Decreto n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

IL CAPO DIPARTIMENTO

Visto il D.M. n. 7/08 del 20 maggio 2008 del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile, relativo alla regolamentazione delle modalità e procedure d'impiego degli aeromobili P-180;

Visto il D.M. n. 22/3250/B2 del 19 novembre 2001 del Direttore Generale della Protezione Civile e dei Servizi Antincendi, relativo alla riorganizzazione della componente aerea del C.N.VV.F.;

Visto il decreto legislativo 13 ottobre 2005, n. 217, recante “Ordinamento del personale del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, a norma dell’articolo 2 della legge 30 settembre 2004, n. 252;

Visto il decreto legislativo 8 marzo 2006, n.139 recante “Riassetto delle disposizioni relative alle funzioni ed ai compiti del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, a norma dell’art. 11 della legge 29 luglio 2003, n. 229;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 28 febbraio 2012, n. 64 recante “Regolamento di servizio del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, ai sensi dell'art. 140 del decreto legislativo 13 ottobre 2005, n. 217”;

Visto il decreto del Ministro dell’interno del 10 dicembre 2012, concernente la disciplina normativa della componente aerea del Corpo nazionale dei vigili del fuoco e linee di indirizzo finalizzate al soddisfacimento dell’art. 748 del codice della navigazione;

Visto il Decreto del Ministro dell'Interno 18 Febbraio 2013 concernente la nuova organizzazione della Direzione Centrale per l'Emergenza e il Soccorso Tecnico, mediante la ridefinizione dei posti funzione assegnati, ed in particolare l'istituzione dell'Ufficio Soccorso Aereo;

Considerato che l'attuale modello organizzativo prevede che i nuclei elicotteri (anche denominati Reparti volo) dipendano operativamente dalle Direzioni Regionali di appartenenza territoriale e per quanto concerne la gestione amministrativo-contabile del personale e delle risorse dai Comandi Provinciali;

Tenuto conto che tale modello organizzativo consente alle Direzioni Regionali sedi di Reparto Volo di disporre relativamente al territorio di competenza, di un apparato di soccorso per fronteggiare tutte le emergenze, avendo a disposizione risorse sia umane che tecniche nell'ottica di una autonoma gestione operativa del soccorso tecnico urgente;

Rilevato che allo stato attuale unica eccezione è rappresentata dal Centro Aviazione di Ciampino, che contrariamente a quanto previsto nel citato modello organizzativo nazionale, dipende operativamente dall'Ufficio Soccorso Aereo e per quanto riguarda la gestione amministrativo-contabile del personale e delle risorse dalle Scuole Centrali Antincendio;

Considerato che al Centro Aviazione di Ciampino sono assegnati gli aeromobili ad ala fissa Piaggio P180;

Ritenuto opportuno adottare un provvedimento finalizzato ad uniformare la struttura organizzativa del sistema di soccorso aereo a livello territoriale, prevedendo il passaggio della gestione tecnico-operativa e amministrativo-contabile del personale e delle risorse del Centro Aviazione di Ciampino alla Direzione Regionale VV.F. per il Lazio,

*D e c r e t a*

Art. 1

L'articolo 8 del D.M. 7/08 del 20 maggio 2008 del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile, è sostituito dal seguente:

"Art. 8. Comando e Controllo

Il comando e controllo tecnico dell'attività di volo dei velivoli P-180 sono demandati al Direttore Regionale Vigili del Fuoco Lazio".

Art. 2

Ogni ulteriore disposizione in contrasto con le previsioni del presente decreto è abrogata.

IL CAPO DIPARTIMENTO

(Di Pace)