veglie		D1	16	8	4			
TOTALE LECCE		TOT	132	60	24	8	2	4
LECCO		S1	52	24	8	5	2	3
TOTALE LECCO		TOT	52	24	8	5	2	3
LIVORNO		S4b	72	28	8	10	2	5
Livorno Porto		P3	32	16	4			
Piombino		D1	16	8	4			
Portoferraio		D1	16	8	4			
Cecina		D1	16	8	4			
TOTALE LIVORNO		TOT	152	68	24	10	2	5
LODI		S1	52	24	8	5	2	3
TOTALE LODI		TOT	52	24	8	5	2	3
LUCCA		S3	60	24	8	7	2	3
Castelnuovo G.		D1a	20	8				
Pietrasanta		D1a	20	8				
Viareggio		D4	48	24	6			
TOTALE LUCCA		TOT	148	64	14	7	2	3
MACERATA		S1b	56	28	8	8	2	3
Camerino		D1	16	8	4			
Civitanova		D2	20	12	4			
Tolentino		D1a	20	8				
Visso		M						
TOTALE MACERATA		TOT	112	56	16	8	2	3
MANTOVA		S1b	56	28	8	7	2	4
Suzzara		D1b	20	8	4			
Cast.ne delle Stiviere		D2	20	12	4			
Viadana		D1a	20	8				
TOTALE MANTOVA		TOT	116	56	16	7	2	4
MASSA CARRARA		S1	52	24	8	6	2	2
Carrara		D2	20	12	4			
Aulla		D1	16	8	4			
TOTALE MASSA CARRARA		TOT	88	44	16	6	2	2
MATERA		S1	52	24	8	7	2	3
Ferrandina		D1	16	8	4			
Pisticci		Mb	20	4				
Policoro		D1b	20	8	4			
TOTALE MATERA		TOT	108	44	16	7	2	3

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
MESSINA		S5	76	28	8	12	2	5
Messina Porto		P2	20	12	4			
Milazzo Porto		P1	16	8	4			
Milazzo		D1b	20	8	4			
S.Agata Militello		D1	16	8	4			
Taormina		D1	16	8	4			
Patti		D1	16	8	4			
Lipari		D1	16	8	4			
Roccalumera		M						
Messina Nord		DTC						
TOTALE MESSINA		TOT	196	88	36	12	2	5
MILANO		S12	412	232	28	20	7	19
Milano Aeroporto		A8	52	12	8			
Desio		D1b	20	8	4			
Gorgonzola		D1b	20	8	4			
Legnano		D1b	20	8	4			
Seregno		D1b	20	8	4			
Rho		D1b	20	8	4			
Monza		D2	20	12	4			
Sesto S.Giovanni		D3	32	16	4			
Milano Cuogo		DTC						
Milano Darwin		DTC						
Milano Marcello		DTC						
Milano Sardegna		DTC						
TOTALE MILANO		TOT	616	312	64	20	7	19
DIR. REG. LOMBARDIA		DIR	2	12	2	6	2	4
Smz. Milano		SMZ4	20	12	4			
Nucleo TLC Milano		TLC	2	3	1			
N.E. Varese		E	8	6	5	4	2	
Centro Form. Dalmine (BG)		CF	2	1		4		
TOTALE DIREZIONE		TOT	34	34	12	14	4	4
MODENA		S5	76	28	8	10	2	4
Carpì		D2	20	12	4			
Pavullo		D1	16	8	4			
Sassuolo		D1b	20	8	4			
S. Felice sul Panaro		D1	16	8	4			
Vignola		Mb	20	4				
TOTALE MODENA		TOT	168	68	24	10	2	4

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
NAPOLI		S11	372	202	24	20	6	15
Napoli Aeroporto		A8	52	12	8			
Napoli Porto		P3	32	16	4			
Afragola		D1b	20	8	4			
Capri		D1	16	8	4			
Castellamare di Stabia		D3	32	16	4			
Ischia		D1	16	8	4			
Nola		D2	20	12	4			
Pozzuoli		D1b	20	8	4			
Sorrento		D1a	20	8				
Torre del Greco		D1b	20	8	4			
Napoli Mostra		DTC						
Napoli Vomero		DTC						
Napoli Scampia		DTC						
Napoli Ponticelli		DTC						
Napoli Orientale		DTC						
Napoli Centro Storico		DTC						
Napoli Pianura		DTC						
TOTALE NAPOLI		TOT	620	306	64	20	6	15
DIR.REG. CAMPANIA		DIR	2	12	2	6	2	3
Smz. Napoli		SMZ4	20	12	4			
Nucleo TLC Napoli		TLC	2	3	1			
Centro Form. Napoli		CF	2	1		4		
N.E. Salerno		E	8	6	5	4	2	
TOTALE DIREZIONE		TOT	34	34	12	14	4	3
NOVARA		S1	52	24	8	6	2	4
Arona		D1	16	8	4			
Borgomanero		D1	16	8	4			
TOTALE NOVARA		TOT	84	40	16	6	2	4
NUORO		S1b	56	28	8	9	2	3
Lanusei		D1	16	8	4			
Macomer		D1	16	8	4			
Siniscola		D1	16	8	4			
Sorgono		D1a	20	8				
Tortoli		D1	16	8	4			
TOTALE NUORO		TOT	140	68	24	9	2	3
ORISTANO		S1	52	24	8	6	2	3
Ales		D1	16	8	4			
Ghilarza		Mb	20	4				
Cuglieri		Mb	20	4				
TOTALE ORISTANO		TOT	108	40	12	6	2	3
PADOVA		S5	76	28	8	8	2	5
Cittadella		D1	16	8	4			
Este		D2	20	12	4			
Pieve di Sacco		D1	16	8	4			
Abano Terme		D1	16	8	4			
TOTALE PADOVA		TOT	144	64	24	8	2	5

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
DIR. VENETO e TAA		DIR	2	12	2	4	2	3
Smz. Venezia		SMZ3	16	8	4			
Smz. Vicenza		SMZ1	8	4	2			
N.E. Venezia		E	8	6	5	4	2	
Nucleo TLC Venezia		TLC	2	3	1			
TOTALE DIREZIONE		TOT	36	33	14	8	4	3
PALERMO		S9b	204	128	20	18	5	10
Palermo Aeroporto		A8	52	12	8			
Palermo Porto		P2	20	12	4			
Partinico		D1b	20	8	4			
Petralia Soprana		D1a	20	8				
Termini Imerese		D1b	20	8	4			
Corleone		D1	16	8	4			
Bagheria		D1a	20	8				
Cefalu'		D1						
Palermo Brancaccio		DTC						
Palermo nord 1		DTC						
Palermo nord 2		DTC						
Palermo sud		DTC						
TOTALE PALERMO		TOT	372	192	44	18	5	10
DIR.REG. SICILIA		DIR	2	12	2	4	2	3
Smz. Palermo		SMZ2	16	8	4			
Smz. Catania		SMZ2	8	4	2			
Nucleo TLC Palermo		TLC	2	3	1			
Nucleo TLC Catania		TLC	2	1				
N.E. Catania		E	8	6	5	4	2	
Centro Form. Catania		CF	2	1		4		
TOTALE DIREZIONE		TOT	40	35	14	12	4	3
PARMA		S3	60	24	8	7	2	4
Fidenza		D1	16	8	4			
Parma Aeroporto		A7	44	12	4			
Langhirano		D1a	20	8				
TOTALE PARMA		TOT	140	52	16	7	2	4
PAVIA		S2b	60	28	8	8	2	4
Vigevano		D2	20	12	4			
Voghera		D1	16	8	4			
Broni		M						
TOTALE PAVIA		TOT	96	48	16	8	2	4
PERUGIA		S5b	80	28	8	15	2	5
Perugia Cavour		DTC						
Perugia Aeroporto		A6	44	12	4			
Gaifana		D1a	20	8				
Assisi		D1b	20	8	4			
Citta' di Castello		D1b	20	8	4			
Foligno		D3	32	16	4			
Gubbio		D1	16	8	4			
Spoletto		D2	20	12	4			
Todi		D1	16	8	4			
TOTALE PERUGIA		TOT	268	108	36	15	2	5

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
DIREZIONE REG. UMBRIA		DIR	2	8	2	3	1	2
Nucleo TLC Perugia		TLC	1	2	1			
Centro Form. Papigno (TR)		CF	2	1		4		
TOTALE DIREZIONE		TOT	5	11	3	7	1	2
PESARO		S3b	64	28	8	8	2	3
Cagli		D1	16	8	4			
Fano		D2	20	12	4			
Urbino		D2	20	12	4			
Macerata Feltria		M						
TOTALE PESARO-URBINO		TOT	120	60	20	8	2	3
PESCARA*		S5	86	32	8	7	2	4
Pescara Aeroporto		A8	52	12	8			
Loreto Aprutino		D1a	20	8				
Alanno		Mb	20	4				
TOTALE PESCARA		TOT	178	56	16	7	2	4
PIACENZA		S3b	64	28	8	6	2	3
Fiorenzuola d'Arda		D1	16	8	4			
Bobbio		Mb	20	4				
Castel S. Giovanni		Mb	20	4				
TOTALE PIACENZA		TOT	120	44	12	6	2	3
PISA		S4	68	28	8	9	2	4
Pisa Aeroporto		A9	56	12	8			
Cascina		D1b	20	8	4			
Saline di Volterra		D1a	20	8				
S. Croce sull'Arno		D1	16	8	4			
TOTALE PISA		TOT	180	64	24	9	2	4
PISTOIA		S1b	56	28	8	7	2	3
Montecatini		D2	20	12	4			
Pescia		D1	16	8	4			
S. Marcello P.		D1a	20	8				
TOTALE PISTOIA		TOT	112	56	16	7	2	3
PORDENONE		S2b	60	28	8	7	2	3
Maniago		D1	16	8	4			
Spilimbergo		D1a	20	8				
S. Vito al Tagliamento		D1	16	8	4			
Sacile		M						
TOTALE PORDENONE		TOT	112	52	16	7	2	3
POTENZA		S2b	60	28	8	8	2	4
Lauria		D2	20	12	4			
Pescopagano		D1a	20	8				
Melfi		D1b	20	8	4			
Villa d'Agri		D1a	20	8				
TOTALE POTENZA		TOT	140	64	16	8	2	4

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
DIR. REG. BASILICATA		DIR	2	8	2	3	1	2
Nucleo TLC Potenza		TLC	1	2	1			
TOTALE DIREZIONE		TOT	3	10	3	3	1	2
PRATO		S3	60	24	8	5	2	3
Montemurlo		D1b	20	8	4			
TOTALE PRATO		TOT	80	32	12	5	2	3
RAGUSA		S1	52	24	8	7	2	3
Modica		D1b	20	8	4			
Vittoria		D2	20	12	4			
Comiso Aeroporto		A7	44	12	4			
TOTALE RAGUSA		TOT	136	56	20	7	2	3
RAVENNA		S3b	64	28	8	8	2	4
Ravenna Porto		P2	20	12	4			
Faenza		D1b	20	8	4			
Lugo		D1b	20	8	4			
Cervia		M	16	4				
TOTALE RAVENNA		TOT	140	60	20	8	2	4
REGGIO CALABRIA		S4b	72	28	8	14	2	5
Reggio C. Aeroporto		A7	44	12	4			
Palmi		D1b	20	8	4			
Polistena		D1	16	8	4			
Siderno		D2	20	12	4			
Melito Porto Salvo		D1	16	8	4			
Gioiatauro Porto		P2	20	12	4			
Bianco		D1	16	8	4			
Villa San Giovanni		D1a	20	8				
Reggio C. Sud		DTC						
Monasterace		M						
Rosarno		M						
TOTALE REGGIO CALABRIA		TOT	244	104	36	14	2	5
REGGIO EMILIA		S3b	64	28	8	6	2	4
Guastalla		D1	16	8	4			
Castelnuovo ne' Monti		D1a	20	8				
S. Ilario d'Enza		Mb	20	4				
TOTALE REGGIO EMILIA		TOT	120	48	12	6	2	4
RIETI		S1	52	24	8	7	2	2
Posta		Mb	20	4				
Poggio Mirteto		Mb	20	4				
TOTALE RIETI		TOT	92	32	8	7	2	2
RIMINI		S3	60	24	8	7	2	3
Rimini Aeroporto		A8	52	12	8			
Cattolica		D1	16	8	4			
Nova Feltria		D1	16	8	4			
TOTALE RIMINI		TOT	144	52	24	7	2	3

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
ROMA*		S13	614	300	24	28	8	20
Ciampino Aeroporto		A8	52	12	8			
Fiumicino Aeroporto		A10	152	32	8			
Anzio		D2	20	12	4			
Bracciano		D2	20	12	4			
Campagnano		D1	16	8	4			
Civitavecchia		D2	20	12	4			
Civitavecchia Porto		P2	20	12	4			
Colleferro		D1	16	8	4			
Frascati		D2	20	12	4			
Marino		D2	20	12	4			
Palestrina		D1b	20	8	4			
Pomezia		D2	20	12	4			
Subiaco		D1	16	8	4			
Tivoli		D2	20	12	4			
Velletri		D2	20	12	4			
Montelibretti		D2	20	12	4			
Ladispoli		D1b	20	8	4			
Torvaianica		D1						
Roma Eur		DTC						
Roma La Rustica		DTC						
Roma Monte Mario		DTC						
Roma Nomentano		DTC						
Ostia		DTC						
Roma Ostiense		DTC						
Roma Prati		DTC						
Roma Fluviale		DTC						
Roma Tuscolano 1		DTC						
Roma Tuscolano 2		DTC						
Roma La Pisana		DTC						
Roma officine V. del Calice		DTC						
TOTALE ROMA		TOT	1106	504	100	28	8	20
DIR.REG. LAZIO		DIR	2	12	2	6	2	3
Smz. Roma		SMZ4	24	12	4			
Smz. SCA		SMZ			4			
Nucleo TLC Roma		TLC	4	5	2			
TOTALE DIREZIONE		TOT	30	29	12	6	2	3
ROVIGO		S1	52	24	8	6	2	3
Adria		D1	16	8	4			
Castelmassa		D1	16	8	4			
TOTALE ROVIGO		TOT	84	40	16	6	2	3
SALERNO*		S6	106	40	8	14	3	5
Nocera Inferiore		D2	20	12	4			
Eboli		D2	20	12	4			
Vallo della Lucania		D1	16	8	4			
Maiori		D1a	20	8				
Sala Consilina		D1	16	8	4			
Cilento		D1	16	8	4			
Mercato S. Severino		D1a	20	8				
Giffoni Valle Piana		Mb	20	4				
Sarno		Mb	20	4				
Salerno Città		DTC						
TOTALE SALERNO		TOT	274	112	28	14	3	5

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
SASSARI*		S4	78	32	8	17	3	5
Alghero Aeroporto		A7	44	12	4			
Alghero		D1b	20	8	4			
Costa Smeralda Aeroporto		A8	52	12	8			
Olbia		D2	20	12	4			
Olbia Porto		P1	16	8	4			
Porto Torres Porto		P2	20	12	4			
Porto Torres		D1a	20	8	4			
Tempio Pausania		D1	16	8	4			
Ozieri		D1	16	8	4			
Bono		M	16	4				
La Maddalena		M	16	4				
Arzachena		D1a	20	8				
TOTALE SASSARI		TOT	354	136	44	17	3	5
SAVONA		S2b	60	28	8	9	2	4
Savona Porto		P1	16	8	4			
Albenga		D3	32	16	4			
Savona Aeroporto		A5	44	12	4			
Finale ligure		D1b	20	8	4			
Cairo Montenotte		D1	16	8	4			
Varazze		D1	16	8	4			
TOTALE SAVONA		TOT	204	88	32	9	2	4
SIENA		S1b	56	28	8	8	2	3
Montalcino		D1a	20	8				
Montepulciano		D1b	20	8	4			
Piancastagnaio		D1a	20	8				
Poggibonsi		D1b	20	8	4			
TOTALE SIENA		TOT	136	60	16	8	2	3
SIRACUSA		S4	68	28	8	10	2	4
Augusta		D2	20	12	4			
Augusta Porto		P2	20	12	4			
Lentini		D1	16	8	4			
Noto		D1b	20	8	4			
Palazzolo Acreide		D1	16	8	4			
Priolo Gargallo		D1a	20	8				
TOTALE SIRACUSA		TOT	180	84	28	10	2	4
SONDRIO		S1b	56	28	8	10	2	2
Bormio		D1a	20	8				
Chiavenna		D1	16	8	4			
Morbegno		D1	16	8	4			
Tirano		D1a	20	8				
TOTALE SONDRIO		TOT	128	60	16	10	2	2
TARANTO		S5	76	28	8	9	2	5
Taranto Gobetti		DTC						
Taranto Aeroporto		A5	44	12	4			
Martinafranca		D1	16	8	4			
Taranto Porto		P1	16	8	4			
Manduria		D1b	20	8	4			
Castellaneta		D1b	20	8	4			
TOTALE TARANTO		TOT	192	72	28	9	2	5

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
TERAMO		S1	52	24	8	6	2	3
Roseto degli Abruzzi		D1b	20	8	4			
Nereto		Mb	20	4				
TOTALE TERAMO		TOT	92	36	12	6	2	3
TERNI		S2	56	24	8	6	2	3
Amelia		D1	16	8	4			
Orvieto		D2	20	12	4			
TOTALE TERNI		TOT	92	44	16	6	2	3
TORINO*		S10	278	168	20	20	6	14
Torino Aeroporto		A9	56	12	8			
Grugliasco		D2	20	12	4			
Ivrea		D2	20	12	4			
Pinerolo		D2	20	12	4			
Susa		D1	16	8	4			
Chieri		D1	16	8	4			
Torino Lingotto		DTC						
Torino Stura		DTC						
TOTALE TORINO		TOT	426	232	48	20	6	14
DIR. REG. PIEMONTE		DIR	2	12	2	4	2	3
Smz. Torino		SMZ3	20	12	4			
Nucleo TLC Torino		TLC	2	3	1			
Centri For Varallo-Volpiano		CF	2	1		6		
N.E. Torino		E	8	6	5	4	2	
TOTALE DIREZIONE		TOT	34	34	12	14	4	3
TRAPANI		S3b	64	28	8	12	2	4
Trapani Porto		P1	16	8	4			
Trapani Aeroporto		A7	44	12	4			
Alcamo		D1	16	8	4			
Castelvetro		D1	16	8	4			
Marsala		D1b	20	8	4			
Mazara del Vallo		D1	16	8	4			
Pantelleria Aeroporto		A7	44	12	4			
Pantelleria		D1a	20	8				
TOTALE TRAPANI		TOT	256	100	36	12	2	4
TREVISO		S3b	64	28	8	11	3	4
Treviso Aeroporto		A7	44	12	4			
Vittorio Veneto		D1a	20	8				
Castelfranco Veneto		D1	16	8	4			
Conegliano		D1b	20	8	4			
Montebelluna		D1	16	8	4			
Motta di Livenza		D1	16	8	4			
TOTALE TREVISO		TOT	196	80	28	11	3	4

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
TRIESTE		S7	100	36	8	8	2	5
Trieste Porto		P2	20	12	4			
Muggia		D2	20	12	4			
Trieste Opicina		DTC						
TOTALE TRIESTE		TOT	140	60	16	8	2	5
DIR. REG. FRIULI. V. G.		DIR	2	8	2	3	2	3
Smz. Trieste		SMZ3	16	8	4			
Nucleo TLC Udine		TLC	2	3	1			
TOTALE DIREZIONE		TOT	20	19	7	3	2	3
UDINE		S4	68	28	8	12	2	4
Cervignano		D1b	20	8	4			
Tarvisio		D1a	20	8				
Tolmezzo		D1	16	8	4			
Gemona		D1	16	8	4			
Cividale		Mb	20	4				
TOTALE UDINE		TOT	160	64	20	12	2	4
VARESE*		S4	78	32	8	11	3	5
Malpensa Aeroporto		A10	136	32	8			
Busto Gallarate		D3	32	16	4			
Luino		D1	16	8	4			
Saronno		D2	20	12	4			
Somma Lombarda		D1	16	8	4			
Ispra		D1a	20	8				
TOTALE VARESE		TOT	318	116	32	11	3	5
VENEZIA*		S9	186	104	20	18	5	10
Venezia Porto		P3	32	16	4			
Venezia Aeroporto		A8	52	12	8			
Chioggia		D1	16	8	4			
Mira		D1b	20	8	4			
Portogruaro		D1	16	8	4			
S. Dona' di Piave		D1b	20	8	4			
lesolo		D1	16	8	4			
Cavarzere		D1a	20	8				
Mirano		D1a	20	8				
Venezia Lido		DTC						
Venezia Marghera		DTC						
Venezia Mestre		DTC						
TOTALE VENEZIA		TOT	398	188	52	18	5	10
VERBANIA		S1	52	24	8	7	2	3
Domodossola		D2	20	12	4			
TOTALE VERBANIA		TOT	72	36	12	7	2	3
VERCELLI		S1	52	24	8	7	2	3
Varallo		D1	16	8	4			
Livorno Ferraris		D1a	20	8				
TOTALE VERCELLI		TOT	88	40	12	7	2	3
VERONA		S5b	80	28	8	10	2	5
Verona Aeroporto		A8	52	12	8			
Bardolino Garda		D2L	24	16	4			
Legnago		D2	20	12	4			
TOTALE VERONA		TOT	176	68	24	10	2	5

COMANDO		TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir Op
---------	--	------	------	------	------	-----	----	--------

VIBO		S1	52	24	8	7	2	2
Vibo Porto		P1	16	8	4			
Serra S. Bruno		D1	16	8	4			
TOTALE VIBO		TOT	84	40	16	7	2	2

VICENZA		S3b	64	28	8	9	2	5
Arzignano		D1	16	8	4			
Asiago		D1a	20	8				
Bassano del Grappa		D1b	20	8	4			
Lonigo		D1a	20	8				
Schio		D2	20	12	4			
TOTALE VICENZA		TOT	160	72	20	9	2	5

VITERBO		S2	56	24	8	6	2	3
Civita Castellana		D1b	20	8	4			
Gradoli		D1	16	8	4			
TOTALE VITERBO		TOT	92	40	16	6	2	3

Uffici centrali 97 125 34 74 40 86

TOTALE (IPOTESI)	18356	8410	2622	1184	337	591
Teorico ex lege	17193	8410	2622	1326	337	591
Differenza	1163			-142		

* Sedi ove è previsto un incremento di personale per assicurare il servizio SAF 2B presso i nuclei elicotteri