



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Alle Direzioni Centrali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco,
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Alle Direzioni Interregionali e Regionali dei Vigili del Fuoco,
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Agli Uffici di diretta collaborazione con il Capo Dipartimento

Agli Uffici di diretta collaborazione con il Capo

del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Ai Comandi dei Vigili del Fuoco

Circolare n. DCF 1/2026

Allegati vari

OGGETTO: Modifiche alla Circolare n. 3 del 1 giugno 2010 prot. n. 16375

Introduzione

A seguito delle molteplici esperienze acquisite nel campo della gestione delle patenti VF derivanti dall'applicazione decennale del Testo Unico Patenti Terrestri, che ha costituito un importante ed efficace passo avanti per la corretta applicazione della normativa civile nell'ambito del Corpo Nazionale dei Vigili del fuoco, è doverosa l'opera di aggiornamento della "Circolare" e i successivi decreti di modifica per il conseguimento e la gestione delle patenti VF.

Di conseguenza è opportuno provvedere all'aggiornamento anche dei processi formativi, introducendo variazioni ed innovazioni più rispondenti alle esigenze dell'attuale realtà del C.N.VV.F. sia per numero del personale autista sia per le categorie di patenti VF assegnate agli autisti stessi.

1) TIPOLOGIA PATENTI TERRESTRI E ABILITAZIONI

1.1 PRIMA CATEGORIA

Autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3,5 t. ed il cui numero di posti a sedere, escluso quello del conducente, non è superiore a otto, anche se trainanti un rimorchio leggero (*m.c.p.c. non superiore a 0,75 t.*). Non abilita alla condotta di veicoli in Servizio di Soccorso intendendo come tale la marcia dei veicoli con dispositivi supplementari ottici ed acustici inseriti.

1.2 PRIMA CATEGORIA SOCCORSO

Abilita alla condotta di autoveicoli della 1^a categoria, motoveicoli (motocicli, quadricicli come quad e motoslitte ecc...) al personale VF già in possesso di patente civile di categoria "A" previa relativa formazione, in servizio di soccorso intendendo come tale la marcia dei veicoli con dispositivi supplementari ottici ed acustici inseriti. **Programma didattico allegato n°1**

1.3 SECONDA CATEGORIA

Abilita alla condotta di autoveicoli per la cui guida è richiesta la patente 1^a Categoria soccorso. Autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t. ad eccezione dei veicoli di categoria M2 ed M3, anche se trainanti un rimorchio di peso non superiore a 1,5 t., non in Servizio di Soccorso, intendendo come tale la marcia dei veicoli con dispositivi supplementari ottici ed acustici inseriti. **Programma didattico allegato n°2**

1.4 TERZA CATEGORIA:

Abilita alla condotta di autoveicoli per la cui guida è richiesta la patente 1^a categoria soccorso e 2^a Categoria.

Autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., autobus di cat.M2, cat.M3, anche se trainanti un rimorchio di peso non superiore a 1,5 t.; condotta su strada di mezzi anfibi; gatto delle nevi; motoveicoli (motocicli, quadricicli come quad e motoslitta ecc...) previa relativa formazione; in Servizio di Soccorso intendendo come tale la marcia dei veicoli con dispositivi supplementari ottici ed acustici inseriti. **Programma didattico allegato n°3**

1.5 QUARTA CATEGORIA

Abilita alla condotta di autoveicoli per la cui guida è richiesta la patente 1^a categoria soccorso, 2^a e 3^a categoria, quando trainano un rimorchio che non rientri in quelli indicati per ciascuna delle precedenti Categorie; autoarticolati destinati al trasporto di persone e autosnodati; altri autoarticolati; abilita alla condotta dei veicoli della 4^a Categoria in servizio di soccorso, intendendo come tale la marcia dei veicoli con dispositivi supplementari ottici ed acustici inseriti. **Programma didattico allegato n°4**

1.6 PRECISAZIONI

- Per il passaggio di categoria resta in vigore quanto indicato nella DCFORM n°8955 del 13-03-2012 ovvero: per il conseguimento della patente terrestre 3^a categoria il personale dovrà essere in possesso della patente terrestre di 2^a categoria da almeno sei mesi o che abbia effettuato almeno trenta ore di guida convalidate da un istruttore di guida terrestre.
Per il conseguimento della patente terrestre di 4^a categoria resta obbligo di possedere la patente terrestre di 3^a categoria da almeno sei mesi.
- Per la realizzazione dei percorsi formativi per i corsi di operatori di guida su terreno non preparato si continuerà a far riferimento alla DCFORM n°13758 del 24-04-2012.
- A seguito delle modifiche apportate con la presente circolare si è provveduto ad aggiornare gli allegati di seguito indicati:
 - allegato 5 con allegato 5a - Verbale di esame per il passaggio di categoria
 - allegato 6 con allegato 6a - Attestazione della consegna Patente VF Card
 - allegato 8 con allegato 8a - Verbale di conversione
 - allegato 12 con allegato 12a - Autorizzazione alle esercitazioni di scuola guida
 - allegato 15 con allegato 15a - Autorizzazione provvisoria in attesa del primo rilascio
 - allegato 16 con allegato 16a - Autorizzazione provvisoria in attesa del passaggio di cat.

1.7 MACCHINE OPERATRICI

Le macchine operatrici di cui all'art. 58 del D. Lgs. 285/92 e s.m.i. (trattori agricoli, tagliaerba, carrelli elevatori, ecc...) entro le 3,5 t., potranno essere condotte previo possesso di patente di I^a Categoria e relativo periodo di informazione e formazione di cui al D.L.vo 81/08 all'uso in sicurezza delle stesse, esclusi i mezzi movimento terra.

Le macchine operatrici di cui all'art. 58 del D. Lgs. 285/92 e s.m.i. (trattori agricoli, tagliaerba, carrelli elevatori, ecc...) oltre le 3,5 t., potranno essere condotte previo possesso di patente di II^a categoria e relativo periodo di informazione e formazione di cui al D.L.vo 81/08 all'uso in sicurezza delle stesse, esclusi i mezzi movimento terra.

2) Rilascio della Patente VF CARD TERRESTRE al personale operativo già in possesso di Patente di guida Civile

2.1 Rilascio patente VF CARD 1^a Categoria.

Al personale VV.F., volontario che presta servizio presso i Distaccamenti volontari e volontario che presta servizio presso i Comandi VF può essere rilasciata la VF CARD di 1^a **Categoria**, da parte dell'Ufficio per il coordinamento, la pianificazione ed il controllo della formazione della Direzione Centrale per la Formazione, tramite la conversione della patente civile di categoria **B**.

2.2 Rilascio Patente VF CARD 1^a Categoria SOCCORSO

Al personale VV.F. ai volontari che prestano servizio presso i Distaccamenti volontari e i volontari che prestano servizio presso i Comandi VF, già in possesso della Patente **B** civile o VF CARD di 1^a **Categoria**., può essere rilasciata, tramite la frequenza del previsto Corso ed il relativo superamento con esito positivo degli esami finali, la Patente VF CARD TERRESTRE di 1^a **Categoria SOCCORSO** (allegato 1).

2.3 Rilascio Patente VF CARD TERRESTRE 2^a Categoria.

Al personale VV.F., ai volontari che prestano servizio presso i Distaccamenti volontari e i volontari che prestano servizio presso i Comandi VF, già in possesso di Patente VF CARD 1^a **Categoria SOCCORSO**, può essere rilasciata, tramite la frequenza del previsto Corso ed il relativo superamento con esito positivo degli esami finali, la Patente VF CARD di 2^a **Categoria** (allegato 2).

2.4 Rilascio Patente VF CARD TERRESTRE 3^a Categoria.

Al personale VV.F., ai volontari che prestano servizio presso i Distaccamenti volontari e i volontari che prestano servizio presso i Comandi VF, già in possesso di Patente VF CARD di 2^a **Categoria**, può essere rilasciata, tramite la frequenza del previsto Corso ed il relativo superamento con esito positivo degli esami finali, la Patente VF CARD TERRESTRE di 3^a **Categoria** (allegato 3).

2.5 Rilascio Patente VF CARD TERRESTRE 4^a Categoria.

Al personale VV.F., ai volontari che prestano servizio presso i Distaccamenti volontari e i volontari che prestano servizio presso i Comandi VF, già in possesso di Patente VF CARD di 3^a **Categoria**, può essere rilasciata, tramite la frequenza del previsto Corso ed il relativo superamento con esito positivo degli esami finali, la Patente VF CARD TERRESTRE di 4^a **Categoria** (allegato 4).

2.6 Conversione per l'ottenimento della patente VF CARD TERRESTRE 3[^] Categoria se in possesso di patente civile C1, C, D1, D o CD conseguita prima del 01/10/2004.

Al personale VV.F., ai volontari che prestano servizio presso i Distaccamenti volontari e i volontari che prestano servizio presso i Comandi VF, già in possesso di una patente civile C1 o C o D1 o D o CD, può essere rilasciata tramite la frequenza del previsto corso ed il superamento con esito positivo dei relativi esami, la VF CARD TERRESTRE di 3[^] Categoria (allegato 5).

TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE CONVERSIONI	
<i>PATENTE CIVILE</i>	<i>CATEGORIA PATENTE VF</i>
<i>C e D conseguita prima del 01/10/2004</i>	3 [^]
<i>C1, C1E</i>	3 [^]
<i>C, CE</i>	3 [^]
<i>D1, D1E</i>	3 [^]
<i>D, DE</i>	3 [^]

3) Rilascio della Patente VF CARD TERRESTRE al personale dei ruoli tecnico professionali già in possesso di Patente di guida Civile

3.1 Rilascio della Patente VF CARD TERRESTRE 1[^] Categoria.

Al personale dei ruoli tecnico professionali può essere rilasciata, da parte dell'Ufficio pianificazione, controllo e sviluppo della formazione della Direzione Centrale per la Formazione, tramite la conversione della patente civile di categoria B la patente VF CARD TERRESTRE di 1[^] Categoria

3.2 Rilascio patente VF CARD TERRESTRE 2[^] Categoria LIMITATA.

Al personale dei ruoli tecnico professionali (addetti ai magazzini, ai laboratori etc.), già in possesso di VF CARD TERRESTRE di 1[^] Categoria, può essere rilasciata, da parte dell'Area Pianificazione e Controllo della Formazione della Direzione Centrale per la Formazione, tramite la frequenza del previsto corso di formazione ed il relativo superamento con esito positivo degli esami finali, la Patente VF CARD TERRESTRE di 2[^] Categoria LIMITATA "L" (allegato 2).

3.3 Rilascio patente VF CARD TERRESTRE 3[^] Categoria LIMITATA

Al personale dei ruoli tecnico professionali (addetti ai magazzini, ai laboratori etc.) già in possesso di Patente VF CARD di 2[^] Categoria LIMITATA "L", può essere rilasciata, da parte dell'Area Pianificazione e Controllo della Formazione della Direzione Centrale per la Formazione, tramite la frequenza del previsto corso di formazione ed il relativo superamento con esito positivo degli esami finali la Patente VF CARD di 3[^] Categoria LIMITATA "L" (allegato 3).

3.4 Rilascio patente VF CARD TERRESTRE 4^a Categoria LIMITATA

Al personale dei ruoli tecnico professionali (addetti ai magazzini e ai laboratori, meccanici, carrozzieri, elettricisti, etc.) già in possesso di Patente VF CARD di 3^a Categoria LIMITATA “L”, può essere rilasciata, da parte dell’Area Pianificazione e Controllo della Formazione della Direzione Centrale per la Formazione, tramite la frequenza del previsto corso di formazione ed il relativo superamento con esito positivo degli esami finali la Patente VF CARD di 4^a Categoria LIMITATA “L” (allegato 4).

3.5 La definizione di categoria patente LIMITATA “L”, sta ad indicare che non è consentita la conduzione degli autoveicoli targati VF con l’utilizzo dei dispositivi supplementari ottici ed acustici inseriti.

Tale limitazione “L” può essere applicata al personale operativo in base alla prescrizione della struttura sanitaria competente (allegato E) mentre si applica sempre al personale dei ruoli tecnico professionali.

4) Contrassegni FUORI SERVIZIO

4.1 I veicoli che debbono essere condotti presso officine esterne e/o trasferiti presso altra sede, hanno l’obbligo di esporre anteriormente e posteriormente agli stessi il contrassegno “FUORI SERVIZIO”.

4.2 I veicoli (APS, ABP, AS ecc.) che vengono condotti su strada dal personale dei ruoli tecnico professionali hanno l’obbligo di esporre anteriormente e posteriormente agli stessi il contrassegno “FUORI SERVIZIO”.

4.3 Contrassegni SCUOLA GUIDA sui veicoli per le esercitazioni

I veicoli impegnati nelle esercitazioni di guida debbono essere muniti dei contrassegni “SCUOLA GUIDA” di cui all’Art. 122 del D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 del Nuovo Codice della Strada, nonché all’Art. 191 del DPR n. 610 del 16 settembre 1996 (che ha sostituito il comma 2 dell’Art. 334 del DPR n. 495 del 16 Dicembre 1992) e successive modifiche ed integrazioni.

Il contrassegno deve essere costituito da un pannello rettangolare ad angoli arrotondati, recante la scritta “SCUOLA GUIDA”, di colore nero su fondo bianco retroriflettente, applicato anteriormente e posteriormente, in posizione verticale o subverticale in modo da risultare ben visibile e tale da non ostacolare la necessaria visibilità dal posto di guida e da quello occupato da colui che funge da Istruttore.

I veicoli impegnati nelle esercitazioni di guida e nella prova pratica d’esame, potranno non essere provvisti del doppio comando.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(MANNINO)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE PER LA SALUTE
UFFICIO DI COORDINAMENTO DELLE ATTIVITÀ SANITARIE

Alla Direzione Centrale per la Formazione
Ufficio per lo studio, ricerca e sviluppo della formazione
PEC: for.coordinationo@cert.vigilfuoco.it

Oggetto: Direttiva tecnico-sanitaria concernente la revisione delle disposizioni inerenti il rilascio/rinnovo delle patenti terrestri e nautiche VF di cui alle circolari n. 3 del 01/06/2010 e MI.SA n. 8 del 23/03/2026, nota DCFORM prot. n. 16152 del 15/05/2012 e s.m.i – Rettifica.

In riferimento alle note di codesta Direzione centrale prot. DCFORM n. 8522 del 26/02/2026 e prot. DCFORM-RS n. 10708 del 13/03/2026, tenuto conto dei parametri tecnico-sanitari per il rilascio/rinnovo delle patenti terrestri e nautiche VF di cui alla nota prot. STAFFCNVVF n. 9078 del 24/07/2012 e s.m.i., si fornisce il seguente riscontro.

Preso atto della necessità di individuazione del requisito sanitario per il rilascio/rinnovo della patente terrestre della I categoria soccorso, rilevata la corrispondenza con i requisiti previsti per la II categoria terrestre, nelle more di eventuali e più omogenee revisioni della materia in un “testo unico” delle patenti, ovvero anche nell’impossibilità attuale di modifica della vigente modulistica e della gestione informatizzata delle visite mediche presso le strutture sanitarie preposte al rilascio della certificazione stessa (portale RFI/LISER-D), ai fini del rilascio/rinnovo della patente terrestre della I categoria soccorso, potrà essere richiesto alla figura sanitaria di riferimento il rilascio del certificato medico di idoneità psico-fisica alla conduzione di mezzi terrestri e natanti VF attualmente unificato per la “II – III – IV TERRESTRE I – II NAUTICA”.

Inoltre, considerata la corrispondenza del requisito sanitario per le patenti “I SOCC. - II – III – IV TERRESTRE I – II NAUTICA”, nel corso della validità della patente già rilasciata, ogni eventuale passaggio di categoria potrà essere adottato senza ulteriore accertamento sanitario, mantenendo la medesima scadenza della patente “operativa”, sempre che sussista la costanza di servizio e di idoneità, conferita quest’ultima nell’ambito della sorveglianza sanitaria periodica.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore contributo o approfondimento sulla tematica in argomento.

IL DIRIGENTE SUPERIORE MEDICO
Dott. Lucio BERTINI

Firma digitale ai sensi di legge

Allegato 1

OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF di 1^ CATEGORIA SOCCORSO

Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione dei veicoli, è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso di 36 ore (1 settimana), attuato secondo il programma standard.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisirà le abilità e le competenze necessarie per:

- Conoscenza delle norme di comportamento, assicurazioni, incidenti stradali;
- Conoscenza dei pericoli per la guida in particolari condizioni psico-fisiche
- Capacità di Guida mezzi VF anche trainanti rimorchi leggeri in servizio di soccorso tecnico urgente;
- Capacità di Guida mezzi 4X4 (Defender, Ford Ranger ecc.) su terreno non preparato

L'acquisizione di tali competenze da parte del discente è l'obiettivo dell'attività didattica, che nell'arco della settimana prevista deve svolgersi nel rispetto del programma di seguito riportato.

ARTICOLAZIONE DEL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI 1^ CATEGORIA SOCCORSO MODALITA' DI VERIFICA FINALE

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di 1^ categoria soccorso è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 5 giorni (36 ore complessive comprensive di verifica finale), attuato secondo programma standard e tenuto da uno staff di istruttori Patenti VF, abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team Istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- 1:4 rapporto fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- un istruttore con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- un automezzo ogni istruttore.

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata in una prova teorica e una pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti, dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle due prove di esame.

In caso di esito non favorevole di una delle due prove di verifica finale, il discente non supera il corso e avrà facoltà di partecipare a successive edizioni.

**CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI 1^ CATEGORIA SOCCORSO
PER IL PERSONALE IN POSSESSO DI PATENTE CIVILE B o VF di PRIMA CATEGORIA**

PROGRAMMA DIDATTICO

Teoria	ore
1. Presentazione corso	0,30
2. Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso, documenti, assicurazione ed incidenti	1,30
3. Teoria mezzi 4x4 su terreno non preparato	6
	<hr/>
Ore teoria	8
Pratica	
1. Presentazione macchina	1
2. Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato	21
3. Utilizzo dei dispositivi supplementari acustici e ottici_	2
	<hr/>
Ore pratica	24
Ore esame	(1+3) 4
	<hr/>
Totale ore	36

CONTENUTI DEL PROGRAMMA

1) TEORIA - Contenuti del Programma SIDA corso Patente di 1^a Categoria soccorso.

- Cap.3 Norme generali di comportamento
- Cap.4 Dispositivi luminosi e acustici supplementari
- Cap.5 Guida sicura ed ecologica
- Cap.6 Documenti e assicurazioni, incidenti
- Cap.17.5 Rimorchi leggeri e freno ad inerzia
- Cap.19 Caratteristiche dei Veicoli Fuoristrada
- Cap.20 Catena cinematica- Trazione integrale
- Cap.21 Tecniche di guida e recupero del mezzo

2) PRATICA - Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato

- Controllo veicoli, dotazione e verricelli
- Posizione di guida
- Traiettorie, passaggio ruote su fettucce
- Manovra di sicurezza
- Salite-Discese
- Superamento ostacoli naturali (buche – twist-solco longitudinale-solco trasversale– dosso – tronco – scarsa aderenza ecc...)
- Guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza)
- Recupero veicolo
- Utilizzo dei dispositivi supplementari acustici e ottici (in pista)

3) PRATICA - Manutenzione Mezzi

- Conoscenza della parte sottostante dei veicoli per imparare ad individuare i punti ai quali va fatta manutenzione (giunti-crociere, tappi di spurgo ecc...)
- Manutenzione ordinaria di mezzi leggeri CA (secondo il libretto uso e manutenzione della casa costruttrice)

4) ESAMI

Teoria: N° 30 quiz a risposta multipla con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti, base per l' idoneità 18/30)

Pratica: Dopo aver valutato già in fase addestrativa l'attitudine alla guida su terreno non preparato del discente, prevedere un breve percorso dove vi siano gran parte delle situazioni realizzate durante il periodo formativo (buca, twist, salita, discesa, manovra di emergenza, scarsa aderenza ecc...).

La prova sarà effettuata in un tempo indicativo di circa 15 minuti per ogni candidato utilizzando il *modello n°1* (base per l' idoneità 18/30).

Il corso si intende superato con l' idoneità di entrambe le prove.

Programma Sida per il conseguimento della patente di "Prima categoria soccorso" per il personale in possesso della patente civile di categoria B ovvero VF I categoria

	PERIODI ED ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
	8.00-8.30	8.30-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
LUNEDI'	Presentazione corso	3 Norme generali di comportamento; 4 Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso; 5 Guida sicura ed ecologica; 6 Documenti, assicurazioni e incidenti; 17.5 Frenatura rimorchi leggeri; 19 Caratteristiche dei veicoli fuoristrada; 20 Catena cinematica - Trazione integrale; 21 Tecniche di guida e recupero del mezzo. P.ti 3, 4, 5, 6, 17.5, 19, 20, 21 del Programma SIDA Patenti Terrestri						T.O.D.
MARTEDI'	Controlli; caratteristiche del veicolo; posizione di guida; dotazioni; verricelli.		Traiettorie; passaggio ruote su fettucce; manovra di sicurezza; salite - discese.					T.O.D.
AREA TEST								
MERCOLEDI'	Superamento ostacoli naturali (buche, twist, solco longitudinale, solco trasversale ecc...); guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza).						T.O.D.	
AREA TEST								
GIOVEDI'	Scarsa aderenza; recupero/autorecupero veicolo. Utilizzo dispositivi supplementari acustici e ottici						T.O.D.	
AREA TEST								
VENERDI'	Esami teoria	Esami pratica						
Commissione ed Istruttori								



MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Guida Su Terreno Non Preparato

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA

COGNOME NOME COMANDO

	PUNT.		
Posizione mani sul volante 2) Corona volante impugnata nella posizione delle ore 10 e10 o delle 9 e 15; posizione mani in curva e retromarcia. 1) Se perde la corretta posizione una sola volta durante l'intero percorso. 0) Se perde la corretta posizione più di una volta durante l'intero percorso.	0	1	2
Posizione di guida ed uso delle cinture 2) Regolazione corretta del sedile (postura); finestrini alzati; cinture allacciate da tutti gli occupanti del veicolo. 1) Se non verifica una delle condizioni. 0) Se non verifica più di una delle condizioni.	0	1	2
Inserimento trazione e riduttore	0		3
Piede sulla frizione 3) Mantiene il piede sul pianale durante la marcia ed il superamento degli ostacoli. 2) Poggia il piede sul pedale della frizione una volta, purché non in discesa. 0) Poggia il piede sul pedale della frizione più di una volta, oppure in discesa.	0	2	3
Uso acceleratore 2) Percorso affrontato in maniera regolare senza brusche accelerazioni o spegnimenti, motore in coppia su tutto il percorso. 1) Percorso affrontato con non più di tre errori. 0) Percorso affrontato in maniera irregolare con brusche accelerazioni o spegnimenti, (motore non in coppia).	0	1	2
Uso del freno 2) percorso affrontato in maniera regolare. 1) percorso affrontato con un errore. 0) percorso affrontato con più di un errore.	0	1	2
Utilizzo del cambio (scelta corretta della marcia) 2) Utilizzo ottimale del cambio. 1) Percorso affrontato con un errore. 0) Percorso affrontato con più di un errore.	0	1	2
Scelta traiettoria 2) Percorso affrontato in maniera ottimale lungo tutto il percorso. 1) Percorso affrontato con due errori. 0) Percorso affrontato con più di due errori.	0	1	2
Esecuzione della Manovra di sicurezza 3) Esecuzione completa dei passaggi ma in modo non corretto 0) Esecuzione incompleta dei passaggi. (Basta un errore).	0		3
Superamento degli Ostacoli Naturali: dosso, solco, twist, buca. 2) Completa l'intero percorso superando tutti gli ostacoli senza commettere un errore tecnico. 1) Completa il percorso commettendo massimo tre errori tecnici. 0) Completa il percorso commettendo più di tre errori tecnici.	0	1	2
Superamento Corretto del Fondo a Scarsa Aderenza 2) Superamento corretto al primo tentativo, applicando le tecniche di remata e telegrafata e scelta del rapporto corretto 1) Superamento al secondo tentativo. 0) Superamento al terzo tentativo o mancato superamento.	0	1	2
Superamento Corretto della Salita Ostacolo. 2) Superamento corretto. 1) Superamento al secondo tentativo. L'allievo dimostra di aver preso coscienza dell'errore commesso nel primo tentativo. 0) Superamento al terzo tentativo o mancato superamento.	0	1	2
Superamento corretto della Discesa Ostacolo. 3) Superamento corretto. 0) Mancato superamento.	0		3
PUNTEGGIO TOTALE			

PUNTEGGIO MINIMO PER SUPERAMENTO PROVA: 18/30

DATA _____

L'ISTRUTTORE _____

DISCENTE _____

Allegato 2

OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF di 2[^] CATEGORIA

(modifica Circ. DCFORM-AreaI-0030715 del 28/10/2011)

Il percorso formativo richiesto per il conseguimento della Patente VF di 2[^] categoria, presuppone il possesso della patente terrestre VF di 1[^] Cat. Socc, ovvero per il personale del supporto tecnico, in possesso di 1[^] categoria VF è consentito il conseguimento alla patente VF di 2[^] categoria Limitata. Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione del mezzo, è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso di 72 ore (2 settimane) attuato secondo il programma standard e tenuto da personale Istruttore VF abilitato all'erogazione del modulo formativo.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisirà le abilità e le competenze necessarie per:

- Conoscenza degli aggiornamenti sul Codice della strada;
- Conoscenza delle nozioni di tecnica automobilistica, masse, carichi, misure, norme sui trasporti;
- Conoscenza circolari, legislazione: manutenzione, verifiche e collaudi periodici;
- Capacità di guida dei mezzi pesanti VF anche trainanti rimorchi non leggeri.

ARTICOLAZIONE DEL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI 2[^] CATEGORIA E MODALITA' DI VERIFICA FINALE

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di 2[^] categoria è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 10 giorni (72 ore complessive, comprensive di verifica finale) attuato secondo programma standard e tenuto da uno staff di istruttori VF, abilitati alla erogazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team Istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- 1:4 rapporto fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- un istruttore con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- un automezzo ogni istruttore.

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata su una prova teorica e due di pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle tre prove di esame.

In caso di esito non favorevole di una delle tre prove di verifica finale, il discente non supera il corso e avrà facoltà di partecipare a successive edizioni.

**CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI 2^A CATEGORIA
PER IL PERSONALE IN POSSESSO DI PATENTE VF DI 1^A CATEGORIA SOCCORSO
O DI 1^A CATEGORIA NEL CASO DI PERSONALE DEL SUPPORTO TECNICO**

PROGRAMMA DIDATTICO

Teoria

- Presentazione corso; 0,30
- Classificazione veicoli;
- Limiti di sagoma, limiti di massa, obblighi di legge legati alle dimensioni e alle masse dei veicoli, dispositivi di equipaggiamento per veicoli professionali;
- Segnali di divieto, pannelli integrativi, dispositivi luminosi obbligatori;
- Limitazione del campo visivo;
- Motore benzina;
- Motore diesel;
- Organi di trasmissione;
- Sospensioni;
- Organi di direzione, organi di rotolamento;
- Organi e sistemi di frenatura per veicoli pesanti;
- Tecnologia ed elettronica applicate;
- Principi di Idraulica e pompe antincendio; 17,30

Ore teoria 18

Pratica

- Manutenzione mezzi; 3
- Utilizzo delle pompe centrifughe; 5
- Manovre con rimorchio m.c.p.c. max 1,5 Ton.; 3
- Guida dinamica; 36
- Formazione macchina dei mezzi in uso durante il corso; 3

Ore pratica 50

Ore esame (1+3) 4

Totale ore 72

CONTENUTI DEL PROGRAMMA

1) TEORIA - Contenuti del Programma SIDA corso Patente di 2 Cat.

- Cap. 1.2 Classificazione dei veicoli
- Cap. 1.4 Limiti di sagoma
- Cap. 1.5 Limiti di massa
- Cap. 1.6 Obblighi di legge legati alle dimensioni e alle masse dei veicoli
- Cap. 1.7 Dispositivi di equipaggiamento per veicoli professionali
- Cap. 2.3 Segnali di divieto
- Cap. 2.8 Pannelli integrativi
- Cap. 3.2 Dispositivi luminosi obbligatori e loro uso
- Cap. 5.3 Limitazione del campo visivo
- Cap. 7 Motore Benzina
- Cap. 8 Motore Diesel
- Cap. 9 Organi di trasmissione
- Cap. 10.1.4 e 10.1.5 Sospensioni
- Cap. 10.2 Organi di direzione
- Cap. 10.3 Organi di rotolamento
- Cap. 11 Organi e sistema di frenatura per veicoli pesanti
- Cap. 12 Tecnologia ed elettronica applicata
- Cap. 13 Principi di idraulica e pompe antincendio

2) PRATICA – Manutenzione mezzi

- Conoscenza della parte sottostante dei veicoli ed individuazione dei punti da manutentare (giunti, crociere, tappi di spurgo ecc...).
- Manutenzione ordinaria dei mezzi (secondo il libretto uso e manutenzione della casa costruttrice)
- Sostituzione ruota
- Montaggio catene da neve
- Ribaltamento cabina

3) PRATICA – utilizzo pompe centrifughe con APS/ABP

- Aspirazione da pozzo con 3 - 4 tubi di aspirazione, con e senza valvola di fondo.
- Simulazione di situazioni con anomalie che si possono verificare in fase di aspirazione (cattivo serraggio delle giunzioni dei tubi di aspirazione, guarnizioni di tenuta mal posizionate o danneggiate, polmone anello idraulico vuoto, volantini aperti, ecc...)
- Utilizzo della pompa centrifuga in media ed in alta pressione
- Produzione di schiuma con le varie dotazioni installate a bordo dei veicoli

4) PRATICA - Manovre con automezzo trainante rimorchio m.c.p.c. max 1.5 ton.

- Aggancio/sgancio rimorchio m.c.p.c. max 1.5 ton.
- Marcia su strade strette con difficoltà di traiettorie
- Retromarcia con manovre complesse di parcheggio

5) PRATICA - Guida dinamica con automezzi di m.c.p.c. >3.5 ton.

- Inizialmente in percorsi agevoli (strade larghe e percorsi cittadini)
- Successivamente in percorsi più difficoltosi con salite, discese, rotatorie.
- Gli autoveicoli, su cui vengono effettuate le esercitazioni di guida e la prova pratica d'esame, potranno non essere provvisti del doppio comando.

6) PRATICA – FORMAZIONE MACCHINA

- Formazione ed informazione relativa alle particolarità riguardanti il singolo automezzo preso in esame (tipologia di trasmissione, tipologia di frenatura ausiliaria, ecc...)
- Formazione ed informazione relativa alle attrezzature permanentemente installate sul singolo automezzo preso in esame (...pompa antincendio, sponda idraulica, ecc....)
- Annotazione sul modello L.I.F.M. (G.I.F.)

7) ESAMI – TEORIA

- N°30 quiz a risposta multipla, sugli argomenti trattati, con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti; base per l'idoneità 18/30)

8) ESAMI – PRATICA

- Dopo aver valutato, già in fase addestrativa, l'attitudine alla guida del discente, prevedere un breve percorso per un tempo indicativo della prova di circa 15 minuti; La valutazione sarà effettuata utilizzando il *modello A* (base per l'idoneità 18/30).
- Eseguire una prova pratica dei controlli ordinari sui veicoli della categoria di patente da conseguire e delle attrezzature installate permanentemente sugli stessi; La valutazione sarà effettuata utilizzando il *modello B* (base per l'idoneità 18/30).

Il corso si intende superato con l'idoneità in ogni singola prova.

Programma per il conseguimento della patente di "seconda categoria" per il personale in possesso della patente VF di "I^ cat. Socc."
1^SETTIMANA

	PERIODI ED ORARI DELLE LEZIONI								
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	
	8.00-8.30	8.30-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	
LUNEDI'	Presentazione corso	1.2 Classificazione dei veicoli; 1.4 Limiti di sagoma; 1.5 Limiti di massa; 1.6 Obblighi di legge legati alle dimensioni e masse dei veicoli; 1.7 Dispositivi di equipaggiamento per veicoli professionali; 2.3 Segnali di divieto; 2.8 Pannelli integrativi; 3.2 Dispositivi luminosi obbligatori e loro uso; 5.3 Limitazione del campo visivo; 7 motore Benzina; 8 motore Diesel; 9 Organi di trasmissione;						Punti Programma SIDA Patenti Terrestri	
		10.1.4 e 10.1.5 Sospensioni; 10.2 Organi di direzione; 10.3 Organi di rotolamento; 11 Organi e sistema di frenatura per veicoli pesanti						Manutenzione mezzi; Sostituzione ruota; Montaggio catene da neve; Ribaltamento cabina. Formazione macchina	
MARTEDI'	12 Tecnologia ed elettronica applicata; 13 Principi di idraulica e pompe antincendio; RIPASSO						Manovre con rimorchio m.c.p.c. max 1,5 Ton		
	Punti Programma SIDA Patenti Terrestri								
MERCOLEDI'	Utilizzo delle pompe centrifughe;						Formazione macchina		
	Punti Programma SIDA Patenti Terrestri								
GIOVEDI'	Guida dinamica.								
VENEDI'									

Programma per il conseguimento della patente di **"seconda categoria"** per il personale in possesso della patente
VF di "1^a cat. Socc."
2^aSETTIMANA

	PERIODI ED ORARI DELLE LEZIONI								
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	
	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	
LUNEDI'	<i>Guida dinamica.</i>								
MARTEDI'	<i>Guida dinamica.</i>								
MERCOLED'	<i>Guida dinamica.</i>								
GIOVEDI'	<i>Guida dinamica.</i>								
VENERDI'	<i>Esami teoria</i>	<i>Esami pratica</i>							
	<i>Commissione ed Istruttori</i>								



MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA

COGNOME..... **NOME** **COMANDO**

USO POMPA ANTINCENDIO (adescamento, aspirazione, mandata) tempo max 15'			
VERIFICA STRUMENTAZIONE			
5) Esegue correttamente il controllo del pannello di comando pompa, manometri, valvole. 4) Esegue solo parzialmente i controlli sopra descritti. 0) Non esegue correttamente nessuno dei controlli sopra descritti.	0	4	5
ESECUZIONE MANOVRA DI ADESCAMENTO ED ASPIRAZIONE			
6) Esegue correttamente la manovra effettuando tutte le verifiche necessarie 4) Esegue la manovra tralasciando alcune verifiche. 0) Non riesce a eseguire la manovra.	0	4	6
FINE MANOVRA			
5) Ripone correttamente le attrezzature dopo la manovra. 0) Non ripone correttamente tutte le attrezzature dopo la manovra.	0		5
PROVA DI CONTROLLO GIORNALIERO E CONOSCENZA DEL MEZZO (tempo max.10')			
CONTROLLO VISIVO ESTERNO			
4) Effettua un giro completo del mezzo, verifica la presenza di anomalie esterne, tracce di perdite di liquidi, danni evidenti alla carrozzeria o ad altre parti dell'automezzo, descrivendo i controlli che svolge. 3) Effettua un giro completo del mezzo tralasciando alcuni controlli o omette di descriverne qualcuno. 0) Non effettua il controllo.	0	3	4
CONTROLLO LIVELLI			
3) Mostra di saper controllare i livelli, e dove necessario, saper ribaltare la cabina del mezzo. 2) Verifica i livelli tralasciandone uno. 0) Verifica i livelli tralasciandone più di uno o non sa ribaltare la cabina	0	2	3
CONDIZIONI E PRESSIONE GOMME			
4) Verifica visiva del consumo, pressione di tutte le gomme, presenza e fissaggio ruota di scorta. 3) Tralascia uno dei controlli. 0) Tralascia più di uno dei controlli.	0	3	4
CONTROLLO LUCI E DISPOSITIVI DI ALLARME			
3) Prova tutte le luci, gli stop, gli indicatori di direzione, i dispositivi acustici e ottici supplementari di allarme. 2) Tralascia uno dei controlli. 0) Tralascia più di uno dei controlli.	0	2	3

PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = ____ /30

(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)

DATA _____ **IL DISCENTE** _____ **L'ISTRUTTORE** _____


MINISTERO DELL'INTERNO

 DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
 DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA
COGNOME **NOME**..... **COMANDO**.....

GUIDA DINAMICA (tempo max. 15')	PUNT.		
APPROCCIO, SALITA E DISCESA DALL'AUTOMEZZO			
6) Controlla visivamente l'automezzo verificandone eventuali anomalie, sale e scende correttamente con postura fronte-mezzo utilizzando le apposite maniglie.	0	4	6
4) Non effettua correttamente una delle operazioni			
0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni			
POSIZIONE DI GUIDA			
6) posiziona correttamente il sedile, controlla la distanza del volante, regola gli specchi retrovisori, allaccia la cintura di sicurezza, impugna il volante in maniera corretta.	0	4	6
4) Non effettua correttamente una delle operazioni			
0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni			
VALUTAZIONE PERCORSO			
6) Completa l'intero percorso usando correttamente il cambio, i sistemi di frenatura occupando sempre la giusta corsia di marcia.	0	4	6
4) Non effettua correttamente una delle operazioni.			
0) Non effettua correttamente più di una delle operazioni.			
RISPETTO DELLA SEGNALETICA STRADALE ESTESO A TUTTO IL PERCORSO, CON PARTICOLARE ATTENZIONE A PRECEDENZE, SEMAFORI, PASSAGGI PEDONALI, ECC..			
6) Totale rispetto della segnaletica	0	3	6
3) Commette un errore			
0) Commette più di un errore			
MANOVRA DI PARCHEGGIO IN SPAZIO DELIMITATO			
6) Effettua la manovra correttamente con l'utilizzo degli specchi retrovisori esterni	0	3	6
3) Effettua la manovra con riprese in marcia avanti o omettendo di usare gli specchi retrovisori			
0) Non riesce ad effettuare la manovra.			

PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = ____ /30
(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)
DATA _____ **IL DISCENTE** _____ **L'ISTRUTTORE** _____

Allegato 3

OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF di 3[^] CATEGORIA

(modifica Circ. DCFORM-AreaI-0030715 del 28/10/2011)

Il percorso formativo richiesto per il conseguimento della Patente VF di 3[^] categoria, presuppone il possesso della patente terrestre VF di 2[^] categoria.

Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione del mezzo, è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso di 36 ore (1 settimana) attuato secondo il programma standard e tenuto da personale Istruttore VF abilitato all'erogazione del modulo formativo.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisirà le abilità e le competenze necessarie per:

- Conoscenza degli aggiornamenti sul Codice della strada;
- Conoscenza dei pericoli per la guida in particolari condizioni psico-fisiche e durante interventi di soccorso tecnico urgente;
- Capacità di guida dei mezzi pesanti VF anche trainanti rimorchi non leggeri in servizio di soccorso tecnico urgente.

ARTICOLAZIONE DEL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI 3[^] CATEGORIA E MODALITA' DI VERIFICA FINALE

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di 3[^] categoria è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 5 giorni (36 ore complessive, comprensive di verifica finale) attuato secondo programma standard e tenuto da uno staff di istruttori VF, abilitati alla erogazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team Istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- 1:3 rapporto fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- un istruttore con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- un automezzo ogni istruttore.

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata su una prova teorica e due di pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle tre prove di esame.

In caso di esito non favorevole di una delle tre prove di verifica finale, il discente non supera il corso e avrà facoltà di partecipare a successive edizioni.

**CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI 3^A CATEGORIA
PER IL PERSONALE IN POSSESSO DI PATENTE VF DI 2^A CATEGORIA**

PROGRAMMA DIDATTICO

Teoria

• Presentazione corso	0,30
• Richiami “Dispositivi luminosi e acustici supplementari”	
• Richiami “Principi di idraulica e pompe antincendio”	
• Parte specifica patente di 3 ^a categoria	4,30
	<hr/>
Ore teoria	5

Pratica

• Utilizzo delle pompe centrifughe;	4
• Guida dinamica;	21
• Formazione macchina dei mezzi in uso durante per il corso;	2
	<hr/>
Ore pratica	27
Ore esame	(1+3) 4
	<hr/>
Totale ore	36

CONTENUTI DEL PROGRAMMA

1) TEORIA - Contenuti del Programma SIDA corso Patente di 3^a Cat.

- Cap. 4 Dispositivi luminosi e acustici supplementari
- Cap. 13 Principi di idraulica e pompe antincendio
- Cap. 14 Parte specifica patente di 3^a categoria

2) PRATICA – utilizzo pompe centrifughe con APS/ABP

- Aspirazione da pozzo con 3 - 4 tubi di aspirazione, con e senza valvola di fondo.
- Simulazione di situazioni con anomalie che si possono verificare in fase di aspirazione (cattivo serraggio delle giunzioni dei tubi di aspirazione, guarnizioni di tenuta mal posizionate o danneggiate, polmone anello idraulico vuoto, volantini aperti, ecc...)
- Utilizzo della pompa centrifuga in media ed in alta pressione
- Produzione di schiuma con le varie dotazioni installate a bordo dei veicoli

3) PRATICA - Guida dinamica con automezzi di m.c.p.c. >3.5 ton.

- Inizialmente in percorsi agevoli (strade larghe e percorsi cittadini)
- Successivamente in percorsi più difficoltosi con salite, discese, rotatorie.
- Guida in diverse situazioni di traffico, l'istruttore durante il percorso spiega verbalmente all'allievo quali sono le tecniche ed il comportamento da tenere nella guida in emergenza nelle svariate condizioni in cui si può trovare, quando si devono superare macchine in colonna dovendo andare contromano, agli incroci, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, quando si trovano animali, ai passaggi a livello incustoditi, ecc.....
- Gli autoveicoli, su cui vengono effettuate le esercitazioni di guida e la prova pratica d'esame, potranno non essere provvisti del doppio comando.

4) PRATICA – FORMAZIONE MACCHINA.

- Formazione ed informazione relativa alle particolarità riguardanti il singolo automezzo preso in esame (tipologia di trasmissione, tipologia di frenatura ausiliaria, ecc...)
- Formazione ed informazione relativa alle attrezzature permanentemente installate sul singolo automezzo preso in esame (pompa antincendio, sponda idraulica, ecc....)
- Annotazione sul *modello L.I.F.M. (GIF)*

5) ESAMI – TEORIA

- N°30 quiz a risposta multipla, sugli argomenti trattati, con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti; base per l'idoneità 18/30)

6) ESAMI – PRATICA

- Dopo aver valutato, già in fase addestrativa, l'attitudine alla guida del discente, prevedere un breve percorso per un tempo indicativo della prova di circa 15 minuti; La valutazione sarà effettuata utilizzando il *modello A* (base per l'idoneità 18/30).
- Eseguire una prova pratica dei controlli ordinari sui veicoli della categoria di patente da conseguire e delle attrezzature installate permanentemente sugli stessi;
- La valutazione sarà effettuata utilizzando il *modello B* (base per l'idoneità 18/30).

Il corso si intende superato con l'idoneità in ogni singola prova.

*Programma per il conseguimento della patente di "terza categoria" per il personale in possesso della patente
VF di "seconda categoria"*

1^ SETTIMANA

	PERIODI ED ORARI DELLE LEZIONI								
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	
	8.00-8.30	8.30-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	
LUNEDI'	Presentazione corso	<i>14 Parte specifica 3^a categoria; 4 Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso-norme di comportamento; 13 principi di idraulica e pompe antincendio</i>				<i>Formazione macchina/Guida dinamica.</i>			
		<i>Punti Programma SIDA Patenti Terrestri</i>							
MARTEDI'	<i>Utilizzo delle pompe centrifughe;</i>				<i>Formazione macchina</i>	<i>Guida dinamica.</i>			
MERCOLED'	<i>Guida dinamica.</i>								
GIOVEDI'	<i>Guida dinamica.</i>								
VENERDI'	<i>Esami teoria</i>	<i>Esami pratica</i>							
	<i>Commissione ed istruttori</i>								


MINISTERO DELL'INTERNO

 DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
 DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA
COGNOME..... NOME COMANDO

USO POMPA ANTINCENDIO (adescamento, aspirazione, mandata) tempo max 15'			
VERIFICA STRUMENTAZIONE			
5) Esegue correttamente il controllo del pannello di comando pompa, manometri, valvole.	0	4	5
4) Esegue solo parzialmente i controlli sopra descritti.			
0) Non esegue correttamente nessuno dei controlli sopra descritti.			
ESECUZIONE MANOVRA DI ADESCAMENTO ED ASPIRAZIONE			
6) Esegue correttamente la manovra effettuando tutte le verifiche necessarie	0	4	6
4) Esegue la manovra tralasciando alcune verifiche.			
0) Non riesce a eseguire la manovra.			
FINE MANOVRA			
5) Ripone correttamente le attrezzature dopo la manovra.	0		5
0) Non ripone correttamente tutte le attrezzature dopo la manovra.			
PROVA DI CONTROLLO GIORNALIERO E CONOSCENZA DEL MEZZO (tempo max.10')			
CONTROLLO VISIVO ESTERNO			
4) Effettua un giro completo del mezzo, verifica la presenza di anomalie esterne, tracce di perdite di liquidi, danni evidenti alla carrozzeria o ad altre parti dell'automezzo, descrivendo i controlli che svolge.	0	3	4
3) Effettua un giro completo del mezzo tralasciando alcuni controlli o omette di descriverne qualcuno.			
0) Non effettua il controllo.			
CONTROLLO LIVELLI			
3) Mostra di saper controllare i livelli, e dove necessario, saper ribaltare la cabina del mezzo.	0	2	3
2) Verifica i livelli tralasciandone uno.			
0) Verifica i livelli tralasciandone più di uno o non sa ribaltare la cabina			
CONDIZIONI E PRESSIONE GOMME			
4) Verifica visiva del consumo, pressione di tutte le gomme, presenza e fissaggio ruota di scorta.	0	3	4
3) Tralascia uno dei controlli.			
0) Tralascia più di uno dei controlli.			
CONTROLLO LUCI E DISPOSITIVI DI ALLARME			
3) Prova tutte le luci, gli stop, gli indicatori di direzione, i dispositivi acustici e ottici supplementari di allarme.	0	2	3
2) Tralascia uno dei controlli.			
0) Tralascia più di uno dei controlli.			

PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = ____ /30
(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)
DATA _____ IL DISCENTE _____ L'ISTRUTTORE _____


MINISTERO DELL'INTERNO

 DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
 DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA
COGNOME **NOME**..... **COMANDO**.....

GUIDA DINAMICA	(tempo max. 15')		PUNT.		
APPROCCIO, SALITA E DISCESA DALL'AUTOMEZZO					
6) Controlla visivamente l'automezzo verificandone eventuali anomalie, sale e scende correttamente con postura fronte-mezzo utilizzando le apposite maniglie.	0	4	6		
4) Non effettua correttamente una delle operazioni					
0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni					
POSIZIONE DI GUIDA					
6) posiziona correttamente il sedile, controlla la distanza del volante, regola gli specchi retrovisori, allaccia la cintura di sicurezza, impugna il volante in maniera corretta.	0	4	6		
4) Non effettua correttamente una delle operazioni					
0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni					
VALUTAZIONE PERCORSO					
6) Completa l'intero percorso usando correttamente il cambio, i sistemi di frenatura occupando sempre la giusta corsia di marcia.	0	4	6		
4) Non effettua correttamente una delle operazioni.					
0) Non effettua correttamente più di una delle operazioni.					
RISPETTO DELLA SEGNALETICA STRADALE ESTESO A TUTTO IL PERCORSO, CON PARTICOLARE ATTENZIONE A PRECEDENZE, SEMAFORI, PASSAGGI PEDONALI, ECC..					
6) Totale rispetto della segnaletica	0	3	6		
3) Commette un errore					
0) Commette più di un errore					
MANOVRA DI PARCHEGGIO IN SPAZIO DELIMITATO					
6) Effettua la manovra correttamente con l'utilizzo degli specchi retrovisori esterni	0	3	6		
3) Effettua la manovra con riprese in marcia avanti o omettendo di usare gli specchi retrovisori					
0) Non riesce ad effettuare la manovra.					

PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = ____ /30
(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)
DATA _____ **IL DISCENTE** _____ **L'ISTRUTTORE** _____

Allegato 4

OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF 4^A CATEGORIA

(modifica Circ. DCFORM-AreaI-0030715 del 28/10/2011)

Il percorso formativo richiesto per il conseguimento della Patente VF di 4^a categoria presuppone il conseguimento della patente terrestre di 3^a categoria.

Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione dei veicoli, è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso di 72 ore (2 settimane), attuato secondo il programma standard e tenuto da personale Istruttore VF abilitato all'erogazione del modulo formativo.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisirà le abilità e le competenze necessarie per:

- Conoscenza delle nozioni di tecnica automobilistica, masse, sagome, carichi, norme sui trasporti;
- Capacità di guida dei mezzi VF anche trainanti rimorchi pesanti in servizio di soccorso tecnico urgente.

ARTICOLAZIONE DEL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI 4^A CATEGORIA E MODALITA' DI VERIFICA FINALE

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di 4^a categoria è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 10 giorni (72 ore complessive, comprensive di verifica finale) attuato secondo programma standard e tenuto da uno staff di istruttori VF abilitati alla somministrazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- 1:3 fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- 1 Istruttore, con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- 1 automezzo ogni Istruttore

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata su una prova in fase teorica e due prove in fase pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle tre prove di esame della presente circolare.

In caso di esito non favorevole di una delle tre prove di verifica finale, il discente non supera il corso e avrà facoltà di partecipare a successive edizioni.

CONTENUTI DEL PROGRAMMA

1) TEORIA - Contenuti del Programma SIDA corso patente di 4^a Cat.

- Cap. 17.1 Guida rimorchi “introduzione;
- Cap. 17.2 Rapporto di traino
- Cap. 17.3 Organi di traino
- Cap. 17.4 Frenatura dei rimorchi e semirimorchi
- Cap. 17.5 Freno a inerzia
- Cap. 17.6 Freno pneumatico continuo e automatico del rimorchio
- Cap. 17.7 Componenti dell’impianto frenante montati sulla motrice
- Cap. 17.8 Componenti dell’impianto frenante montati sul rimorchio
- Cap. 17.9 Come si lascia un rimorchio in sosta

2) TEORIA - Cenni di guida sicura in considerazione del carico trasportato

Spiegazione dei rischi dovuti al cattivo posizionamento e ancoraggio del carico.

Spiegazione degli effetti dell'altezza del carico e della sua natura (solido o liquido) sul baricentro del veicolo.

Spiegazione degli effetti negativi sulla tenuta di strada derivanti dalla differenza di massa tra trattore e semirimorchio, motrice e rimorchio e delle tecniche da adottare per ovviare a queste problematiche, ribadendo comunque che si parla di situazioni di guida alle quali non si deve mai arrivare.

3) TEORIA - Ripasso del programma didattico in preparazione all’esame

Ripasso generale del programma didattico a cura dei discenti in preparazione alla verifica d’esame con interventi da parte dei docenti là dove necessitino ulteriori chiarimenti.

4) PRATICA - Esercitazione pratica

Guida su strada con autotreni ed autoarticolati inizialmente a marcia avanti per dar modo all’ allievo di prendere confidenza alle dimensioni e l’ingombro di questa tipologia di mezzi.

Manovre in retromarcia sia con autotreni che autoarticolati, inizialmente solo in percorso rettilineo delimitato lateralmente in modo tale da insegnare all’ allievo a mantenere il mezzo entro i limiti prestabiliti.

Manovre in retromarcia sia con autotreni che autoarticolati formando con dei coni segnaletici delle curve da affrontare e degli spazi idonei dove parcheggiare il veicolo.

Guida pratica e manovre in retromarcia e di parcheggio con autotreni e autoarticolati su viabilità ordinaria.

Guida pratica in percorso autostradale.

5) PRESA VISIONE DEI RIMORCHI – PROVE PRATICHE DI AGGANCIO E SGANCIO

Approccio pratico alla conoscenza dei rimorchi/semirimorchi a disposizione per il corso, comprensivo dei dispositivi ausiliari eventualmente montati sugli stessi (Verricelli - Pedane di carico - Ancoraggi ecc...)

Manovra di sgancio del semirimorchio, curando bene tutte le fasi, da effettuarsi con un solo operatore e da eseguire nel seguente modo:

- controllare/effettuare la frenatura del semirimorchio prima dello sgancio, se non munito di bielemento frenante, utilizzare il volantino ed inserire i cunei ferma ruote.
- abbassamento dei piedi del semirimorchio, sgancio dei raccordi pneumatici ed elettrici ecc..., togliere la sicurezza del blocco ralla e sbloccarla, avanzare lentamente con il trattore.

Manovra di aggancio del semirimorchio, curando bene tutte le fasi, da effettuarsi con un solo operatore e da eseguire nel seguente modo:

- allineamento/avvicinamento del trattore al Semirimorchio.
- controllare che la ralla sia più bassa (altezza necessaria per l'aggancio) della piastra di appoggio del semirimorchio, se il trattore è dotato di elipress e sistema di livellamento si può regolare tale altezza pneumaticamente, altrimenti regolare tale altezza agendo meccanicamente sui piedi del semirimorchio.
- indietreggiare lentamente con il trattore fino a quando la ralla non entra per circa 50 cm sotto la piastra di appoggio del semirimorchio, scendere e verificare l'altezza, se corretta, indietreggiare fino ad aggancio avvenuto (doppio clack), scendere e verificare con l'inserimento della sicurezza blocco ralla.
- collegamenti pneumatici/elettrici ecc...
- sollevare i piedini sistemando bene la leva, procedere alla sfrenatura del semirimorchio secondo la tipologia e le modalità descritte nel manuale uso e manutenzione.

Manovra di sgancio del rimorchio, curando bene tutte le fasi, da effettuarsi con un solo operatore e da eseguire nel seguente modo:

- controllare/effettuare la frenatura del rimorchio prima dello sgancio, se non munito di bielemento frenante, utilizzare il volantino e inserire i cunei ferma ruote.
- sgancio dei raccordi pneumatici ed elettrici ecc..., togliere la sicurezza del blocco dello spinotto ed estrarlo dalla campana, avanzare lentamente con la motrice.

Manovra di aggancio del rimorchio, curando bene tutte le fasi, da effettuarsi con un solo operatore e da eseguire nel seguente modo:

- allineamento/avvicinamento della motrice al rimorchio verificare che il trapezio di aggancio sia all'altezza giusta per poter eseguire l'aggancio, togliere lo spinotto dalla campana della motrice.
- indietreggiare lentamente con la motrice fino a quando l'occhione del trapezio entra all'interno della campana ed inserire lo spinotto con la relativa sicurezza.
- collegamenti pneumatici/elettrici ecc...
- procedere alla sfrenatura del rimorchio secondo la tipologia e le modalità descritte nel manuale uso e manutenzione.

6) ANCORAGGIO E CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI CARICHI SUI VEICOLI

Considerazioni pratiche sui limiti di sagoma e massa.

Spiegazione ed esercitazione pratica del caricamento e del posizionamento del carico sui veicoli in funzione del suo peso e delle sue dimensioni, tenendo in considerazione anche quali sono le misure limite di sagoma e massa per un trasporto che non sia eccezionale.

Se disponibili durante il corso, spiegazione delle tecniche di carico e scarico degli automezzi e del loro corretto fissaggio sui pianali adibiti a tale trasporto.

7) ESAMI - TEORIA

N. 30 quiz a risposta multipla con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti, base per l'idoneità 18/30).

8) ESAMI – PRATICA (Eseguita con autoarticolato/autotreno)

- Valutazione della guida dinamica del discente con autoarticolati/autotreni (*modello C*).
- Valutazione della manovra di retromarcia organizzando un percorso delimitato da coni segnaletici necessari alla realizzazione di una semicurva avente un raggio interno di m 10 una larghezza della corsia di m 8 ed un raggio esterno di m 18, preceduto da un tratto di strada rettilineo di m 30 e seguito da un tratto rettilineo di m 20 (vedi schema illustrativo di seguito riportato).

Il candidato dovrà riuscire partendo dal tratto rettilineo a percorrere tutto il percorso in retromarcia senza mai toccare i coni segnaletici e senza mai oltrepassare il raggio di curvatura immaginario che si forma tra un cono e l'altro sia interno che esterno in un tempo max di 15 minuti. (base per l'idoneità 18/30) (*modello C*).

Manovra di aggancio e sgancio di un Rimorchio/semirimorchio (tempo max per la manovra 15 minuti, base per l'idoneità 18/30 (*modello D*).

Il corso si intende superato con l'idoneità di ogni singola prova



Modello C

MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA	
COGNOME	NOME.....
COMANDO.....	SEDE.....

GUIDA DINAMICA E RETROMARCIA	PUNT.		
Guida Dinamica – Fase 1 TEMPO MAX 15min.			
1) APPROCCIO, SALITA E DISCESA DALL'AUTOMEZZO			
6) Controlla visivamente l'automezzo verificandone eventuali anomalie, sale e scende correttamente con postura fronte-mezzo utilizzando le apposite maniglie.	0	4	6
4) Non effettua correttamente una delle operazioni			
0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni			
2) POSIZIONE DI GUIDA			
6) posiziona correttamente il sedile, controlla la distanza del volante, regola gli specchi retrovisori, allaccia la cintura di sicurezza, impugna il volante in maniera corretta.	0	4	6
4) Non effettua correttamente una delle operazioni			
0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni			
3) VALUTAZIONE PERCORSO			
6) Completa l'intero percorso usando correttamente il cambio, i sistemi di frenatura occupando sempre la giusta corsia di marcia.	0	4	6
4) Non effettua correttamente una delle operazioni.			
0) Non effettua correttamente più di una delle operazioni.			
4) RISPETTO DELLA SEGNALETICA STRADALE ESTESO A TUTTO IL PERCORSO, CON PARTICOLARE ATTENZIONE A PRECEDENZE, SEMAFORI, PASSAGGI PEDONALI			
6) Totale rispetto della segnaletica	0	3	6
3) Commette un errore			
0) Commette più di un errore			
Manovra in retromarcia – Fase 2 TEMPO MAX 15min.			
1) MANOVRA DI PARCHEGGIO IN SPAZIO DELIMITATO			
6) Effettua la manovra correttamente con l'utilizzo degli specchi retrovisori esterni			
3) Effettua la manovra con riprese in marcia avanti o omettendo di usare gli specchi retrovisori	0	3	6
0) Non riesce ad effettuare la manovra.			
2) MANTENIMENTO DEL PERCORSO			
Effettua la manovra correttamente rimanendo sempre all'interno del percorso delimitato	SI	NO	
3) MANOVRA ESEGUITA			
	SI	NO	

La prova si ritiene superata se il candidato ha raggiunto il punteggio minimo di 18/30.

Uno zero al punto 3 della FASE 1 comporta il non superamento della prova.

Non mantenere il percorso, non eseguire la manovra alla FASE 2 comporta il non superamento della prova

PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = ____ /30

(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)

IL DISCENTE _____

L'ISTRUTTORE _____

L'ISTRUTTORE _____



Modello D

MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA

COGNOME NOME..... COMANDO.....

MANOVRA AGGANCIO E SGANCIO S/R TEMPO MAX 15min.

Manovra di aggancio - Fase 1

1) Manovra di avvicinamento fra il trattore ed il semirimorchio, controllo visivo dell'altezza (tolleranza) tra il trattore (ralla) e il semirimorchio (perno) fino ad aggancio avvenuto	0	4
2) Verifica corretto inserimento del fermo di sicurezza sul dispositivo di bloccaggio	0	4
3) Effettuare il corretto collegamento pneumatico, elettrico, eventualmente idraulico tra trattore e semirimorchio seguendo la giusta sequenza	0	3
4) Verifica della presenza o meno del sistema di frenatura del semirimorchio ed eventuale successiva sua sfrenatura manuale	0	3
5) Controllo del rientro o ripiegio dei piedi d'appoggio del semirimorchio	0	3

Manovra di sgancio - Fase 2

1) Frenatura di stazionamento trattore e frenatura del semirimorchio e posizionamento calzatoie	0	4
2) Corretta discesa dei piedi del semirimorchio e verifica del distacco di circa 2-3 cm. tra ralla e piastra semirimorchio	0	3
3) Sgancio dei dispositivi di bloccaggio tra il trattore e il semirimorchio	0	4
4) Corretto sgancio tubazioni pneumatiche, elettriche ed eventuali idrauliche tra trattore e semirimorchio ed il loro posizionamento in riposo	0	2

Tempo totale impiegato per la manovra

Minuti

.....

MANOVRA ESEGUITA

NO

SI

Punteggio ottenuto nella prova

TOT.
punteggio**La prova si ritiene superata se il candidato ha raggiunto il punteggio minimo di 18/30.****Non eseguire la manovra o uno zero al punto 2 della FASE 1 comporta il non superamento della prova.****Non eseguire la manovra o uno zero al punto 3 della FASE 2 comporta il non superamento della prova.**

PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = ____/30

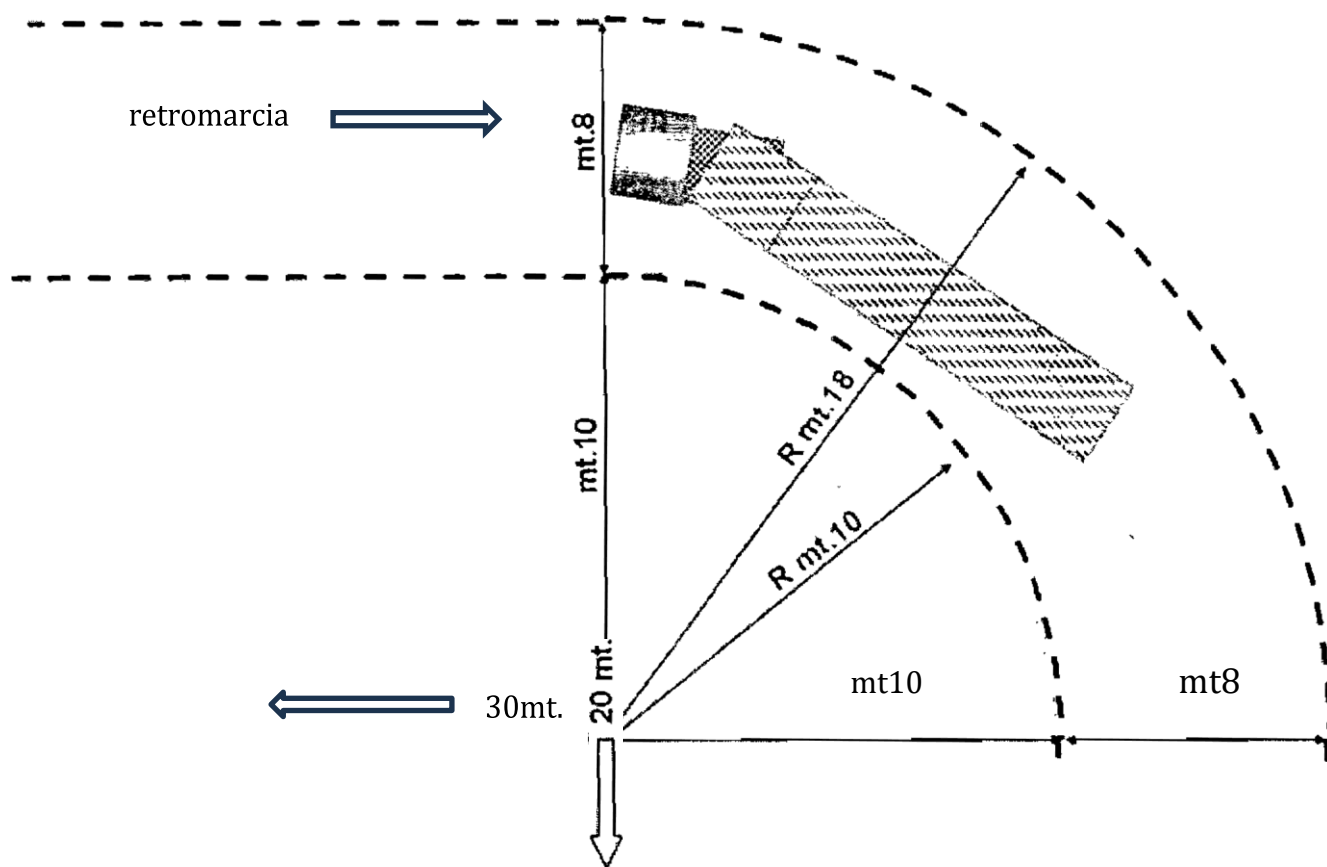
(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)

DATA _____

DISCENTE _____

L'ISTRUTTORE _____

Schema illustrativo prova di esame



Corso per il conseguimento della patente VF di **Quarta categoria**, per il personale in possesso della patente di terza categoria.

1[^] SETTIMANA

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
	8.00-8.30	8.30-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
LUNEDÌ	Presentazione Corso	Teoria: Guida dei rimorchi/introduzione; -Rapporto di traino- Organi di traino; Frenatura dei rimorchi e semirimorchi; Freno a inerzia; Freno pneumatico continuo e automatico del rimorchio; Componenti dell'impianto frenante montati sulla motrice; Componenti dell'impianto frenante montati sul rimorchio; come si lascia un rimorchio/semirimorchio in sosta. Dal punto 17 al punto 18 del programma SIDA corso patenti di 4° cat.						
MARTEDÌ	Presenza pratica delle varie tipologie di rimorchi in dotazione al comando o alla regione. Prove pratiche di aggancio e sgancio Punto 5 del programma didattico					Prime manovre in retromarcia sia con autotreni che autoarticolati solo in percorso rettilineo delimitato lateralmente allo scopo di insegnare all'allievo a mantenere il complesso veicolare entro i limiti prestabiliti. Punto 4 del programma didattico		
MERCOLEDÌ	Manovre in retromarcia sia con autotreni che autoarticolati formando con dei coni segnaletici delle curve da affrontare e degli spazi idonei dove parcheggiare il veicolo, Punto 4 del programma didattico							
GIOVEDÌ	Manovre di retromarcia sia con autotreni che autoarticolati formando con dei coni segnaletici delle curve da affrontare a degli spazi idonei dove parcheggiare il veicolo. Punto 4 del programma didattico							
VENERDÌ	Guida pratica con autotreni e autoarticolati in autostrada							

IL DIRETTORE DEL CORSO

Corso per il conseguimento della patente di **Quarta categoria**, per il personale
in possesso della patente di terza categoria.

2^A SETTIMANA

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12,00-12-00	14.00-15.00	15.00-16.00	18.00-17.00
LUNEDI	Ancoraggio e corretto posizionamento dei carichi sui veicoli; Considerazioni pratiche sui limiti di sagoma e massa					Cenni di guida Sicura in considerazione del carico trasportato		
	Punto 6 del programma didattico					Punto 2 del programma didattico		
MARTEDI'	Guida pratica e manovre in retromarcia e di parcheggio con autotreni e autoarticolati su viabilità ordinaria							
	Punto 4 del programma didattico							
MERCOLEDI'	Guida pratica e manovre in retromarcia e di parcheggio con autotreni e autoarticolati su viabilità ordinaria							
	Punto 4 del programma didattico							
GIOVEDI'	Guida pratica e manovre in retromarcia e di parcheggio con autotreni e autoarticolati e prove pratiche di aggancio/sgancio (preparazione all'esame)					Ripasso del programma didattico in preparazione all'esame		
	Punto 4 del programma didattico					Punto 4 del programma didattico		
VENERDI'	ESAMI(Teoria)	ESAMI(Pratica)						
	Commissione più Istruttori							

IL DIRETTORE DEL CORSO

Allegato 5

OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO
CORSO SPECIALE PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA
VF di 3[^] CATEGORIA SE IN POSSESSO DI
PATENTE CIVILE C1, C, D1, D o CD PRIMA DEL 01/10/2004
(modifica Circ. DCFORM-AreaI-0030715 del 28/10/2011)

Il percorso formativo del corso speciale, per il conseguimento della patente di 3[^] categoria, prevede l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione del mezzo; è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso speciale di 108 ore (3 settimane) attuato secondo il programma, tenuto da personale Istruttore VF abilitato all'erogazione del modulo formativo.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisirà le abilità e le competenze necessarie per:

- Conoscenza degli aggiornamenti sul Codice della strada;
- Conoscenza delle norme di comportamento, assicurazioni, incidenti stradali;
- Conoscenza dei pericoli per la guida in particolari condizioni psico-fisiche e durante interventi di soccorso tecnico urgente;
- Conoscenza delle nozioni di tecnica automobilistica, masse, carichi, misure, norme sui trasporti;
- Conoscenza circolari, legislazione: manutenzione, verifiche e collaudi periodici;
- Capacità di guida dei mezzi pesanti VF anche trainanti rimorchi non leggeri in servizio di soccorso tecnico urgente;
- Capacità di guida mezzi 4x4 su terreno non preparato

**ARTICOLAZIONE DEL CORSO SPECIALE PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
PATENTE DI GUIDA VF DI 3[^] CATEGORIA
E MODALITA' DI VERIFICA FINALE**

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di 3[^] categoria è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 15 giorni (108 ore complessive, comprensive di verifiche finali) attuato secondo programma e tenuto da uno staff di istruttori VF, abilitati alla erogazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team Istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- 1:3 rapporto fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- un istruttore con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- un automezzo ogni istruttore.

Le verifiche finali dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente devono essere articolate su due prove teoriche e tre di pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle cinque prove di esame.

In caso di esito non favorevole di una delle cinque prove di verifica finale, il discente non supera il corso e avrà facoltà di partecipare a successive edizioni.

**CORSO SPECIALE PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI 3[^] CATEGORIA
PER IL PERSONALE IN POSSESSO DI
PATENTE CIVILE C1, C, D1, D o CD PRIMA DEL 01/10/2004**

PROGRAMMA DIDATTICO

Teoria

• Presentazione corso;	1
• Classificazione veicoli;	
• Limiti di sagoma, limiti di massa, obblighi di legge legati alle dimensioni e alle masse dei veicoli;	
• Segnali di divieto;	
• Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso;	
• Limitazione del campo visivo;	
• Documenti, assicurazione ed incidenti;	
• Motore benzina;	
• Motore diesel;	
• Organi di trasmissione;	
• Sospensioni;	
• Organi di direzione, organi di rotolamento;	
• Rimorchi leggeri e freno ad inerzia	
• Organi e sistemi di frenatura per veicoli pesanti;	
• Tecnologia ed elettronica applicate;	
• Principi di idraulica e pompe antincendio;	
• Trasporto persone;	
• Teoria guida mezzi 4x4 su terreno non preparato	
	33

Ore teoria 34

Pratica

• Manutenzione mezzi;	3
• Utilizzo delle pompe centrifughe;	4
• Manovre con rimorchio m.c.p.c. max 1,5 Ton.;	3
• Guida dinamica;	32
• Formazione macchina dei mezzi in uso durante il corso;	3
• Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato	21

Ore pratica 66

Ore esame 8

Totale ore **108**

CONTENUTI DEL PROGRAMMA

1) TEORIA - Contenuti del Programma SIDA corso speciale Patente di 3^a Cat.

- Cap. 1.2 Classificazione dei veicoli
- Cap. 1.4 Limiti di sagoma
- Cap. 1.5 Limiti di massa
- Cap. 1.6 Obblighi di legge legati alle dimensioni e alle masse dei veicoli
- Cap. 2.3 Segnali di divieto
- Cap. 4 Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso
- Cap. 5.3 Limitazione del campo visivo
- Cap. 6 Documenti, assicurazioni ed incidenti
- Cap. 7 Motore Benzina
- Cap. 8 Motore Diesel
- Cap. 9 Organi di trasmissione
- Cap. 10.1 Sospensioni
- Cap. 10.2 Organi di direzione
- Cap. 10.3 Organi di rotolamento
- Cap. 11 Organi e sistema di frenatura per veicoli pesanti
- Cap. 12 Tecnologia ed elettronica applicata
- Cap. 13 Principi di idraulica e pompe antincendio
- Cap. 14 Trasporto persone
- Cap. 17.5 Rimorchi leggeri e freno ad inerzia
- Cap. 19 Caratteristiche dei veicoli fuoristrada
- Cap. 20 Catena cinematica – Trazione integrale
- Cap. 21 Tecniche di guida e recupero del mezzo

2) PRATICA – Manutenzione mezzi

- Conoscenza della parte sottostante dei veicoli ed individuazione dei punti da manutentare (giunti, crociere, tappi di spurgo ecc...).
- Manutenzione ordinaria dei mezzi (secondo il libretto uso e manutenzione della casa costruttrice)
- Sostituzione ruota
- Montaggio catene da neve
- Ribaltamento cabina

3) PRATICA – utilizzo pompe centrifughe con APS/ABP

- Aspirazione da pozzo con 3 - 4 tubi di aspirazione, con e senza valvola di fondo.
- Simulazione di situazioni con anomalie che si possono verificare in fase di aspirazione (cattivo serraggio delle giunzioni dei tubi di aspirazione, guarnizioni di tenuta mal posizionate o danneggiate, polmone anello idraulico vuoto, volantini aperti, ecc...)
- Utilizzo della pompa centrifuga in media ed in alta pressione

- Produzione di schiuma con le varie dotazioni installate a bordo dei veicoli

4) PRATICA - Manovre con automezzo trainante rimorchio m.c.p.c. max 1.5 ton.

- Aggancio/sgancio rimorchio m.c.p.c. max 1.5 ton.
- Marcia su strade strette con difficoltà di traiettorie
- Retromarcia con manovre complesse di parcheggio

5) PRATICA - Guida dinamica con automezzi di m.c.p.c. >3.5 ton.

- Inizialmente in percorsi agevoli (strade larghe e percorsi cittadini)
- Successivamente in percorsi più difficili con salite, discese, rotatorie
- Gli autoveicoli, su cui vengono effettuate le esercitazioni di guida e la prova pratica d'esame, potranno non essere provvisti del doppio comando

6) PRATICA – Formazione macchina

- Formazione ed informazione relativa alle particolarità riguardanti il singolo automezzo preso in esame (tipologia di trasmissione, tipologia di frenatura ausiliaria, ecc...)
- Formazione ed informazione relativa alle attrezzature permanentemente installate sul singolo automezzo preso in esame (pompa antincendio, sponda idraulica, ecc....)
- Annotazione sul modello L.I.F.M. (G.I.F.)

7) PRATICA – Guida mezzi 4X4 su terreno non preparato

- Controllo veicoli, dotazione e verricelli
- Posizione di guida
- Traiettorie, passaggio ruote su fettucce
- Manovra di sicurezza
- Salite-Discese
- Superamento ostacoli naturali (buche-twist-solco longitudinale-solco trasversale-dosso-tronco-scarpa aderenza ecc....)
- Guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza)
- Recupero veicolo
- Utilizzo dei dispositivi supplementari ottici ed acustici
- Conoscenza della parte sottostante dei veicoli per imparare ad individuare i punti ai quali va fatta manutenzione (giunti-crociere, tappi di spurgo ecc...)
- Manutenzione ordinaria di mezzi leggeri CA (secondo il libretto uso e manutenzione della casa costruttrice)

ESAMI SECONDA SETTIMANA

1) ESAMI – TEORIA

- N°30 quiz a risposta multipla, sugli argomenti trattati, con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti; base per l'idoneità 18/30)

2) ESAMI – PRATICA

- Dopo aver valutato, già in fase addestrativa, l'attitudine alla guida del discente, prevedere un breve percorso per un tempo indicativo della prova di circa 15 minuti; La valutazione sarà effettuata utilizzando il *modello A* (base per l'idoneità 18/30).
- Eseguire una prova pratica dei controlli ordinari sui veicoli della categoria di patente da conseguire e delle attrezzature installate permanentemente sugli stessi; La valutazione sarà effettuata utilizzando il *modello B* (base per l'idoneità 18/30).

ESAMI TERZA SETTIMANA (GTNP)

1) ESAMI – TEORIA

- N°30 quiz a risposta multipla, sugli argomenti trattati, con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti; base per l'idoneità 18/30)

2) ESAMI – PRATICA

- Dopo aver valutato già in fase addestrativa l'attitudine alla guida su terreno non preparato del discente, prevedere un breve percorso dove vi siano gran parte delle situazioni realizzate durante il periodo formativo (buca, twist, salita, discesa, manovra di emergenza, scarsa aderenza ecc...).
- La prova sarà effettuata in un tempo indicativo di circa 15 minuti per ogni candidato utilizzando il *modello n°1* (base per l'idoneità 18/30).

Il corso si intende superato con l'idoneità in ogni singola prova.

Programma Sida per il conseguimento della patente di "terza categoria " per il personale in possesso della patente civile di categoria C1, C, D1, D o CD conseguita prima del 01/10/2004

	PERIODI ED ORARI DELLE LEZIONI 1^ SETTIMANA							
	<i>1°</i>	<i>2°</i>	<i>3°</i>	<i>4°</i>	<i>5°</i>	<i>6°</i>	<i>7°</i>	<i>8°</i>
	<i>8.00-9.00</i>	<i>9.00-10.00</i>	<i>10.00-11.00</i>	<i>11.00-12.00</i>	<i>12.00-13.00</i>	<i>14.00-15.00</i>	<i>15.00-16.00</i>	<i>16.00-17.00</i>
<i>LUNEDI'</i>	<i>Presentazione corso</i>	<i>1.2 Classificazione dei veicoli; 1.4 Limiti di sagoma; 1.5 Limiti di massa; 1.6 Obblighi di legge legati alle dimensioni e masse dei veicoli; 2.3 Segnali di divieto; 4 dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso; 5.3 Limitazione del campo visivo; 6 documenti, assicurazione, incidenti; 7 motore Benzina;</i>						
		<i>Punti Programma SIDA Patenti Terrestri</i>						
<i>MARTEDI'</i>	<i>8 motore Diesel; 9 Organi di trasmissione; 10.1 Sospensioni; 10.2 Organi di direzione;</i>					<i>Manutenzione mezzi; Sostituzione ruota; Montaggio catene da neve; Ribaltamento cabina.</i>		
	<i>Punti Programma SIDA Patenti Terrestri</i>							
<i>MERCOLEDI'</i>	<i>10.3 Organi di rotolamento; 11 Organi e sistema di frenatura per veicoli pesanti</i>					<i>Aggancio/sgancio e manovre con rimorchio m.c.p.c. max 1,5 Ton</i>		
	<i>Punti Programma SIDA Patenti Terrestri</i>							
<i>GIOVEDI'</i>	<i>12 Tecnologia ed elettronica applicata; 13 Principi di idraulica e pompe antincendio; 14 Trasporto persone</i>					<i>Formazione macchina</i>		
<i>VENERDI'</i>	<i>Utilizzo delle pompe centrifughe;</i>							

Programma Sida per il conseguimento della patente di "terza categoria " per il personale in possesso della patente civile di categoria C1, C, D1, D o CD conseguita prima del 01/10/2004

	PERIODI ED ORARI DELLE LEZIONI 2^ SETTIMANA								
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	
	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	
<i>LUNEDI'</i>	<i>Guida dinamica.</i>								
<i>MARTEDI'</i>	<i>Guida dinamica.</i>								
<i>MERCOLEDI'</i>	<i>Guida dinamica.</i>								
<i>GIOVEDI'</i>	<i>Guida dinamica.</i>								
<i>VENERDI'</i>	<i>Esami teoria</i>	<i>Esami pratica</i>							
	<i>Commissione ed Istruttori</i>								

Programma Sida per il conseguimento della patente di "terza categoria " per il personale in possesso della patente civile di categoria C1, C, D1, D o CD conseguita prima del 01/10/2004

	<i>PERIODI ED ORARI DELLE LEZIONI 3^ SETTIMANA</i>							
	<i>1°</i>	<i>2°</i>	<i>3°</i>	<i>4°</i>	<i>5°</i>	<i>6°</i>	<i>7°</i>	<i>8°</i>
	<i>8.00-9.00</i>	<i>9.00-10.00</i>	<i>10.00-11.00</i>	<i>11.00-12.00</i>	<i>12.00-13.00</i>	<i>14.00-15.00</i>	<i>15.00-16.00</i>	<i>16.00-17.00</i>
<i>LUNEDI'</i>	<i>19 Caratteristiche dei veicoli fuoristrada; 20 Catena cinematica - Trazione integrale; 21 Tecniche di guida e recupero del mezzo.</i>							<i>T.O.D.</i>
	<i>Punti Programma SIDA Patenti Terrestri</i>							
<i>MARTEDI'</i>	<i>Controlli; caratteristiche del veicolo; posizione di guida; dotazioni; verricelli.</i>	<i>Traiettorie; passaggio ruote su fettucce; manovra di sicurezza; salite - discese.</i>					<i>T.O.D.</i>	
	<i>AREA TEST</i>							
<i>MERCOLEDI'</i>	<i>Superamento ostacoli naturali (buche, twist, solco longitudinale, solco trasversale ecc...); guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza).</i>							<i>T.O.D.</i>
	<i>AREA TEST</i>							
<i>GIOVEDI'</i>	<i>Scarsa aderenza; recupero/autorecupero veicolo. Utilizzo dispositivi supplementari acustici e ottici.</i>							<i>T.O.D.</i>
	<i>AREA TEST</i>							
<i>VENERDI'</i>	<i>Esami teoria</i>	<i>Esami pratica</i>						
	<i>Commissione ed Istruttori</i>							



MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA

COGNOME..... NOME COMANDO

USO POMPA ANTINCENDIO (adescamento, aspirazione, mandata) tempo max 15'			
VERIFICA STRUMENTAZIONE			
5) Esegue correttamente il controllo del pannello di comando pompa, manometri, valvole.	0	4	5
4) Esegue solo parzialmente i controlli sopra descritti.			
0) Non esegue correttamente nessuno dei controlli sopra descritti.			
ESECUZIONE MANOVRA DI ADESCAMENTO ED ASPIRAZIONE			
6) Esegue correttamente la manovra effettuando tutte le verifiche necessarie	0	4	6
4) Esegue la manovra tralasciando alcune verifiche.			
0) Non riesce a eseguire la manovra.			
FINE MANOVRA			
5) Ripone correttamente le attrezzature dopo la manovra.	0		5
0) Non ripone correttamente tutte le attrezzature dopo la manovra.			
PROVA DI CONTROLLO GIORNALIERO E CONOSCENZA DEL MEZZO (tempo max.10')			
CONTROLLO VISIVO ESTERNO			
4) Effettua un giro completo del mezzo, verifica la presenza di anomalie esterne, tracce di perdite di liquidi, danni evidenti alla carrozzeria o ad altre parti dell'automezzo, descrivendo i controlli che svolge.	0	3	4
3) Effettua un giro completo del mezzo tralasciando alcuni controlli o omette di descriverne qualcuno.			
0) Non effettua il controllo.			
CONTROLLO LIVELLI			
3) Mostra di saper controllare i livelli, e dove necessario, saper ribaltare la cabina del mezzo.	0	2	3
2) Verifica i livelli tralasciandone uno.			
0) Verifica i livelli tralasciandone più di uno o non sa ribaltare la cabina			
CONDIZIONI E PRESSIONE GOMME			
4) Verifica visiva del consumo, pressione di tutte le gomme, presenza e fissaggio ruota di scorta.	0	3	4
3) Tralascia uno dei controlli.			
0) Tralascia più di uno dei controlli.			
CONTROLLO LUCI E DISPOSITIVI DI ALLARME			
3) Prova tutte le luci, gli stop, gli indicatori di direzione, i dispositivi acustici e ottici supplementari di allarme.	0	2	3
2) Tralascia uno dei controlli.			
0) Tralascia più di uno dei controlli.			

PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = ____ /30

(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)

DATA _____ IL DISCENTE _____ L'ISTRUTTORE _____


MINISTERO DELL'INTERNO

 DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
 DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA

COGNOME NOME..... COMANDO.....

GUIDA DINAMICA	(tempo max. 15')		PUNT.		
APPROCCIO, SALITA E DISCESA DALL'AUTOMEZZO					
6) Controlla visivamente l'automezzo verificandone eventuali anomalie, sale e scende correttamente con postura fronte-mezzo utilizzando le apposite maniglie.	0	4	6		
4) Non effettua correttamente una delle operazioni					
0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni					
POSIZIONE DI GUIDA					
6) posiziona correttamente il sedile, controlla la distanza del volante, regola gli specchi retrovisori, allaccia la cintura di sicurezza, impugna il volante in maniera corretta.	0	4	6		
4) Non effettua correttamente una delle operazioni					
0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni					
VALUTAZIONE PERCORSO					
6) Completa l'intero percorso usando correttamente il cambio, i sistemi di frenatura occupando sempre la giusta corsia di marcia.	0	4	6		
4) Non effettua correttamente una delle operazioni.					
0) Non effettua correttamente più di una delle operazioni.					
RISPETTO DELLA SEGNALETICA STRADALE ESTESO A TUTTO IL PERCORSO, CON PARTICOLARE ATTENZIONE A PRECEDENZE, SEMAFORI, PASSAGGI PEDONALI, ECC..					
6) Totale rispetto della segnaletica	0	3	6		
3) Commette un errore					
0) Commette più di un errore					
MANOVRA DI PARCHEGGIO IN SPAZIO DELIMITATO					
6) Effettua la manovra correttamente con l'utilizzo degli specchi retrovisori esterni	0	3	6		
3) Effettua la manovra con riprese in marcia avanti o omettendo di usare gli specchi retrovisori					
0) Non riesce ad effettuare la manovra.					

PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = ____ /30
(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)

DATA _____ IL DISCENTE _____ L'ISTRUTTORE _____



MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Guida Su Terreno Non Preparato

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA

COGNOME NOME COMANDO

	PUNT.		
Posizione mani sul volante 2) Corona volante impugnata nella posizione delle ore 10 e10 o delle 9 e 15; posizione mani in curva e retromarcia. 1) Se perde la corretta posizione una sola volta durante l'intero percorso. 0) Se perde la corretta posizione più di una volta durante l'intero percorso.	0	1	2
Posizione di guida ed uso delle cinture 2) Regolazione corretta del sedile (postura); finestrini alzati; cinture allacciate da tutti gli occupanti del veicolo. 1) Se non verifica una delle condizioni. 0) Se non verifica più di una delle condizioni.	0	1	2
Inserimento trazione e riduttore	0		3
Piede sulla frizione 3) Mantiene il piede sul pianale durante la marcia ed il superamento degli ostacoli. 2) Poggia il piede sul pedale della frizione una volta, purché non in discesa. 0) Poggia il piede sul pedale della frizione più di una volta, oppure in discesa.	0	2	3
Uso acceleratore 2) Percorso affrontato in maniera regolare senza brusche accelerazioni o spegnimenti, motore in coppia su tutto il percorso. 1) Percorso affrontato con non più di tre errori. 0) Percorso affrontato in maniera irregolare con brusche accelerazioni o spegnimenti, (motore non in coppia).	0	1	2
Uso del freno 2) percorso affrontato in maniera regolare. 1) percorso affrontato con un errore. 0) percorso affrontato con più di un errore.	0	1	2
Utilizzo del cambio (scelta corretta della marcia) 2) Utilizzo ottimale del cambio. 1) Percorso affrontato con un errore. 0) Percorso affrontato con più di un errore.	0	1	2
Scelta traiettoria 2) Percorso affrontato in maniera ottimale lungo tutto il percorso. 1) Percorso affrontato con due errori. 0) Percorso affrontato con più di due errori.	0	1	2
Esecuzione della Manovra di sicurezza 3) Esecuzione completa dei passaggi ma in modo non corretto 0) Esecuzione incompleta dei passaggi. (Basta un errore).	0		3
Superamento degli Ostacoli Naturali: dosso, solco, twist, buca. 2) Completa l'intero percorso superando tutti gli ostacoli senza commettere un errore tecnico. 1) Completa il percorso commettendo massimo tre errori tecnici. 0) Completa il percorso commettendo più di tre errori tecnici.	0	1	2
Superamento Corretto del Fondo a Scarsa Aderenza 2) Superamento corretto al primo tentativo, applicando le tecniche di remata e telegrafata e scelta del rapporto corretto 1) Superamento al secondo tentativo. 0) Superamento al terzo tentativo o mancato superamento.	0	1	2
Superamento Corretto della Salita Ostacolo. 2) Superamento corretto. 1) Superamento al secondo tentativo. L'allievo dimostra di aver preso coscienza dell'errore commesso nel primo tentativo. 0) Superamento al terzo tentativo o mancato superamento.	0	1	2
Superamento corretto della Discesa Ostacolo. 3) Superamento corretto. 0) Mancato superamento.	0		3
PUNTEGGIO TOTALE			

PUNTEGGIO MINIMO PER SUPERAMENTO PROVA: 18/30

DATA _____

L'ISTRUTTORE _____

DISCENTE _____



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI _____

AUTORIZZAZIONE PROVVISORIA DI GUIDA IN ATTESA DEL PASSAGGIO DI CATEGORIA, RINNOVO O DUPLICATO DELLA PATENTE VF

L'anno duemila _____ il giorno _____ del mese di _____ in _____

il Dirigente visti gli esiti positivi degli esami autorizza il/la (1) _____

Cognome _____ Nome _____

Nato/a _____ Prov. (____) il ____/____/____

Codice Fiscale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

in servizio presso questo Comando Provinciale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, ed intestatario della

Patente VF di guida Terrestre VF CARD TERRESTRE VF1 VF1 MEC N. _____

Della: 1^ Categoria 1^ Categoria Socc. 2^ Categoria 3^ Categoria 4^ Categoria

In cui sono presenti le seguenti Prescrizioni: _____

Ha conseguito le seguenti Estensioni:

		N. VERBALE	DATA ESTENSIONE
• Macchine Operatrici (Movimento Terra)	<input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI	_____	____/____/____
• Autogru	<input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI	_____	____/____/____
• Condotta di Veicoli che trasportano Merci Pericolose (ADR)	<input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI	_____	____/____/____
• Autoscala/A-TRID	<input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI	_____	____/____/____
• Altro (specificare) _____		_____	____/____/____

E' stata rilasciata dal Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile – Direzione Centrale per la Formazione a cui è stata inviata per:

- Rilascio nuova Patente VF CARD TERRESTRE;
- Duplicato della Vecchia Patente;
- Rinnovo;
- Passaggio di Categoria;
- Nuova Estensione Conseguita;
- Aggiornamento dei dati della Patente;
- Declassamento della Patente;
- Altro (Specificare): _____

Alla condotta di automezzi VF della _____ Categoria (Indicare la Categoria in Lettere).

Note: _____

La presente dichiarazione ha validità di giorni novanta ed è rinnovabile.



Cognome e Nome

Firma

IL DIRIGENTE _____

Contrassegnare la parte che interessa

(1) Indicare la Qualifica, il Cognome ed il Nome del titolare della Patente VF. Scrivere il Cognome ed il Nome a STAMPATELLO.