

Verbale

L'anno duemilaundici il giorno 30 del mese di giugno, alle ore 15,30, a seguito di convocazione del Direttore Regionale con nota prot. n. 9841 del 29/06/2011, delegato dal Dirigente Generale Capo del Corpo Nazionale VV.F. Vice Capo Dipartimento Vicario con ministeriale prot. n. 8327 del 28/06/2011, si è riunita la Commissione paritetica locale per l'attuazione prevista dalla procedura di conciliazione in conformità alle indicazioni di cui alla ministeriale così composta:

Per l'Amministrazione:

- Romano Giuseppe Direttore Regionale VV.F. Sicilia
- Vallefucio Gaetano Comandante Provinciale VV.F. di Palermo
- Randazzo Salvatore Funzionario del Comando Provinciale VV.F. di Palermo

Per le OO.SS. del Personale non Direttivo e non Dirigente:

- Paganelli Giuseppe Terminale Associativo della O.S. USB VVF
- Pirrone Massimo Terminale Associativo della O.S. USB VVF
- La Barbera Antonino Terminale Associativo della O.S. USB VVF
- Renzi Angelo Carlo Terminale Associativo della O.S. USB VVF
- Randazzo Maurizio Terminale Associativo della O.S. USB VVF
- Spoto Domenico Terminale Associativo della O.S. USB VVF
- Di Prima Fabio Terminale Associativo della O.S. USB VVF

Oggetto dell'incontro: Comando Provinciale VV.F. di palermo – O.S. Provinciale USB VV.F. - Proclamazione stato di agitazione – Comunicato sindacale del 25/06/2011

In apertura il Direttore espone i contenuti della nota USB con la quale è stata data notizia dello stato di agitazione.

In merito ai criteri di selezione per l'accesso alla formazione (riferiti in particolare al recente corso per operatore di moto d'acqua - PWC) emerge una differente interpretazione del contenuto della nota 1/1301 del 20 aprile 2005 che li regola, sulle modalità di individuazione dell'unità selezionata per il primo corso PWC svolto in ambito regionale.

Il Direttore fa notare, preliminarmente, che il corso non era stato programmato e che è stato organizzato in tutta fretta in ragione di una possibilità contingente della quale è stato ritenuto opportuno approfittare. Ciò ha certamente contribuito significativamente al manifestarsi dei problemi che vengono esaminati.

[Handwritten signatures and initials in blue and black ink, including names like Pirrone, Randazzo, and others.]

Si concorda che è opportuno verificare i criteri di selezione dei corsi, per aggiornarli o confermarli, con particolare attenzione, inoltre, alle specializzazioni di più recente introduzione. Il Comandante Provinciale si impegna in tale direzione coinvolgendo anche le altre OO.SS..

Con riferimento ai servizi di vigilanza, a chiarimento, i rappresentanti della O.S. citano il caso in cui il servizio è svolto da un Funzionario, un Capo ed un Vigile.

Il Comandante fa presente che la consistenza del servizio è fissato dalle commissioni di vigilanza, sulla base della proposta formulata dal rappresentante del Comando, in ragione delle esigenze di protezione antincendio; fa presente altresì di avere verificato la coerenza del servizio attualmente erogato con il livello di rischio dei locali interessati, per le qualifiche, per le attrezzature ed i macchinari impiegati.

La O.S. USB, con riferimento alla nota del Comando protocollo n. 37158 del 13.12.2010, relativamente alla rimodulazione delle unità che vengono impiegate nel servizio di vigilanza, ribadisce che le osservazioni formulate si riferivano alla composizione della squadra di vigilanza, non al numero dei componenti e che su questo non è stato fornito riscontro. La USB chiederà copia del verbale della commissione di vigilanza.

Per quanto attiene al territorio di competenza del Distaccamento Porto, ridefinito dal Comandante e comprendente una porzione esterna, la OS-USB fa presente che tale variazione non è stata esaminata congiuntamente, come era stato richiesto, ed è stata adottata direttamente con apposita disposizione.

Il Comandante fa presente che il tema era stato affrontato in un incontro esperito per le vie brevi.

Il Comandante fa presente altresì che l'organico del distaccamento porto comprende una unità "non specialista portuale" autista che, in presenza di incendi di rilievo in prossimità del porto, se presente in servizio, può essere impiegato se necessario; tale soluzione, anche sulla base dell'esperienza, sarà attuata solo in caso di interventi di elevata complessità e magnitudo nella zona di Brancaccio.

Il Direttore invita le parti, anche per prevenire malintesi, a formalizzare sempre gli accordi conseguiti.

Con riferimento agli accordi adottati sull'equilibrio delle patenti "pesanti" prescindendo dalla distinzione tra 3° e 4° grado, si chiarisce che, una volta adottato tale criterio, lo spostamento tra sedi o turno deve avvenire solo sulla base di altri criteri e non più sul tipo di patente 3°/4°.

La OS-USB chiede, con riferimento ai movimenti verso il distaccamento aeroportuale, che il vigile assegnato temporaneamente sia destinato al turno dove si verifica il pensionamento onde evitare movimenti aggiuntivi, futuri, facilmente prevedibili.

Con riferimento alla mobilità verso il distaccamento aeroportuale, il Comandante fa presente che i movimenti sono stati effettuati secondo gli accordi definiti, tenuto conto delle risorse e delle figure professionali disponibili.

Considerato tutto quanto sopra esposto, la OS-USB si ritiene non soddisfatta delle risposte ricevute, mantiene lo stato di agitazione e si riserva ulteriori azioni.

Riunione Sindacale del 30 giugno 2011
Verbale

Pag. 3 di 3

Letto, confermato e sottoscritto
Chiuso alle ore

Per l'Amministrazione

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

Per l'Organizzazione Sindacale VVF:
USB VVF

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]