

Milano, 7/7/2014

Alla cortese attenzione del Comandante Provinciale  
VVF di Milano Dott. Ing. Silvano Barberi;

e p.c. al Responsabile ufficio  
automezzi Comando VVF Milano;

OO. SS. CGIL, CISL, UIL, USB,  
CONFSAL, CONAPO  
Comando VVF di Milano.

**Oggetto: guasto APS "Sardegna" Mercedes MB 1841 L/42 targata VF 23334 disco 18.**

Con la presente si intende comunicare un guasto avvenuto in data 6/7/2014 al suddetto automezzo durante un intervento di soccorso.

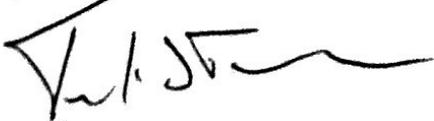
Percorrendo corso Magenta a Milano, fortunatamente senza sirena, a velocità ridotta e in una strada rettilinea, a seguito di un forte rumore metallico, l'autista dell'equipaggio rallentava fino a fermarsi improvvisamente comunicando che lo sterzo dell'automezzo non rispondeva più alla sua funzione. Bloccatisi quindi, dopo aver comunicato alla Sala Operativa del Comando l'impossibilità di raggiungere il luogo dell'intervento assegnato, si procedeva ad una veloce analisi visiva dell'automezzo notando che un "braccetto" dell'impianto sterzante era improvvisamente "uscito dalla sede" rendendo l'autopompa ingovernabile.

Si chiede quindi se sia individuabile la motivazione che ha portato al guasto, se la macchina in questione ha subito manutenzioni importanti nella parte dove avvenuto il guasto e come intende procedere il Comando per la questione ed eventuali responsabilità.

Riteniamo importante la gravità dell'accaduto e ciò che sarebbe potuto succedere in un'altra circostanza; si è evitata una tragedia che avrebbe potuto coinvolgere, oltre l'equipaggio, diverse persone presenti in un bar poco distante.

Per il turno A "Sardegna":

CSE Telsi Stefano



CSE Pichièrri Riccardo

