



**COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO**

**BENEVENTO**

Contrada Capodimonte 82100 Benevento

Tel: 0824 /372511 0824/372528

Fax: 0824/ 317077

E-mail: [comando.benevento@vigilfuoco.it](mailto:comando.benevento@vigilfuoco.it)

Posta certificata: [com.benevento@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.benevento@cert.vigilfuoco.it)



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

**COM-BN**

Registro Interno - REGISTRAZIONE

Prot. n. 0000792 del 11/07/2013

**ALLA O.S. USB**

**SEDE**

**UFFICIO : Automezzi**

**OGGETTO :** Specifiche inerenti al personale in possesso della patente  
Ministeriale di 2° grado. Risposta.

E' pervenuta a questo Comando, su carta intestata USB priva di firma, la nota datata 12.06.2013 relativa all'oggetto assunta a protocollo n.680 del 13.06.2013.

Relativamente al suo contenuto introduttivo si comunica, in via generale, che la patente di 2^ categoria abilita alla conduzione:

- degli autocarri di peso complessivo a pieno carico superiore a 35,00 quintali anche se trainanti rimorchi leggeri;
- degli automezzi di soccorso di peso complessivo fino a 35,00 quintali.

Per quanto riguarda compiti e mansioni del personale ( e quindi anche del personale in possesso della patente di secondo grado) si conferma che sono esattamente quelli predisposti nei fogli di servizio giornalieri "DISTRIBUZIONE DEL PERSONALE E DEI SERVIZI" sempre firmati dal CAPO TURNO e dal DIRIGENTE VICARIO.

Per quanto concerne lo spostamento degli automezzi all'interno della sede di servizio e se ci si riferisce all'episodio verificatosi ad un cambio turno mattutino ore 08,15 circa ( senza ulteriori precisazioni ), quando AUTOSCALA ed A.P. S. venivano "provate" contemporaneamente da personale con patente di 2° grado e quando si è dovuto far intervenire il capo autorimessa per parcheggiare il mezzo speciale onde evitare danni, si chiarisce, ove ce ne fosse bisogno, che gli automezzi di soccorso ad inizio turno vengono sottoposti a "prova" affinché gli autisti

che li devono condurre nell'espletamento del soccorso possano, tra l'altro:

- testare l'efficienza del mezzo in ogni suo componente al fine di conformare la condotta di guida alle sue caratteristiche e condizioni;
- regolare sedile, volante e specchi retrovisori al propria corporatura;
- parcheggiare l'automezzo in modo corretto per trovarlo pronto all'utilizzo, senza necessità di ulteriori aggiustamenti, nell'effettuare il soccorso !!!!

Si comprenderà facilmente che la procedura sopradescritta è finalizzata alla sicurezza dell'equipaggio di partenza e alla qualità/tempestività del servizio di soccorso per cui la "prova macchina" non può essere delegata ad altri e nessuno può improvvisarsi collaudatore sostituendosi all'autista designato.

Necessita aggiungere che in quella occasione il Funzionario responsabile del settore degli automezzi non ha intavolato nessuna discussione relativa alla movimentazione dei mezzi **da e per il lavaggio** e per contro, anche se non riportato nella nota di riferimento, ha vivamente invitato e spronato quel personale in possesso della patente di 2° grado a proseguire nel percorso formativo partecipando ai corsi di formazione per il conseguimento del più completo 3° grado per essere così inquadrati nel contingente degli autisti.

Proprio in questi giorni si registra che ad un corso patenti 3° grado a Caserta ha partecipato una sola unità permanente e un volontario perché nessun altro ha presentato istanza: a questo personale (2° grado) è stato affidato un A.C.T. da utilizzare a Caserta ed è stato disposto che su di esso si esercitassero preliminarmente.

Nessuna preclusione, quindi, per il personale con patente di 2° grado che intende completarsi nella mansione di autista.

Tutti gli altri 2° grado (quelli che non manifestano l'intenzione di espletare la mansione di "autista" o che ritengono di non avere le attribuzioni per farlo) sono ritenuti completi per la guida in soccorso degli automezzi di peso inferiore a 35,00 quintali e normalmente, da sempre, all'interno della squadra di partenza, sono comandati a condurre i furgoni di appoggio all'autogrù, all'autoscala e quello allestito per interventi "calabroni".

Soprattutto in questi tempi di così difficile gestione degli automezzi per le inconfutabili difficoltà economiche è necessario che venga effettuata ogni possibile opera di sensibilizzazione volta alla efficienza operativa/organizzativa e al risparmio e chiunque si adopera in tal senso (funzionario, capo turno, capo squadra, capo autorimessa, autista, personale tutto operativo e amministrativo o sindacalista) non potrà che essere ringraziato.

In conclusione si riportano solo alcuni noti esempi di situazioni incresciose che nel tempo si sono susseguite e che inducono, gioco forza, ad intervenire per rettificare disfunzioni e cercare di migliorare/adequare lo standard organizzativo/funzionale alle esigenze contingenti:

- danneggiamento due APS in garage Telese ( 2° grado alla guida);
- ribaltamento Eurocity in trasferimento di sede (2° grado alla guida);
- danneggiamento colonnina distributore (2° grado alla guida);

Il Resp. del Procedimento  
(sdace Antonio Corbo)

