



COORDINAMENTI PROVINCIALI VIGILI DEL FUOCO MILANO

1000 MIGLIA 2012: CHE FINE HANNO FATTO I VIGILI DEL FUOCO?

Dopo le edizioni 2010/11, che hanno visto la partecipazione alla prestigiosa gara automobilistica dei VVF, ed in particolare del comando di Milano, la prima volta iscrivendo una Isotta Fraschini del 1929 e l'anno successivo (perché si sa l'appetito vien mangiando), una Alfa Romeo privata camuffata stile DIABOLIK e fatta passare come proprietà del CNVVF, quest'anno sarà rimasto deluso chi si aspettava che i vertici si sarebbero nuovamente impegnati in questo evento.

Nonostante infatti in questi ultimi mesi non fosse stata intercettata alcuna disposizione sulla preparazione alla gara, forse molti credevano in un blitz con la partecipazione all'ultimo minuto di un qualsivoglia automezzo, anche di proprietà di terzi e gran impegno economico e di uomini, da parte dei vertici VVF e del comando di Milano.

Invece niente di tutto questo, domenica 20 maggio la gara si è conclusa, ma dei VVF nessuna traccia...

I presenzialisti a tutti i costi obietteranno: "però siamo andati al seguito del Giro d'Italia a suonare con la banda musicale VVF!"

Si va beh, ma la banda musicale è composta in buona parte da precari dei VVF che magari prendono i soldi dopo chissà quanto tempo... vuoi mettere l'impegno economico nel taroccare una vettura d'epoca?

Quando i vertici si impegnano a spendere i nostri soldi, riescono a fare molto meglio.

Si fatica a comprendere il "ritorno" anche fosse solo di immagine, di queste operazioni, così come ancora non è stato spiegato quanto sono costate tutte queste iniziative, mille miglia 2011 compresa!

... perchè un conto è buttare lì due cifre, un altro rendicontarle.

Certo è che per un CNVVF con le pezze al culo, che si deve confrontare coi tagli dei finanziamenti, fosse anche la quotidiana sospensione di corsi dove è prevista una docenza esterna, o di qualche dirigente fantasioso che scrive di far acqua agli automezzi agli idranti stradali, per risparmiare sulla bolletta dell'acqua, a volte si fatica a comprendere il senso di tutto ciò.

Per tornare alla "corsa automobilistica più bella del Mondo", nemmeno conforta ed anzi lascia perplessi che, assenti i VVF, altre strutture dello stato (vedi Esercito Italiano) abbiano preso il loro posto e corso nel 2012.

O forse sono stati più "scrocchi" dei VVF, visto che hanno trovato degli sponsor!

In questi tempi di tagli drastici e spending review, chissà cosa ne pensa il governo di tecnici, di questi tecnici in divisa che invece spendono e spandono?

Milano, 29 maggio 2012

CISL

USB