



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALL'ORGANIZZAZIONE SINDACALE

USB VV.F.

**OGGETTO:** Riscontro nota dell'O.S. USB VV.F. del 14 marzo 2026. Richiesta chiarimenti impiego personale capo squadra nel dispositivo di soccorso aeroportuale.

In riscontro alla nota di codesta Organizzazione sindacale del 14 marzo u.s., concernente l'oggetto, la Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso tecnico e l'antincendio boschivo ha rappresentato, relativamente al punto 1, che " *la richiamata circolare DCE 1063/2012, tutt'ora vigente, prevede per l'espletamento dei Servizi RFF la presenza minima di almeno n. 2 qualificati distinguendoli in due figure aeroportuali distinte: quella del ROS e quella del Capoconvoglio.*

*In tale circolare non sono stati direttamente correlate le singole qualifiche del ruolo CS/CR alle figure aeroportuali sopra richiamate. Questo, nello specifico, ha consentito, nel tempo intercorso dalla pubblicazione della circolare in parola, che la medesima rimanesse valida ed applicabile anche a seguito di eventuali modifiche ordinamentali (effettivamente intercorse) relative ai compiti e mansioni delle varie qualifiche del ruolo CS/CR.*

*Pertanto, nella formulazione dei servizi aeroportuali giornalieri, per il personale qualificato si ritiene debba prevedersi, con riferimento alle figure di ROS e Capoconvoglio, in assenza di specifiche previsioni per il peculiare contesto aeroportuale, la corrispondente qualifica del ruolo CS/CR prevista dal vigente quadro ordinamentale del CNVVF, ad oggi rappresentato dall'art. 10 del D. Lgs. n. 127/2018.*

*In particolare, si ritiene che per il compito di ROS sia maggiormente attagliata la qualifica di CR o CSE, mentre la qualifica CS risulta adatta per la figura del Capoconvoglio.*

*Si ritiene utile rappresentare, altresì, che la sussistenza di un unico ruolo CS/CR possa, in alcuni casi, determinare difficoltà di disponibilità nei Comandi di personale abilitato per l'espletamento dei Servizi RFF con le citate qualifiche in numero sufficiente per la copertura dei servizi di che trattasi e che, in tali casi, possa essere utilizzato personale appartenente al medesimo ruolo CR/CS".*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

In merito al punto 2, la Direzione Centrale per la Formazione ha, altresì, reso noto che *“alla fine della seconda settimana il “Soccorritore Aeroportuale”, nelle more dello svolgimento del terzo modulo di completamento (ovvero di ambientamento), non è impiegabile presso la sede aeroportuale nelle mansioni di ROS, addetto/responsabile di sala operativa e autista”*.

IL CAPO DELL'UFFICIO

*F. Labbate*