



# Comando Provinciale Vigili del Fuoco Catanzaro

*"quod flammae excidunt flamma contendimus"*

**Settore: AA.GG.**

## **COMUNICATO N. 8 DEL 7 MARZO 2011**



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

**COM-CZ**

REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot. n. 0003580 del 08/03/2011

802|000001.01.02. Comunicati

**A tutto il personale**  
**Loro sedi permanenti e volontarie**

**Oggetto: Rettifica di notizie infondate riportate dagli organi di stampa.**

Con riferimento agli articoli della Gazzetta del Sud – Cronaca di Catanzaro – del 12 e 18 febbraio 2011 devo ancora una volta evidenziare che i contenuti sono frutto di una cattiva conoscenza dei fatti e della consolidata abitudine di trasformare alcuni elementi in affermazioni al limite del grottesco. Dove, per attirare l'attenzione dell'ignaro lettore, si mette in discussione anche il ruolo importante ed imprescindibile del Comando nell'ambito del contesto del soccorso. E' riportato testualmente "Chi si fosse illuso che il Comando prov.le di Catanzaro fosse una struttura d'emergenza dove comporre il numero 115 e si trova un aiuto si deve ricredere!" è una dichiarazione completamente deviante. Priva di fondamento è la notizia della paralisi dell'aeroporto di Lamezia Terme; infatti, non è stata mai segnalata la mancanza di copertura del servizio aeroportuale antincendio da parte dei Vigili del Fuoco, condizione essenziale per l'operatività dello scalo. Del tutto infondata è la notizia che il 90% degli automezzi è fuori servizio, addirittura il 100% in alcuni giorni è frutto di pura invenzione. Allo stesso modo è privo di ogni fondamento affermare che la manutenzione è nulla quando esistono elementi oggettivi che dimostrano un impiego di risorse economiche di Euro 363.155 nel corso del 2010 per la necessaria opera di controllo e riparazione degli automezzi. Senza considerare l'encomiabile cura da parte del personale preposto all'officina.

La rottura della tubazione fognaria della sede di Sellia Marina (consegnata nel 2010 al Comando), prontamente riparata dalla società proprietaria, è stata argomento di grande illustrazione. Tutto può passare ma che il personale dei Vigili del Fuoco è costretto "a spingere i mezzi di servizio impegnati nelle emergenze senza gasolio" mi sembra una barzelletta, roba da cartoni animati, che sicuramente non fa ridere chi ha un minimo di competenza nel settore.

IL COMANDANTE PROVINCIALE  
(Dott. Ing. felice DI PARDO)