



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

ALLEGATO A

TERMINI E DEFINIZIONI

I principali termini e definizioni di natura tecnica usati nel testo del decreto sono di seguito riportati. Per quanto non specificato, si può fare riferimento a quelli utilizzati nella letteratura aeronautica.

Abilitazione: titolo aeronautico che autorizza lo svolgimento di una specifica attività professionale su aeromobili VVF;

AeMC (Aeromedical Center - Centro aeromedico): organizzazione qualificata per il rilascio o il rinnovo dei certificati medici per il personale di volo, inclusi i certificati medici di classe I iniziali.

APR (Aeromobile a Pilotaggio Remoto): mezzo aereo a pilotaggio remoto senza persone a bordo, non utilizzato per fini ricreativi e sportivi.

ATO (Air Training Organization): organizzazione di addestramento aeronautico, approvata ai sensi delle norme emanate dall'EASA.

ATPL: licenza di pilota di linea rilasciato da un'autorità aeronautica civile ai sensi della normativa emanata dall'EASA.

Brevetto: titolo aeronautico rilasciato dal dirigente generale - Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco su delega del Ministro dell'interno al personale dei vigili del fuoco, ai sensi dell'articolo 13 della legge 12 dicembre 1988, n. 521, per l'esercizio dell'attività di volo e di manutenzione.

BLOS (beyond Line Of Sight): operazioni condotte ad una distanza che non consente al pilota remoto di rimanere in contatto visivo diretto e costante con il mezzo aereo, che non consente di gestire il volo, mantenere le separazioni ed evitare collisioni.

BPM/BP: brevetto di pilota militare o brevetto di pilota, rilasciato da scuole del Ministero della difesa.

Categoria (d'aeromobile): categorizzazione degli aeromobili secondo caratteristiche di base specificate quali, ad esempio, velivoli, elicotteri, convertiplano.

CE (Capo Equipaggio): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere la funzione di responsabile della corretta ed ordinata esecuzione di tutte le operazioni di volo ed attività ad esse connesse, in condizioni VFR, nonché della sicurezza dell'aeromobile, dell'equipaggio e dei passeggeri.

CEFR (Common European Framework of Reference for Languages): quadro comune europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue: A1 Livello base, A2 Livello elementare, B1 Livello intermedio o "di soglia", B2 Livello intermedio superiore, C1 Livello avanzato o "di efficienza autonoma", C2 Livello di padronanza della lingua in situazioni complesse.

CFI (Chief Flight Instructors): pilota Capo degli Istruttori di Volo e responsabile della standardizzazione.

CND (I liv. / II liv. / III liv): abilitazione che autorizza il titolare ad eseguire le attività inerenti i controlli non distruttivi sugli aeromobili, classificati di livello I, II, III secondo la norma UNI EN 473/ISO 9712.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Controlli professionali: Controllo delle capacità operative dei singoli componenti un equipaggio di soccorso, di svolgere le operazioni di volo in accordo alle specifiche riportate nei Manuali e nelle procedure operative.

CPI (Copilota Pronto Impiego): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere la funzione di copilota in tutte le previste tipologie di missione VVF (anche in posizione CMI se il CE è qualificato TRI o LTP), in condizioni VFR. Nel caso d'incapacità del CE garantisce la sicurezza delle operazioni di volo.

CPL: licenza di pilota commerciale rilasciata da un'autorità aeronautica civile ai sensi della normativa emanata dall'EASA.

CPP (Pilota collaudatore di produzione): abilitazione che autorizza il titolare a mettere a punto e collaudare aeromobili di serie di nuova costruzione, ovvero aeromobili di serie per i quali tali operazioni siano richieste dall'Amministrazione.

CPT (Specialista Collaudatore di Produzione): abilitazione che autorizza il titolare a mettere a punto e collaudare aeromobili di serie di nuova costruzione, ovvero aeromobili di serie per i quali tali operazioni siano richieste dall'Amministrazione.

CS Cat. (A, B1, B2, C): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere attività di manutenzione sul Tipo e certificare la riammissione in servizio dell'aeromobile, di una parte o pertinenza, nei limiti della LOA corrispondente alla Categoria posseduta (A, B1, B2, C).

EASA (European Aviation Safety Agency): Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea.

EL (Elisoccorritore sul Tipo): abilitazione che autorizza il titolare ad operare sul Tipo in qualunque tipologia di soccorso aereo con elicotteri VVF.

ELI (istruttore elisoccorritore sul Tipo): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere attività di formazione teorico-pratica per il conseguimento dell'abilitazione di elisoccorritore sul Tipo.

ELE (esaminatore elisoccorritore sul Tipo): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere esami per il rilascio dell'abilitazione di elisoccorritore sul Tipo.

EVLOS (Extended Visual Line Of Sight): operazioni condotte in aree le cui dimensioni superano i limiti delle condizioni VLOS e per le quali i requisiti del VLOS sono soddisfatti con l'uso di metodi alternativi.

FFS (Simulatore integrale di volo): riproduzione completa della cabina di pilotaggio di uno specifico tipo, marca, modello o serie di aeromobile, incluso l'assemblaggio di tutti gli equipaggiamenti e programmi informatici necessari a rappresentare l'aeromobile nelle operazioni al suolo e in volo, un sistema visuale che fornisce la vista fuori dalla cabina di pilotaggio e un sistema di movimenti forzati.

FLO Ln / Dep (Carburantista di Linea / Deposito): abilitazione che autorizza il titolare ad effettuare rifornimento agli aeromobili con aviorifornitori mobili o depositi fissi di carburante.

FNPT (Addestratore per le procedure di volo e di navigazione): dispositivo di addestramento che riproduce il quadro comandi o la cabina di pilotaggio, che comprende l'assemblaggio delle attrezzature e i programmi informatici necessari per riprodurre un tipo o una classe di aeromobili in condizioni di volo, in modo che i sistemi funzionino in maniera analoga a quelli dell'aeromobile.

FTD (Dispositivo di addestramento al volo): riproduzione in dimensioni reali degli strumenti,



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

equipaggiamenti, pannelli e controlli di uno specifico tipo di aeromobile, in una postazione di consolle di volo aperta o in una consolle di aeromobile chiusa, che comprende l'assemblaggio degli equipaggiamenti e i programmi informatici necessari per rappresentare l'aeromobile al suolo e durante il volo, secondo i sistemi installati sul dispositivo.

ICAO (International Civil Aviation Organization): agenzia autonoma delle Nazioni Unite incaricata di sviluppare i principi e le tecniche della navigazione aerea internazionale, delle rotte e degli aeroporti e promuovere la progettazione e lo sviluppo del trasporto aereo internazionale rendendolo più sicuro e ordinato.

IMAS: Istituto di Medicina Aerospaziale del Ministero della Difesa.

IR (Instrumental Rating): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere attività di volo su aeromobili, per i quali possiede specifica abilitazione, in condizioni IFR.

IRI (Instrumental Rating Instructor - Istruttore di volo strumentale): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere attività di formazione teorico-pratica per il conseguimento dell'abilitazione al volo strumentale IR.

IRE (Instrumental Rating Examiner - Esaminatore di volo strumentale): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere esami per il rilascio dell'abilitazione IR, nonché controlli di professionalità per il rinnovo / reintegro delle abilitazioni stessa.

Libretto di volo: libretto rilasciato dall'Ufficio Soccorso Aereo in cui è registrata a cura del titolare l'attività di volo svolta, nonché informazioni relative all'idoneità psicofisica e tecnica svolta.

Libretto dello specialista: libretto in cui è registrata l'attività di manutenzione svolta dallo specialista.

Libretto individuale di specialità: libretto rilasciato ai sensi dell'articolo 48 del Regolamento di Servizio del Corpo nazionale dei vigili del fuoco (DPR 28 febbraio 2012, n. 64).

Licenza: titolo aeronautico rilasciato al personale VVF in possesso del brevetto VVF di pilota o di specialista, a seguito dell'acquisizione di almeno un'abilitazione o qualificazione, rispettivamente, al pilotaggio o alla manutenzione di un Tipo di aeromobile in dotazione al Corpo nazionale dei vigili del fuoco.

LAPL (Light aircraft pilot licence): licenza di pilota privato di cui all'articolo 7 del regolamento (CE) n.216/2008.

LMA: licenza di manutentore aeronautico, rilasciato da un'autorità aeronautica civile ai sensi della normativa emanata dall'EASA.

LOA: Lista delle operazioni (di manutenzione) autorizzate su un Tipo di aeromobile.

LTP (Line Trainer Pilot - Indottrinatore di volo di linea): abilitazione che autorizza il titolare a effettuare "Operational Line Training" ai CPI sul Tipo ed effettuare controlli periodici di professionalità finalizzati al rinnovo delle abilitazioni.

Pilota remoto: persona responsabile della condotta del volo, che mediante una stazione di controllo a terra, agisce sui comandi di volo di un APR.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

PPL: licenza di pilota privato rilasciata da un'autorità aeronautica civile ai sensi della normativa emanata dall'EASA.

Qualificazione: titolo aeronautico che attesta l'acquisizione delle competenze professionali su specifici aeromobili o sulle varie materie attinenti l'attività aeronautica.

Rinnovo: provvedimento adottato prima della scadenza di una licenza o un'abilitazione, con il quale si rinnovano le stesse per un ulteriore periodo, alla presenza dei requisiti previsti.

SAPR (Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto): sistema costituito da un mezzo aereo (aeromobile a pilotaggio remoto) senza persone a bordo, utilizzato per fini diversi da quelli ricreativi e sportivi, e dai relativi componenti necessari per il comando e controllo (stazione di controllo) da parte di un pilota remoto.

SAPR Mini: SAPR avente peso massimo al decollo compreso tra 2 e 25 Kg ($2 \text{ Kg} \leq \text{peso APR} < 25 \text{ Kg}$).

SAPR Micro: SAPR avente peso massimo al decollo minore di 2 Kg ($\text{peso APR} < 2 \text{ Kg}$).

ST (abilitazione sul Tipo): abilitazione che autorizza il titolare ad effettuare manutenzione sul Tipo, sotto supervisione di personale abilitato CS.

TB (tecnico di bordo sul Tipo): abilitazione che autorizza il titolare ad operare in volo sul Tipo in qualità di Tecnico di bordo, cooperando con l'equipaggio di condotta.

Tipo (d'aeromobile): categorizzazione degli aeromobili secondo le medesime caratteristiche progettuali nell'ambito della categoria (ad esempio per elicotteri bimotore i tipi A109 E ed A109S).

TBI: abilitazione che autorizza il titolare a svolgere attività di formazione teorico-pratica per il conseguimento dell'abilitazione di tecnico di bordo sul Tipo.

TBE: abilitazione che autorizza il titolare a svolgere esami per il rilascio dell'abilitazione di tecnico di bordo sul Tipo.

TMI Cat. (B1, B2, C): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere corsi di formazione teorico-pratici su determinate categorie di operazioni di manutenzione (Cat. A, B1, B2, C) e Tipi di aeromobile.

TME Cat. (B1, B2, C): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere esami per il rilascio delle abilitazioni su determinate categorie di operazioni di manutenzione (Cat. A, B1, B2, C) e Tipi di aeromobile.

TR (Type Rating): abilitazione che autorizza il titolare a condurre un determinato Tipo di aeromobile in condizioni VFR.

TRI (Type Rating Instructor - Istruttore di volo sul Tipo): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere attività di formazione teorico-pratica sul Tipo, per il conseguimento delle varie qualificazioni e abilitazioni previste, in condizioni VFR.

TRE (Type Rating Examiner - Esaminatore di volo sul Tipo): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere esami sul Tipo per il conseguimento delle varie qualificazioni e abilitazioni previste, in condizioni VFR.

VFR: Regole del volo a vista, con riferimenti visivi esterni.

VFR/N: Regole sui voli condotti di notte, secondo le regole del volo VFR.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

IFR: Regole del volo strumentale, senza riferimenti visivi esterni.

VFR/N (Visual Flight Rules / N): abilitazione che autorizza il titolare a svolgere attività di volo notturno su aeromobili, per i quali possiede specifica abilitazione, in condizioni VFR/N.

Visita medica classe I: Visita medica, svolta presso un AeMC, che certifica l'idoneità psicofisica per l'esercizio dell'attività professionale di volo per pilotaggio di aeromobili.

Visita medica classe II: Visita medica, svolta presso un AeMC, che certifica l'idoneità per l'esercizio delle attività professionali di volo diverse dal pilotaggio di aeromobili.

VLOS (Visual Line of Sight): operazioni condotte entro una distanza, sia orizzontale che verticale, tale per cui il pilota remoto è in grado di mantenere il contatto visivo continuativo con il mezzo aereo, senza aiuto di strumenti per aumentare la vista, tale da consentirgli un controllo diretto del mezzo per gestire il volo, mantenere le separazioni ed evitare collisioni.