



UNIONE SINDACALE DI BASE VIGILI DEL FUOCO

Let. Amm. Prot. 59 del 22/07/14

Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Vice Capo Dipartimento Vicario
ing. Gioacchino **GIOMI**

Alla Direzione Centrale per l'Emergenza
ing. Pippo Sergio **MISTRETTA**

Al Dirigente Superiore responsabile del Soccorso Acquatico,
Portuale ed Aeroportuale e Servizio Sommozzatori
ing. Claudio **CHIAVACCI**

Alla Direzione regionale dei VVF della Liguria
ing. Renato **RIGGIO**

Oggetto: richiesta immediata di **attivazione dello stato d'emergenza** per fronteggiare la gestione sia del soccorso tecnico urgente marittimo regionale ligure sia l'attivazione del servizio straordinario d'assistenza della nave Concordia.

Egregi,

inutile sottolineare come Il porto di Genova è il più grande porto italiano per estensione (700 ettari di spazi a terra e 500 ettari di specchi acquei, 22 km di banchine e pescaggi tra gli otto metri e i quindici metri), il più rilevante sotto il profilo occupazionale (diecimila lavoratori diretti, circa trentamila considerando l'indotto) e il secondo per volumi movimentati nel 2013. La sua storica valenza internazionale, unita alla sua marcata polifunzionalità (il porto di Genova movimentata qualunque tipologia di merce, costruisce, ripara e trasforma navi), alla concentrazione di professionalità del settore e al suo peso economico, ne fanno la capitale indiscussa dello shipping italiano.

Situato geograficamente nella parte più settentrionale del mar ligure lo scalo genovese occupa circa cinquecento ettari di superficie a terra e altrettanti sullo specchio acqueo. Le opere marittime su cui si basa si estendono per quarantasette chilometri di lunghezza cui trenta chilometri per i soli pontili operativi; la profondità dei fondali varia dai nove ai quindici metri con punte di cinquanta.

USB VV.F – Unione Sindacale di Base Vigili del Fuoco

Web: vigilidelfuoco@usb.it Fax: 06874597394 E-mail: vigilidelfuoco@usb.it Pec: vigilidelfuoco@pec.usb.it

viale Castro Pretorio 116 - CAP 00185 - ROMA – centralino 06.59640004



UNIONE SINDACALE DI BASE VIGILI DEL FUOCO

Let. Amm. Prot. 59 del 22/07/14

I tredici terminal in cui si articola l'attività di movimentazione di merci e passeggeri hanno una copertura di collegamenti garantiti dalle principali compagnie di navigazione da e per ogni località del mondo, con volumi di traffico di assoluto prestigio.

A questo ordinario, **che ci permettiamo già di definire straordinario**, si somma la presenza della nave Concordia. La quale dopo essere stata dichiarata relitto da smantellare a carico della Costa Crociere e degli assicuratori. Il 30 giugno 2014 il Consiglio dei ministri ha annunciato che il relitto della nave dovrà essere demolito nel porto di Genova. Le procedure per il rigalleggiamento del relitto sono iniziate il 14 luglio 2014 per completare la rimozione dall'isola del Giglio e il trasferimento a Genova in questi giorni.

Ora alla luce di questi fatti è indubbio il fatto che il dipartimento deve prendersi delle giuste responsabilità ed organizzare il lavoro nel migliore dei modi. Evitando di raffazzonare come al solito sfruttando i lavoratori.

Bisogna dichiarare lo stato d'emergenza ed attivare un giusto servizio nautico in base regionale che attivi oltre che Genova anche le realtà vicine di Savona e La Spezia. La nostra richiesta è in riferimento al fatto che benché sia vero che la Concordia è un elemento eccezionale è da non sottovalutare la realtà di Genova che ordinariamente è eccezionale, quindi necessità e bisogna della giusta attenzione. Quindi bisogna non risparmiarsi in tal senso ed evitare mentalità al risparmio che solo sfruttano i lavoratori VF. Servono indubbiamente tutte le professionalità che il CNVVF può mettere in campo, non escludiamone nessuna!

L'impiego a rotazione (in base volontaria) dei lavoratori specialisti, in primis, di tutta la regione permetterebbe una maggiore copertura sia del "servizio" sulla Concordia sia su Genova, evitando il sovraccarico di lavoro e l'eventuale soppressione di diritti acquisiti come ferie recuperi ed altro. Sappiamo inoltre che Savona in questi giorni (oggi per l'esattezza) sta portando il proprio mezzo nautico in cantiere per la ri-motorizzazione. Vorremmo evitare che, alla luce di questa esigenza, la realtà savonese passi in un secondo piano con il paradosso di rimanere senza mezzo nautico!

Come Organizzazione Sindacale, trattandosi di organizzazione del lavoro, riteniamo necessario chiarire certi aspetti da subito evitando abusi in un prossimo futuro. **Ricordiamo che la Concordia è a onere della compagnia assicurativa e che la prestazione lavorativa del CNVVF non deve essere svenduta... limitandola, come in passato, sia nel tempo che nell'azione...** quindi l'amministrazione deve provvedere urgentemente a non sottovalutare nessun aspetto organizzativo del lavoro, coinvolgendo anche le OO.SS. locali ed attivandosi in sede centrale per lo stato d'emergenza regionale.

per il Coordinamento Nazionale USB VVF

Costantino Saporito

USB VV.F – Unione Sindacale di Base Vigili del Fuoco

Web: vigilidelfuoco@usb.it Fax: 06874597394 E-mail: vigilidelfuoco@usb.it Pec: vigilidelfuoco@pec.usb.it

viale Castro Pretorio 116 - CAP 00185 - ROMA – centralino 06.59640004