

ALLEGATO A1



Progetto Corso di Formazione Aeroportuale

Unione Sindacale di Base

Indice

- **Premessa**
- **Finalità del corso**
- **Dati progettuali**
- **Sintesi del profilo di competenze del Soccorritore Aeroportuale VF**
- **Struttura del corso e contenuti**
- **Procedure di esame**
- **Obiettivi delle singole unità didattiche del corso**

Unione Sindacale di Base

PREMESSA

Il gruppo di lavoro ha progettato il corso di formazione aeroportuale articolandolo in tre moduli formativi, ciascuno con verifica finale. Ciò per consentire all'Amministrazione una flessibilità operativa, a seconda delle esigenze e delle risorse a disposizione, garantendo nel contempo al discente un progressivo approfondimento della materia aeroportuale, fino ad un livello di competenze in linea con gli standard internazionali.

A tal fine si è reso necessario revisionare e rimodulare il programma di cui alla nota D.C.E.S.T. prot. 1242 del 09/08/2004, anche per inserire la formazione aeroportuale all'interno dei corsi di ingresso per allievi Vigili del Fuoco in maniera armonica con le altre materie trattate.

In tale ottica, il corso aeroportuale è stato così strutturato:

- un primo modulo a carattere teorico, della durata di una settimana, destinato anche a tutto il personale in ingresso. L'obiettivo è quello di introdurre il discente alla materia aeroportuale attraverso la conoscenza delle normative di settore nazionali ed internazionali, degli Enti competenti e delle caratteristiche e criticità strutturali sia degli aeroporti, sia dei velivoli in genere.
- un secondo modulo a carattere pratico, della durata di una settimana, effettuato anche nell'ambito dei corsi di ingresso o durante il periodo di applicazione pratica per Vigili del Fuoco in prova. L'obiettivo è quello di affrontare gli aspetti pratici ed operativi della materia, evidenziando tutte le possibili condizioni di rischio, gli scenari incidentali ed emergenziali ipotizzabili e le procedure operative di intervento più significative, con una loro simulazione sul campo.
- un terzo modulo di completamento, rivolto al personale da assegnare alle sedi aeroportuali, per approfondire le tematiche specialistiche ed organizzative locali, peculiari dell'aeroporto di competenza.

La piena operatività potrà essere raggiunta solamente alla fine della terza settimana formativa.

FINALITÀ DEL CORSO

Nell'ambito di una politica che prevede un'azione formativa particolarmente incisiva, il corso mira a fornire le competenze aggiuntive che necessitano al Vigile del Fuoco per diventare *Soccorritore Aeroportuale*.

L'intervento è selettivo nelle tematiche da trattare, concentrandosi su quelle fondamentali per lo sviluppo delle competenze del Soccorritore Aeroportuale.

I primi due moduli settimanali hanno la finalità di trasmettere le conoscenze e le competenze di base del *Soccorritore Aeroportuale* agli allievi che entrano a far parte del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, o anche al personale già in servizio che non ha avuto precedente occasione di fruire di una specifica formazione aeroportuale.

Il terzo modulo, di completamento e della durata di una settimana, ha la finalità di fornire ulteriori conoscenze ed abilità, necessarie per operare nel contesto specifico dell'aeroporto nel quale si presterà servizio.

Unione Sindacale

DATI PROGETTUALI

- **Struttura Corso:** Articolazione in tre moduli didattici così definiti:
 1. *Modulo Aeroportuale teorico;*
 2. *Modulo Aeroportuale pratico;*
 3. *Modulo Aeroportuale di completamento per “Soccorritore Aeroportuale”;*
- **Durata del corso:** 108 ore in 3 moduli settimanali;
- **Ore per settimana:** 36 (8 ore da lunedì a giovedì e 4 ore il venerdì);

- **Propedeuticità:**

Il *Modulo Aeroportuale pratico* sarà accessibile solo dopo aver svolto con esito positivo il *Modulo Aeroportuale teorico*.

Il *Modulo Aeroportuale di completamento* sarà accessibile solo dopo aver svolto con esito positivo il *Modulo Aeroportuale pratico*.

- **Sedi:** Scuole della Direzione Centrale per la Formazione (S.C.A. e S.F.O.) / Comandi Provinciali - distaccamenti aeroportuali.

- **Corsisti:**

primo modulo – Allievi Vigili del Fuoco che frequentano il corso di ingresso / personale VF già in servizio;

secondo modulo – Vigili del Fuoco in prova durante il periodo di applicazione pratica / personale VF già in servizio;

terzo modulo - personale da impiegare con continuità presso i distaccamenti aeroportuali.

- **Sistema di verifica:** verifiche teoriche e/o pratiche previste al termine di ogni modulo didattico.

Il superamento della verifica al termine del terzo modulo abilita all'espletamento dell'attività di “Soccorritore Aeroportuale”.

SINTESI DEL PROFILO DI COMPETENZE DEL SOCCORRITORE AEROPORTUALE VF

Le competenze e conoscenze che il Vigile del Fuoco deve acquisire per svolgere il servizio operativo in aeroporto sono:

1. normativa nazionale ed internazionale di settore ed Enti aeroportuali;
2. strutture aeroportuali;
3. grid-map e individuazione dei punti salienti dell'aeroporto di competenza;
4. terminologia aeronautica e alfabeto fonetico internazionale ICAO;
5. corretta terminologia nelle comunicazioni radio;
6. parti principali di un aeromobile;
7. tipologie di aeromobili che frequentano l'aeroporto di competenza;
8. piani di emergenza aeroportuali;
9. comportamenti da adottarsi nelle diverse situazioni di gestione dell'emergenza;
10. tecniche di intervento ed applicazione delle "Aerops";
11. automezzi ed agenti estinguenti aeroportuali;
12. norme che regolano il servizio antincendio durante il rifornimento di carburante agli aeromobili, nonché compiti che spettano ai VV.F..

STRUTTURA DEL CORSO E CONTENUTI

CONTENUTI PRIMA SETTIMANA: MODULO TEORICO		ORE
Unità didattica 1		8h
Unità didattica 1.1: Presentazione del corso		2 h
Unità didattica 1.2: L'aeroporto		2 h
Unità didattica 1.3: Piste e Grid – Map		2 h
Unità didattica 1.4: Normativa ed Enti aeroportuali		2 h
Unità didattica 2		8h
Unità didattica 2.1: Comunicazione aeroportuale: Terminologia e Glossario aeronautico		4 h
Unità didattica 2.2: La viabilità aeroportuale		2 h
Unità didattica 2.3: Comunicazioni radio		2 h
Unità didattica 3		8h
Unità didattica 3.1: Aeromobili		4h
Unità didattica 3.2: Piani di Emergenza		2 h
Unità didattica 3.3: Gestione dell'Emergenza		2 h
Unità didattica 4		8h
Unità didattica 4.1: Aeropos		4 h
Unità didattica 4.2: Incidenti Aeromobili		2 h
Unità didattica 4.3: Automezzi e Agenti estinguenti aeroportuali		2 h
Unità didattica 5		4 h
Verifica: Test con domande a risposta multipla		4 h

CONTENUTI SECONDA SETTIMANA: MODULO PRATICO		ORE
Unità didattica 1		8h
Unità didattica 1.1: Procedure di addestramento (PAS)		4 h
Unità didattica 1.2: Automezzi Aeroportuali VF		4 h
Unità didattica 2		24 h
Unità didattica 2.1: Esercitazioni al simulatore: incendio motore		6 h
Unità didattica 2.2: Esercitazioni al simulatore: incendio carrello		6 h
Unità didattica 2.3: Esercitazioni al simulatore: spandimento carburante con incendio		6 h
Unità didattica 2.4: Esercitazioni al simulatore: ricerca persona		6 h
Unità didattica 3		4 h
Verifica: Prova pratica su scenario incidentale		4 h

CONTENUTI TERZA SETTIMANA: MODULO DI COMPLETAMENTO		ORE
Unità didattica 1		8h
Unità didattica 1.1: Aeroporto (specifico)		2 h
Unità didattica 1.2: Infrastrutture aeroportuali		2 h
Unità didattica 1.3: Regolamento e Manuale di scalo (locali)		2 h
Unità didattica 1.4: Visite guidate al sedime aeroportuale ed alle infrastrutture		2 h
Unità didattica 2		8h
Unità didattica 2.1: Piano di Emergenza (locale)		4 h
Unità didattica 2.2: Normativa in vigore e Procedure operative (locali)		2 h
Unità didattica 2.3: Automezzi aeroportuali VF		2 h
Unità didattica 3		8h
Unità didattica 3.1: Ordinanze aeroportuali		4 h
Unità didattica 3.2: Aeromobili che frequentano l'aeroporto		2 h
Unità didattica 3.3: Visite guidate agli aeromobili		2 h
Unità didattica 4		8h
Unità didattica 4.1: Rifornimento di carburante agli aeromobili		4 h
Unità didattica 4.2: Automezzi aeroportuali VF		4 h
Unità didattica 5		4 h
Verifica: Test di valutazione		4 h

PROCEDURE DI ESAME

Il corso di formazione aeroportuale è finalizzato all'acquisizione da parte dei discenti di competenze sia di ordine teorico (conoscenza), sia di ordine pratico (saper fare).

Coerentemente con tale obiettivo didattico generale, la valutazione sarà eseguita in tre fasi distinte, al termine di ciascun modulo di formazione:

► **Valutazione delle conoscenze teoriche:** è effettuata al termine del primo modulo del corso (teorico), attraverso la somministrazione ai discenti di test scritti del tipo a risposta multipla. Ciascun test sarà composto da 30 domande e la prova si intenderà superata con almeno 24 risposte esatte (non più di 6 errori, pari al 20%).

I test verteranno sugli argomenti trattati nel modulo teorico e, più precisamente, sui contenuti dei sussidi didattici forniti agli allievi come supporto didattico al corso.

La “*banca domande*” sarà ampia e variegata, in modo tale da abbracciare i diversi aspetti caratterizzanti il servizio, consentendo così di accertare al meglio le competenze acquisite dagli allievi al termine del primo modulo del corso aeroportuale.

Il Coordinamento del corso curerà la produzione dei test e ne assicurerà la riservatezza.

► **Valutazione delle abilità pratiche:** è effettuata al termine del secondo modulo formativo, attraverso l'esecuzione di una manovra pratica al simulatore individuata fra le esercitazioni previste dal programma del corso. La valutazione del discente sarà effettuata con l'ausilio di skill test appositamente predisposti.

► **Valutazione finale per diventare “Soccorritore Aeroportuale”:** è effettuata al termine del terzo modulo di formazione e consisterà in una prova teorica, composta da test a risposta multipla inerenti argomenti del programma didattico.

OBIETTIVI DELLE SINGOLE UNITA' DIDATTICHE DEL CORSO

PRIMA SETTIMANA: MODULO AEROPORTUALE TEORICO	ORE
Unità didattica 1	8 h
Unità didattica 1.1: Presentazione del corso: struttura e obiettivi	2 h
Unità didattica 1.2: L'aeroporto	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. identificherà i principali elementi costitutivi e siti dell'aeroporto usando la terminologia appropriata. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
Unità didattica 1.3: Piste e Grid Map	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sarà in grado di associare il codice di identificazione di una pista relativamente al suo orientamento; 2. saprà distinguere la denominazione di due piste parallele; 3. sarà in grado di riportare un punto sulla mappa aeroportuale in base alle coordinate della grid-map e viceversa. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPER FARE</p>	
Unità didattica 1.4: Normativa ed Enti aeroportuali	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. avrà un quadro generale delle normative nazionali ed internazionali che regolano il settore antincendi aeroportuale; 2. identificherà tutti gli Enti aeroportuali comuni a tutti gli aeroporti; 3. distinguerà le relative responsabilità; 4. saprà individuare in quali fasi della sua attività lavorativa interagirà con i vari Enti. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
Unità didattica 2	8 h
Unità didattica 2.1: Comunicazione: Terminologia e Glossario aeronautico	4 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. identificherà i principali siti aeroportuali usando la terminologia appropriata; 2. identificherà le principali strumentazioni aeroportuali usando la terminologia appropriata; 3. memorizzerà l'alfabeto ICAO e ne conoscerà modalità ed ambiti di utilizzo. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	

Unità didattica 2.2: La viabilità aeroportuale	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO:</p> <p>Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sarà in grado di interpretare correttamente il significato della segnaletica aeroportuale; 2. saprà quando chiedere le autorizzazioni per circolare nell'area di movimento; 3. conoscerà le norme che regolamentano gli spostamenti all'interno del sedime aeroportuale. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
Unità didattica 2.3: Comunicazioni radio	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO:</p> <p>Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. elencherà quali sono gli Enti che sono in ascolto/comunicazione sulla frequenza di soccorso; 2. descriverà i principali sistemi di comunicazione di emergenza, conoscerà quando si usano, con quali obiettivi e le implicazioni legate al loro utilizzo; 3. descriverà le procedure di prova dei sistemi di comunicazione di emergenza. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
Unità didattica 3	8 h
Unità didattica 3.1: Aeromobili	4 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO:</p> <p>Al termine dell'U.D. l'allievo sarà in grado di:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. identificare la nomenclatura associata ai principali componenti dell'aeromobile (ala, impennaggi, fusoliera, carrello e motore); 2. distinguere le diverse tipologie di aeromobili e le relative caratteristiche tecniche (Crash Chart). <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
Unità didattica 3.2: Piani d'Emergenza (P.E.A.)	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO:</p> <p>Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. i principali Enti coinvolti in un P.E.A.; 2. i tre stati previsti dal P.E.A.; 3. i contenuti generali del Piano Leonardo da Vinci. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
Unità didattica 3.3: Gestione dell'Emergenza	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO:</p> <p>Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le azioni da attivare nei diversi stati previsti dal P.E.A. (Allarme – Emergenza – Incidente); 2. le procedure generali d'intervento (Allarme – Emergenza – Incidente); 3. le possibili evoluzioni dello scenario. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	

Unità didattica 4	8 h
Unità didattica 4.1: Aeropos	4 h
<p style="text-align: center;"><u>Spandimento di carburante</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le informazioni da acquisire come S.O. e le azioni da attivare in fase successiva; 2. la procedura generale d'intervento; 3. le tecniche d'intervento e di avvicinamento con gli automezzi; 4. le possibili evoluzioni dello scenario. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p> <p style="text-align: center;"><u>Surriscaldamento carrello</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le informazioni da acquisire come S.O. e le azioni da attivare in fase successiva; 2. la procedura generale d'intervento; 3. le tecniche d'intervento e di avvicinamento con gli automezzi; 4. le possibili evoluzioni dello scenario. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p> <p style="text-align: center;"><u>Incendio carrello</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le informazioni da acquisire come S.O. e le azioni da attivare in fase successiva; 2. la procedura generale d'intervento; 3. le tecniche d'intervento e di avvicinamento con gli automezzi; 4. il corretto posizionamento degli automezzi; 5. le possibili evoluzioni dello scenario. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p> <p style="text-align: center;"><u>Atterraggio senza carrello</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le informazioni da acquisire come S.O. e le azioni da attivare in fase successiva; 2. la procedura generale d'intervento; 3. le tecniche di intervento e di avvicinamento con gli automezzi; 4. il corretto posizionamento degli automezzi; 5. le possibili evoluzioni dello scenario. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	

<p style="text-align: center;"><u>Incendio motore</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le informazioni da acquisire come S.O. e le azioni da attivare in fase successiva; 2. la procedura generale d'intervento; 3. le tecniche di intervento relative alle tipologie e posizionamento dei motori; 4. il corretto posizionamento degli automezzi; 5. le possibili evoluzioni dello scenario. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
<p>Unità didattica 4.2: Incidenti aeromobili</p>	<p>2 h</p>
<p style="text-align: center;"><u>Incidente: a basso impatto senza incendio – a basso impatto con incendio</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell' U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le informazioni da acquisire come S.O. e le azioni da attivare in fase successiva; 2. la procedura generale d'intervento; 3. le tecniche di intervento relative all'attacco ed all'evacuazione dell'aeromobile; 4. le possibili evoluzioni dello scenario. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p> <p style="text-align: center;"><u>Incidente: ad alto impatto senza incendio – ad alto impatto con incendio</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le informazioni da acquisire come S.O. e le azioni da attivare in fase successiva; 2. la procedura generale d'intervento 3. le tecniche di intervento. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
<p>Unità didattica 4.3: Automezzi e Agenti estinguenti aeroportuali</p>	<p>2 h</p>
<p style="text-align: center;"><u>Automezzi</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. descriverà le diverse tipologie di automezzi aeroportuali; 2. conoscerà le caratteristiche peculiari degli automezzi di soccorso aeroportuale. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	

<u>Agenti estinguenti aeroportuali</u>	
OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. le principali categorie di estinguenti in uso sugli automezzi aeroportuali e le loro caratteristiche; 2. la diversa applicazione nell'utilizzo di monitor, bumper, naspo. 	
AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE	
Unità didattica 5	
Unità didattica 5: Verifica	
OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. dimostrerà di aver acquisito le competenze aeroportuali teoriche. 	
AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE	

Unione Sindacale di Base

SECONDA SETTIMANA: MODULO AEROPORTUALE PRATICO	ORE
Unità didattica 1	8 h
Unità didattica 1.1: Procedure di addestramento (PAS)	4 h
<p style="text-align: center;"><u>Incendio carrello</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. la procedura generale d'intervento; 2. il corretto posizionamento degli automezzi; 3. le tecniche d'intervento e di avvicinamento; 4. le possibili evoluzioni dello scenario. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p> <p style="text-align: center;"><u>Incendio motore</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. la procedura generale d'intervento; 2. il corretto posizionamento degli automezzi; 3. le tecniche d'intervento e di avvicinamento; 4. le possibili evoluzioni dello scenario. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p> <p style="text-align: center;"><u>Spandimento di carburante con incendio</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. la procedura generale d'intervento; 2. il corretto posizionamento degli automezzi; 3. le tecniche d'intervento e di avvicinamento; 4. le possibili evoluzioni dello scenario. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p> <p style="text-align: center;"><u>Recupero persona</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo saprà effettuare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. la ricerca della persona utilizzando, in sicurezza, le attrezzature e i materiali necessari. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	

Unità didattica 1.2: Automezzi aeroportuali VF	4 h
<p style="text-align: center;"><u>A.I.S. - A.I.S.P. – A.S.A.</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> le attrezzature in caricamento sugli automezzi; le peculiarità operative di utilizzo di ciascuna tipologia di automezzo. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE/SAPER FARE</p>	
Unità didattica 2	24 h
Unità didattica 2.1 Esercitazioni al simulatore: incendio motore	6 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo sarà in grado di:</p> <ol style="list-style-type: none"> applicare le tecniche di intervento, con le diverse modalità di avvicinamento, in caso di incendio ai motori di un aeromobile, a seconda della tipologia e del posizionamento. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPER FARE</p>	
Unità didattica 2.2: Esercitazioni al simulatore: incendio carrello	6 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo sarà in grado di:</p> <ol style="list-style-type: none"> applicare le tecniche di intervento, con le diverse modalità di avvicinamento, in caso di incendio ai carrelli di un aeromobile, a seconda della tipologia e del posizionamento. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPER FARE</p>	
Unità didattica 2.3: Esercitazioni simulatore: spandimento carburante con incendio	6 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo sarà in grado di:</p> <ol style="list-style-type: none"> applicare le tecniche di intervento, con le diverse modalità di avvicinamento, in caso di spandimento di carburante con incendio. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPER FARE</p>	
Unità didattica 2.4: Esercitazioni al simulatore: ricerca persona	6 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo sarà in grado di:</p> <ol style="list-style-type: none"> applicare le tecniche di ricerca persona all'interno della fusoliera di un aeromobile, in condizioni di scarsa visibilità. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE FARE</p>	

Unità didattica 3	4 h
Unità didattica 3: Verifica	4 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dimostrerà di aver acquisito le abilità pratiche e le relative tecniche d'intervento. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE FARE</p>	

Unione Sindacale di Base

TERZA SETTIMANA: MODULO AEROPORTUALE DI COMPLETAMENTO	ORE
Unità didattica 1	8 h
Unità didattica 1.1: Aeroporto (specifico)	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. identificherà i principali elementi costitutivi lo specifico sito aeroportuale, usando la terminologia appropriata. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
Unità didattica 1.2: Infrastrutture aeroportuali	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sarà in grado di localizzare un punto sulla mappa aeroportuale. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPER FARE</p>	
Unità didattica 1.3: Regolamento e Manuale di scalo (locali)	2 h
<p style="text-align: center;"><u>Regolamento di Scalo</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. avrà un quadro generale delle regole che disciplinano l'attività sullo scalo. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
<p style="text-align: center;"><u>Manuale di Scalo</u></p> <p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. avrà un quadro generale delle procedure operative impiegate nell'attività dello scalo. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
Unità didattica 1.4: Visite guidate al sedime aeroportuale ed alle infrastrutture	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. i siti di interesse nell'area di competenza aeroportuale, al fine di orientarsi efficacemente senza ausili esterni; 2. la morfologia delle aree limitrofe all'aeroporto sulle quali si estende il raggio di azione del contingente aeroportuale. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE/SAPER FARE</p>	

Unità didattica 2	8 h
Unità didattica 2.1: Piano di Emergenza (locale)	4 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO:</p> <p>Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le procedure dei vari Enti contenute nel P.E.A.; 2. gli stati previsti dal P.E.A.; 3. i contenuti generali delle procedure del Piano Leonardo da Vinci. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
Unità didattica 2.2: Normativa in vigore e Procedure operative (locali)	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO:</p> <p>Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà i contenuti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. delle Direttive del Dipartimento della Protezione Civile in materia; 2. dei Decreti e delle Circolari Ministeriali; 3. degli Ordini del giorno e Ordini di servizio. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
Unità didattica 2.3: Automezzi aeroportuali VF	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO:</p> <p>Al termine dell'U.D allievo sarà in grado di:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. conoscere le attrezzature in caricamento sugli automezzi in uso presso il proprio distaccamento aeroportuale e la loro allocazione; 2. attuare le corrette procedure di manovra dell'A.S.A.; 3. effettuare i test funzionali giornalieri sugli automezzi; 4. attuare le corrette procedure di erogazione degli estinguenti e il loro ripristino; 5. utilizzare i comandi di funzionamento dell'impianto antincendio sia automatici che manuali. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPER FARE</p>	
Unità didattica 3	8 h
Unità didattica 3.1: Ordinanze aeroportuali	4 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO:</p> <p>Al termine dell'U.D allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le Ordinanze vigenti nello specifico aeroporto, contenenti le procedure che regolano il comportamento di tutti gli Enti. (es.: assistenza all'emergenza, accesso alle aree sterili, accesso alle aree interne aperte al pubblico, tutela delle comunicazioni, bassa visibilità, NBCR, ecc.) <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	

Unità didattica 3.2: Aeromobili che frequentano l'aeroporto	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sarà in grado di distinguere le diverse tipologie di aeromobili e le relative caratteristiche tecniche. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
Unità didattica 3.3: Visite guidate agli aeromobili	2 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. verificherà in pratica le nozioni teoriche ricevute sull'argomento. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE/SAPER FARE</p>	
Unità didattica 4	8 h
Unità didattica 4.1: Rifornimento di carburante agli aeromobili	4 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo conoscerà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le normative in vigore e le prescrizioni, nonché i compiti dei VV.F.; 2. le procedure locali. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE</p>	
Unità didattica 4.2: Automezzi aeroportuali VF	4 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. allievo sarà in grado di:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. conoscere le attrezzature in caricamento sugli automezzi in uso presso il proprio distaccamento aeroportuale e la loro allocazione; 2. attuare le corrette procedure di manovra dell'A.S.A.; 3. effettuare i test funzionali giornalieri sugli automezzi; 4. attuare le corrette procedure di erogazione degli estinguenti e il loro ripristino; 5. utilizzare i comandi di funzionamento dell'impianto antincendio sia automatici che manuali. <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPER FARE</p>	
Unità didattica 5	4 h
Unità didattica 5: Verifica	4 h
<p>OBIETTIVO DIDATTICO: Al termine dell'U.D. l'allievo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dimostrerà di aver acquisito le competenze aeroportuali che gli consentono di espletare la mansione di "SOCCORRITORE AEROPORTUALE VF". <p>AMBITO DELL'OBIETTIVO: SAPERE/SAPER FARE</p>	