

Tabella esplicitativa organici 2007 (realizzata con la suddivisione del personale operativo sede per sede )

PIANTA ORGANICA 2007							DPCM 1997			
COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
AGRIGENTO	S3b	58	28	4	8	98	90	58	28	4
Canicattì	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Lampedusa Aeroporto	A4	44	20	8	1	73				
Lampedusa	M	14		2		16				
Licata	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Sciacca	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
S.Margherita B.	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE AGRIGENTO</b>	<b>TOT</b>	<b>180</b>	<b>80</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>299</b>	<b>206</b>	<b>122</b>	<b>60</b>	<b>24</b>
ALESSANDRIA	S3	60	25	4	8	97	92	60	24	8
Acqui Terme	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Casale Monferrato	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Novi Ligure	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Ovada	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Tortona	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE ALESSANDRIA</b>	<b>TOT</b>	<b>140</b>	<b>65</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>237</b>	<b>237</b>	<b>140</b>	<b>64</b>	<b>33</b>
ANCONA	S4	66	26	6	10	108	102	68	26	8
Ancona Aeroporto	A4	50	24	8	1	83				
Ancona Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Fabriano	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Jesi	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Osimo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Senigallia	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Arcevia	M									
<b>TOTALE ANCONA</b>	<b>TOT</b>	<b>208</b>	<b>102</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>357</b>	<b>271</b>	<b>160</b>	<b>78</b>	<b>33</b>
DIREZIONE REGIONALE MARCHE	DIR	2	5	5	3	15				
Smz. Ancona	SMZ3	16	8	2	2	28	20	12	8	
Centro Formazione Ancona	CF				4	4				
Nucleo TLC Macerata	TLC	3	2	1	1	7				
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	
AREZZO	S2	68	36	6	6	116	88	56	24	8
Cortona	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Montevarchi	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Bibbiena	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE AREZZO</b>	<b>TOT</b>	<b>116</b>	<b>60</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>200</b>	<b>175</b>	<b>104</b>	<b>48</b>	<b>23</b>
ASCOLI PICENO	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Fermo	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
S.Benedetto del Tronto	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Amandola	M	12				12				
<b>TOTALE ASCOLI</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>172</b>	<b>158</b>	<b>91</b>	<b>49</b>	<b>18</b>
ASTI	S2	56	24	4	7	91	88	56	24	8
Canelli	M	12				12				
<b>TOTALE ASTI</b>	<b>TOT</b>	<b>68</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>103</b>	<b>88</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>8</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
AVELLINO	S2	56	24	4	8	92	88	56	24	8
Grottaminarda	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Lioni	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Bisaccia	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Montella	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE AVELLINO</b>	<b>TOT</b>	<b>120</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>204</b>	<b>204</b>	<b>120</b>	<b>56</b>	<b>28</b>
BARI	S7	154	67	12	9	242	179	115	49	15
Bari Aeroporto	A3	47	32	8	1	88				
Bari Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Barletta	D2b	28	16	4		48				
Putignano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Altamura	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Molfetta	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Bari Carrassi	DTC									
Bari Fiera	DTC									
<b>TOTALE BARI</b>	<b>TOT</b>	<b>293</b>	<b>147</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>492</b>	<b>295</b>	<b>179</b>	<b>81</b>	<b>35</b>
DIREZIONE REGIONALE PUGLIA	DIR	1	6	6	3	16				
Smz. Bari	SMZ3	16	8	2	2	28	20	12	8	
Smz. Brindisi	SMZ1	8	4	2	2	16	20	12	8	
Smz. Taranto	SMZ1	8	4	2	2	16	20	12	8	
Nucleo TLC Bari	TLC	3	2	1	1	7				
N.E. Bari	E	2	2	9	10	23	29	12	12	5
Centro Formazione Bari	CF				4	4				
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>110</b>	<b>89</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>5</b>
BELLUNO	S1	52	25	4	8	89	84	51	25	8
Agordo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Cortina d'A.	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Feltre	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Pieve di Cadore	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
S.Stefano di Cadore	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE BELLUNO</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>65</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>229</b>	<b>229</b>	<b>131</b>	<b>65</b>	<b>33</b>
BENEVENTO	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
S.Marco dei Cavoti	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Bonea	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Telese	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE BENEVENTO</b>	<b>TOT</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>172</b>	<b>171</b>	<b>99</b>	<b>49</b>	<b>23</b>
BERGAMO	S4	68	26	3	8	105	102	68	26	8
Bergamo Aeroporto	A3	47	32	8	1	88				
Clusone	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Zogno	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Dalmine	D2	18	18	2		38	37	20	12	5
<b>TOTALE BERGAMO</b>	<b>TOT</b>	<b>165</b>	<b>92</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>287</b>	<b>197</b>	<b>120</b>	<b>54</b>	<b>23</b>
BIELLA	S1	51	25	4	8	88	84	51	25	8
<b>TOTALE BIELLA</b>	<b>TOT</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>84</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
BOLOGNA	S8	135	64	8	10	217	220	140	64	16
Bologna Aeroporto	A3	47	32	8	1	88				
Budrio	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Casalecchio	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Imola	D2b	28	16	4		48				
Bologna Carlo Fava	DTC									
Pianoro	D	20	8	1		29				
Vergato	D	24	4	2		30				
<b>TOTALE BOLOGNA</b>	<b>TOT</b>	<b>286</b>	<b>140</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>468</b>	<b>278</b>	<b>172</b>	<b>80</b>	<b>26</b>
DIREZIONE REGIONALE EMILIA R.	DIR	1	6	6	3	16				
Smz. Bologna	SMZ3	16	8	2	2	28	20	12	8	
Smz. Ravenna	SMZ1	8	4	2	2	16	20	12	8	
Nucleo TLC Bologna	TLC	3	2	1	1	7				
N.E. Bologna	E	2	4	9	10	25	29	12	12	5
Centro Formazione Bologna	CF									
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>92</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>5</b>
BRESCIA	S5	116	53	13	8	190	114	76	30	8
Salo'	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Darfo Boario Terme	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Brescia Aeroporto	A 6	44	20	8	1	73				
<b>TOTALE BRESCIA</b>	<b>TOT</b>	<b>192</b>	<b>89</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>319</b>	<b>172</b>	<b>108</b>	<b>46</b>	<b>18</b>
BRINDISI	S2	48	30	4	7	89	88	56	24	8
Brindisi Aeroporto	A3	47	32	8	1	88				
Brindisi Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Francavilla Fontana	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Ostuni	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE BRINDISI</b>	<b>TOT</b>	<b>143</b>	<b>86</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>263</b>	<b>175</b>	<b>104</b>	<b>48</b>	<b>23</b>
CAGLIARI	S7	147	51	10	12	220	179	115	49	15
Cagliari Aeroporto	A3	47	32	8	1	88				
Cagliari Porto	P2	28	16	4	3	51	41	24	12	5
Iglesias	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Carbonia	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Sanluri	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
San Vito	D	19	8	2		29				
<b>TOTALE CAGLIARI</b>	<b>TOT</b>	<b>289</b>	<b>131</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>472</b>	<b>307</b>	<b>187</b>	<b>85</b>	<b>35</b>
DIREZIONE REGIONALE SARDEGNA	DIR	1	3	4	2	10				
Smz. Cagliari	SMZ2	12	8	2	2	24	20	12	8	
Smz. Sssari	SMZ2	12	8	2	2	24	20	12	8	
Nucleo TLC Cagliari	TLC	3	2	1	1	7				
N.E. Sassari	E	2	4	9	10	25	29	12	12	5
Nucleo TLC Sassari	TLC	2	1	1	1	5				
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>95</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>5</b>
CALTANISSETTA	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Gela	D3	32	16	4		52	53	32	16	5
Mussomeli	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Mazzarino	D	28				28				
<b>TOTALE CALTANISSETTA</b>	<b>TOT</b>	<b>128</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>196</b>	<b>166</b>	<b>99</b>	<b>49</b>	<b>18</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
CAMPOBASSO	S1	52	24	4	7	87	84	51	25	8
Termoli	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
S Croce Magliano	D	20	4	4		28				
<b>TOTALE CAMPOBASSO</b>	<b>TOT</b>	<b>88</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>143</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	<b>33</b>	<b>13</b>
DIREZIONE REGIONALE MOLISE	DIR	4	2	5	2	13				
Nucleo TLC Campobasso	TLC	2	1	1	1	5				
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>18</b>				
CASERTA	S2	72	28	4	8	112	88	56	24	8
Aversa	D2	24	12	4		40	37	20	12	5
Mondragone	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Teano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
PEDIMONTE Matese	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE CASERTA</b>	<b>TOT</b>	<b>144</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>236</b>	<b>212</b>	<b>124</b>	<b>60</b>	<b>28</b>
CATANIA	S7	151	63	13	8	235	179	115	49	15
Catania Aeroporto	A2	47	36	8	1	92				
Catania Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Adrano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Caltagirone	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Riposto	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Acireale	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Paterno'	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Randazzo	M	12	4			16				
Catania sud	DTC									
<b>TOTALE CATANIA</b>	<b>TOT</b>	<b>306</b>	<b>151</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>513</b>	<b>353</b>	<b>211</b>	<b>97</b>	<b>45</b>
CATANZARO	S1	52	24	8	7	91	84	51	25	8
Chiaravalle	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Lametia Terme	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Lametia T. Aeroporto	A3	47	32	8	1	88				
Soverato	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Sellia M	D	19		3		22				
<b>TOTALE CATANZARO</b>	<b>TOT</b>	<b>170</b>	<b>84</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>293</b>	<b>179</b>	<b>103</b>	<b>53</b>	<b>23</b>
DIREZIONE REGIONALE CALABRIA	DIR	2	5	5	3	15				
Smz. Reggio C.	SMZ3	16	8	2	2	28	20	12	8	
Nucleo TLC Reggio Calabria	TLC	3	2	1	1	7				
Centro Formazione Lametia (CZ)	CF				4	4				
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	
CHIETI	S1	49	22	3	7	81	84	51	25	8
Casoli	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Lanciano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Ortona	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Vasto	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE CHIETI</b>	<b>TOT</b>	<b>113</b>	<b>54</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>193</b>	<b>200</b>	<b>115</b>	<b>57</b>	<b>28</b>
COMO	S2	51	25	4	7	87	88	56	24	8
Cantu'	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Menaggio	M	14	1			15				
<b>TOTALE COMO</b>	<b>TOT</b>	<b>81</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>130</b>	<b>117</b>	<b>72</b>	<b>32</b>	<b>13</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
COSENZA	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Castrovillari	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Paola	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Scalea	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Rossano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Rende	M	18	8			26				
Corigliano C	D1						29	16	8	5
<b>TOTALE COSENZA</b>	<b>TOT</b>	<b>134</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>226</b>	<b>229</b>	<b>131</b>	<b>65</b>	<b>33</b>
CREMONA	S1	52	24	4	7	87	84	51	25	8
Crema	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE CREMONA</b>	<b>TOT</b>	<b>68</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>115</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	<b>33</b>	<b>13</b>
CROTONE	S1	51	25	4	6	86	84	51	25	8
Ciro'	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Crotone Aeroporto	A4	40	24	8	1	73				
Petilia Policastro	M	12	6	2		20				
<b>TOTALE CROTONE</b>	<b>TOT</b>	<b>119</b>	<b>63</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>207</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	<b>33</b>	<b>13</b>
CUNEO	S1	77	24	4	7	112	84	51	25	8
Cuneo Aeroporto	A 6	36	16	8	1	61				
Alba	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Saluzzo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Mondovi'	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE CUNEO</b>	<b>TOT</b>	<b>161</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>257</b>	<b>171</b>	<b>99</b>	<b>49</b>	<b>23</b>
ENNA	S1	52	24	4	7	87	84	51	25	8
Nicosia	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Piazza Armerina	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Leonforte	D	4	4	4		12				
<b>TOTALE ENNA</b>	<b>TOT</b>	<b>88</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>155</b>	<b>142</b>	<b>83</b>	<b>41</b>	<b>18</b>
FERRARA	S4	72	25	4	8	109	102	68	26	8
Cento	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Codigoro	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Porto Maggiore	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Comacchio	M	12	4			16				
<b>TOTALE FERRARA</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>53</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>209</b>	<b>189</b>	<b>116</b>	<b>50</b>	<b>23</b>
FIRENZE	S8	132	60	9	14	215	220	140	64	16
Borgo S.Lorenzo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Empoli	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Figline Valdarno	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Petrazzi	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Firenze Aeroporto	A4	40	24	8	1	73				
Firenze Ovest	DTC									
Pontassieve	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Barberino Mugello	M	12				12				
<b>TOTALE FIRENZE</b>	<b>TOT</b>	<b>268</b>	<b>128</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>448</b>	<b>373</b>	<b>224</b>	<b>108</b>	<b>41</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
DIREZIONE REGIONALE TOSCANA	DIR		4	4	3	11				
Smz. Firenze	SMZ3	16	8	2	2	28	20	12	8	
Smz. Grosseto	SMZ1	8	4	2	2	16	20	12	8	
Smz. Livorno	SMZ1	8	4	2	2	16	20	12	8	
N.E. Arezzo	E	2	2	9	10	23	29	12	12	5
Nucleo TLC Firenze	TLC	3	2	1	1	7				
Nucleo TLC Lucca	TLC	2	1	1	1	5				
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>106</b>	<b>89</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>5</b>
FOGGIA	S3	60	26	4	8	98	92	60	24	8
Cerignola	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Manfredonia	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
S. Severo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Vico del Gargano	D	20	8			28				
Lucera	D	20	8			28				
<b>TOTALE FOGGIA</b>	<b>TOT</b>	<b>148</b>	<b>66</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>238</b>	<b>179</b>	<b>108</b>	<b>48</b>	<b>23</b>
FORLI'	S1	51	25	4	7	87	84	51	25	8
Forlì Aeroporto	A4	48	27	8	1	84				
Cesena	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Rocca s.Casciano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Bagno di Romagna	M	16	4			20				
<b>TOTALE FORLI'</b>	<b>TOT</b>	<b>151</b>	<b>76</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>255</b>	<b>150</b>	<b>87</b>	<b>45</b>	<b>18</b>
FROSINONE	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Cassino	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Fiuggi	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Sora	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE FROSINONE</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	<b>179</b>	<b>103</b>	<b>53</b>	<b>23</b>
GENOVA	S9	189	92	19	10	310	284	180	82	22
Genova Aeroporto	A2	54	40	12	2	108				
Genova Porto	P2	28	16	4	3	51	57	32	16	9
Busalla	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Chiavari	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Rapallo	D3	32	16	4		52	53	32	16	5
Genova Bolzaneto	DTC									
Genova Moltedo	DTC									
Genova Est	DTC									
<b>TOTALE GENOVA</b>	<b>TOT</b>	<b>339</b>	<b>184</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>585</b>	<b>460</b>	<b>280</b>	<b>134</b>	<b>46</b>
DIREZIONE REGIONALE LIGURIA	DIR	1	4	6	3	14				
Smz. Genova	SMZ3	16	8	2	2	28	20	12	8	
N.E. Genova	E	2	4	9	10	25	29	12	12	5
Smz. La spezia	SMZ1	8	4	2	2	16	20	12	8	
Nucleo TLC Genova	TLC	3	2	1	1	7				
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>90</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>5</b>
GORIZIA	S1	52	24	7	7	90	84	51	25	8
Monfalcone	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Gorizia Aeroporto	A3	47	32	8	1	88				
Grado	M	5	4			9				
<b>TOTALE GORIZIA</b>	<b>TOT</b>	<b>124</b>	<b>72</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>223</b>	<b>121</b>	<b>71</b>	<b>37</b>	<b>13</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
GROSSETO	S2	56	25	4	9	94	88	56	24	8
Arcidosso	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Follonica	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Orbetello	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE GROSSETO</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>178</b>	<b>175</b>	<b>104</b>	<b>48</b>	<b>23</b>
IMPERIA	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Sanremo	D3	32	16	4		52	53	32	16	5
Ventimiglia	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE IMPERIA</b>	<b>TOT</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>168</b>	<b>166</b>	<b>99</b>	<b>49</b>	<b>18</b>
ISERNIA	S1	52	24	4	7	87	84	51	25	8
Agnone	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE ISERNIA</b>	<b>TOT</b>	<b>68</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>115</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	<b>33</b>	<b>13</b>
L'AQUILA	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Avezzano	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Castel di Sangro	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Sulmona	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE L'AQUILA</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	<b>179</b>	<b>103</b>	<b>53</b>	<b>23</b>
DIREZIONE REGIONALE ABRUZZO	DIR	2	5	5	3	15				
Smz. Teramo	SMZ2	12	8	2	2	24	20	12	8	
N.E. Pescara	E	2	2	9	10	23	29	12	12	5
Nucleo TLC Chieti	TLC	3	2	1	1	7				
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>69</b>	<b>49</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>5</b>
LA SPEZIA	S4	68	26	4	6	104	102	68	26	8
La Spezia Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Brugnato	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Sarzana	M	16	2			18				
<b>TOTALE LA SPEZIA</b>	<b>TOT</b>	<b>116</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>18</b>
LATINA	S3	60	24	4	9	97	92	60	24	8
Gaeta	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Gaeta Porto	P1	14	8	4	2	28	29	16	8	5
Terracina	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Aprilia	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE LATINA</b>	<b>TOT</b>	<b>126</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>217</b>	<b>216</b>	<b>128</b>	<b>60</b>	<b>28</b>
LECCE	S2	56	24	4	8	92	88	56	24	8
Maglie	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Gallipoli	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Tricase	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Veglie	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE LECCE</b>	<b>TOT</b>	<b>120</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>204</b>	<b>204</b>	<b>120</b>	<b>56</b>	<b>28</b>
LECCO	S1	51	25	4	8	88	84	51	25	8
<b>TOTALE LECCO</b>	<b>TOT</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>84</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
LIVORNO	S4	68	23	3	8	102	102	68	26	8
Livorno Porto	P2	28	16	4	3	51	41	24	12	5
Piombino	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Portoferraio	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Cecina	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE LIVORNO</b>	<b>TOT</b>	<b>144</b>	<b>63</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>237</b>	<b>230</b>	<b>140</b>	<b>62</b>	<b>28</b>
LODI	S1	51	25	4	8	88	84	51	25	8
<b>TOTALE LODI</b>	<b>TOT</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>84</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
LUCCA	S3	59	23	4	8	94	92	60	24	8
Castelnuovo G.	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Viareggio	D4	48	24	6		78	80	48	24	8
<b>TOTALE LUCCA</b>	<b>TOT</b>	<b>123</b>	<b>55</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>200</b>	<b>201</b>	<b>124</b>	<b>56</b>	<b>21</b>
MACERATA	S1	49	23	4	7	83	84	51	25	8
Camerino	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Civitanova	D2	20	12	2		34	37	20	12	5
Tolentino	M	12	4			16				
Visso	M	12	4			16				
<b>TOTALE MACERATA</b>	<b>TOT</b>	<b>109</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>177</b>	<b>150</b>	<b>87</b>	<b>45</b>	<b>18</b>
MANTOVA	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Suzzara	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Cast.ne delle Stiviere	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Viadana	D1	20	8			28	29	16	8	5
<b>TOTALE MANTOVA</b>	<b>TOT</b>	<b>108</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	<b>179</b>	<b>103</b>	<b>53</b>	<b>23</b>
MASSA CARRARA	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Carrara	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Aulla	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE MASSA CARRARA</b>	<b>TOT</b>	<b>88</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>152</b>	<b>150</b>	<b>87</b>	<b>45</b>	<b>18</b>
MATERA	S1	52	24	4	7	87	84	51	25	8
Ferrandina	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Policoro	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE MATERA</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>143</b>	<b>142</b>	<b>83</b>	<b>41</b>	<b>18</b>
MESSINA	S5	76	30	4	8	118	114	76	30	8
Messina Porto	P1	14	8	4	2	28	29	16	8	5
Milazzo Porto	P1	14	8	4	2	28	29	16	8	5
Milazzo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
S.Agata Militello	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Taormina	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Patti	D	20	8			28				
Lipari	D	26	4			30				
Messina Nord	DTC									
<b>TOTALE MESSINA</b>	<b>TOT</b>	<b>198</b>	<b>82</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>316</b>	<b>259</b>	<b>156</b>	<b>70</b>	<b>33</b>



COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
MILANO	S12	404	208	45	25	682	584	360	176	48
Milano Aeroporto	A2	47	36	8	1	92				
Desio	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Gorgonzola	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Legnano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Seregno	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Rho	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Monza	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Sesto S.Giovanni	D3	32	16	4		52	53	32	16	5
Milano Cuogo	DTC									
Milano Darwin	DTC									
Milano Marcello	DTC									
Milano Sardegna	DTC									
<b>TOTALE MILANO</b>	<b>TOT</b>	<b>583</b>	<b>312</b>	<b>81</b>	<b>26</b>	<b>1002</b>	<b>819</b>	<b>492</b>	<b>244</b>	<b>83</b>
DIR. REGIONALE LOMBARDIA	DIR	1	6	6	3	16				
Smz. Milano	SMZ3	16	8	2	2	28	20	12	8	
Nucleo TLC Milano	TLC	3	2	1	1	7				
N.E. Varese	E	2	2	9	10	23	29	12	12	5
Centro Formazione Dalmine (BG)	CF				4	4				
Smz. Como	SMZ1	8	4	2	2	16	20	12	8	
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>94</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>5</b>
MODENA	S5	76	27	3	9	115	114	76	30	8
Carpi	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Pavullo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Sassuolo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
S. Felice sul Panaro	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Vignola	M	26				26				
<b>TOTALE MODENA</b>	<b>TOT</b>	<b>170</b>	<b>63</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>261</b>	<b>238</b>	<b>144</b>	<b>66</b>	<b>28</b>
NAPOLI	S11	327	215	45	20	607	468	300	134	34
Napoli Aeroporto	A2	47	36	8	1	92				
Napoli Porto	P2	28	16	4	3	51	41	24	12	5
Afragola	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Capri	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Castellamare di S.	D3	32	16	4		52	53	32	16	5
Ischia	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Nola	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Pozzuoli	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Sorrento	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Torre Annunziata	D	24	8	4		36				
Napoli Mostra	DTC									
Napoli Vomero	DTC									
Napoli Scampia	DTC									
Napoli Ponticelli	DTC									
Napoli Orientale	DTC									
Napoli Centro Storico	DTC									
Napoli Pianura	DTC									
<b>TOTALE NAPOLI</b>	<b>TOT</b>	<b>558</b>	<b>343</b>	<b>89</b>	<b>24</b>	<b>1014</b>	<b>744</b>	<b>456</b>	<b>214</b>	<b>74</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
DIREZIONE REGIONALE CAMPANIA	DIR	1	6	6	3	16				
Smz. Napoli	SMZ3	16	8	2	2	28	20	12	8	
Nucleo TLC Napoli	TLC	3	2	1	1	7				
Centro Formazione Napoli	CF			8	4	12				
N.E. Salerno	E	2	4	9	10	25	29	12	12	5
Smz. Salerno	SMZ1	8	4	2	2	16	20	12	8	
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>104</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>5</b>
NOVARA	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Arona	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Borgomanero	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE NOVARA</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>144</b>	<b>142</b>	<b>83</b>	<b>41</b>	<b>18</b>
NUORO	S1	56	26	4	8	94	84	51	25	8
Lanusei	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Macomer	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Siniscola	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Sorgono	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Tortoli	D	28				28				
<b>TOTALE NUORO</b>	<b>TOT</b>	<b>148</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>234</b>	<b>200</b>	<b>115</b>	<b>57</b>	<b>28</b>
ORISTANO	S1	56	26	4	7	93	84	51	25	8
Ales	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Ghilarza	M	12				12				
<b>TOTALE ORISTANO</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>133</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	<b>33</b>	<b>13</b>
PADOVA	S5	83	30	4	9	126	114	76	30	8
Cittadella	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Este	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Piove di Sacco	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Abano Terme	D	24	4			28				
<b>TOTALE PADOVA</b>	<b>TOT</b>	<b>159</b>	<b>62</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>246</b>	<b>209</b>	<b>128</b>	<b>58</b>	<b>23</b>
DIR. INTERREG.LE VENETO eTAA	DIR	2	5	5	4	16				
Smz. Venezia	SMZ3	16	8	2	2	28	20	12	8	
Smz. Vicenza	SMZ1	8	4	2	2	16	20	12	8	
N.E.Venezia	E	2	2	9	10	23	29	12	12	5
Nucleo TLC Venezia	TLC	3	2	1	1	7				
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>90</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>5</b>
PALERMO	S9	224	88	14	13	339	284	180	82	22
Palermo Aeroporto	A2	47	36	9	1	93				
Palermo Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Partinico	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Petralia Soprana	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Termini Imerese	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Corleone	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Bagheria	D	20	8			28				
Palermo Brancaccio	DTC									
Palermo nord 1	DTC									
Palermo nord 2	DTC									
Palermo sud	DTC									
<b>TOTALE PALERMO</b>	<b>TOT</b>	<b>371</b>	<b>172</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>602</b>	<b>429</b>	<b>260</b>	<b>122</b>	<b>47</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
DIREZIONE REGIONALE SICILIA	DIR		4	4	3	11				
Smz. Palermo	SMZ2	12	8	2	2	24	20	12	8	
Smz. Catania	SMZ2	12	8	2	2	24	20	12	8	
Nucleo TLC Palermo	TLC	3	2	1	1	7				
Nucleo TLC Catania	TLC	2	1	1	1	5				
N.E. Catania	E	2	4	9	10	25	29	12	12	5
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>96</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>5</b>
PARMA	S3	100	24	4	7	135	92	60	24	8
Fidenza	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Parma Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49				
Langhirano	M	22				22				
<b>TOTALE PARMA</b>	<b>TOT</b>	<b>166</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>234</b>	<b>121</b>	<b>76</b>	<b>32</b>	<b>13</b>
PAVIA	S2	56	24	4	7	91	88	56	24	8
Vigevano	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Voghera	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Broni	M									
<b>TOTALE PAVIA</b>	<b>TOT</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>155</b>	<b>154</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>18</b>
PERUGIA	S5	76	30	4	10	120	114	76	30	8
Perugia Cavour	DTC									
Perugia Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49				
Gaifana	D	12	4			16				
Assisi	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Citta' di Castello	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Foligno	D2	32	12	4		48	37	20	12	5
Gubbio	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Spoletto	D1	28	8	4		40	29	16	8	5
Todi	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE PERUGIA</b>	<b>TOT</b>	<b>240</b>	<b>98</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>385</b>	<b>296</b>	<b>176</b>	<b>82</b>	<b>38</b>
DIREZIONE REGIONALE UMBRIA	DIR	4	2	5	2	13				
Nucleo TLC Perugia	TLC	2	1	1	1	5				
Centro Formazione Papigno (TR)	CF									
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>18</b>				
PESARO	S3	60	24	4	8	96	92	60	24	8
Cagli	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Fano	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Nova Feltria	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Urbino	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Macerata Feltria	M									
<b>TOTALE PESARO</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>224</b>	<b>224</b>	<b>132</b>	<b>64</b>	<b>28</b>
PESCARA	S5	83	38	9	5	135	114	76	30	8
Pescara Aeroporto	A3	47	32	8	1	88				
Loreto Aprutino	M	8	4	1		13				
Alanno	M	8	4	1		13				
<b>TOTALE PESCARA</b>	<b>TOT</b>	<b>146</b>	<b>78</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>249</b>	<b>114</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>8</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
PIACENZA	S3	60	24	4	7	95	92	60	24	8
Fiorenzuola d'Arda	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Bobbio	M	10				10				
Castel S Giovanni	D1						29	16	8	5
<b>TOTALE PIACENZA</b>	<b>TOT</b>	<b>86</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>133</b>	<b>150</b>	<b>92</b>	<b>40</b>	<b>18</b>
PISA	S3	70	30	4	7	111	92	60	24	8
Pisa Aeroporto	A2	54	36	12	2	104				
Cascina	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Saline di Volterra	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
S.Croce sull'Arno	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE PISA</b>	<b>TOT</b>	<b>172</b>	<b>90</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>299</b>	<b>179</b>	<b>108</b>	<b>48</b>	<b>23</b>
PISTOIA	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Montecatini	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Pescia	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
S.Marcello P.	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE PISTOIA</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	<b>179</b>	<b>103</b>	<b>53</b>	<b>23</b>
PORDENONE	S2	56	24	4	8	92	88	56	24	8
Maniago	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Spilimbergo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
S.Vito al Tagliamento	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE PORDENONE</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>176</b>	<b>175</b>	<b>104</b>	<b>48</b>	<b>23</b>
POTENZA	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Lauria	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Pescopagano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Melfi	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Villa d'Agri	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE POTENZA</b>	<b>TOT</b>	<b>120</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>208</b>	<b>208</b>	<b>119</b>	<b>61</b>	<b>28</b>
DIR. REGIONALE BASILICATA	DIR	4	2	5	2	13				
Nucleo TLC Potenza	TLC	2	1	1	1	5				
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>18</b>				
PRATO	S3	60	24	4	8	96	92	60	24	8
MONTEMURLO	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE PRATO</b>	<b>TOT</b>	<b>76</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>124</b>	<b>121</b>	<b>76</b>	<b>32</b>	<b>13</b>
RAGUSA	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Modica	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Vittoria	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
<b>TOTALE RAGUSA</b>	<b>TOT</b>	<b>88</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>152</b>	<b>150</b>	<b>87</b>	<b>45</b>	<b>18</b>
RAVENNA	S3	58	24	3	7	92	92	60	24	8
Ravenna Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Faenza	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Lugo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Cervia	M	12	4			16				
<b>TOTALE RAVENNA</b>	<b>TOT</b>	<b>118</b>	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>194</b>	<b>179</b>	<b>108</b>	<b>48</b>	<b>23</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
REGGIO CALABRIA	S4	69	24	2	8	103	102	68	26	8
Reggio C. Aeroporto	A3	47	32	8	1	88				
Palmi	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Polistena	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Siderno	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Melito Porto Salvo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Gioiatauro Porto	P2	26	8	4	2	40	41	24	12	5
Bianco	M	12	4			16				
VILLA SAN GIOVANNI	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Reggio C. Sud	DTC									
Rosarno	M									
<b>TOTALE REGGIO CALABRIA</b>	<b>TOT</b>	<b>238</b>	<b>112</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>395</b>	<b>296</b>	<b>176</b>	<b>82</b>	<b>38</b>
REGGIO EMILIA	S3	60	24	4	8	96	92	60	24	8
Guastalla	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Castelnuovo ne' Monti	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
S Ilario d'Enza	M									
<b>TOTALE REGGIO EMILIA</b>	<b>TOT</b>	<b>92</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>152</b>	<b>150</b>	<b>92</b>	<b>40</b>	<b>18</b>
RIETI	S1	52	24	4	7	87	84	51	25	8
Posta	M	12	4			16				
<b>TOTALE RIETI</b>	<b>TOT</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>103</b>	<b>84</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
RIMINI	S1	51	25	4	7	87	84	51	25	8
Aeroporto	A2	47	36	8	1	92				
Cattolica	D	18	8	2		28				
<b>TOTALE RIMINI</b>	<b>TOT</b>	<b>116</b>	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>207</b>	<b>84</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
ROMA	S13	606	240	49	28	923	754	470	224	60
Ciampino Aeroporto	A3	40	36	8	1	85				
Fiumicino Aeroporto	A1 3p	150	88	16	4	258				
Anzio	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Bracciano	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Campagnano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Civitavecchia	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Civitavecchia Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Colleferro	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Frascati	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Marino	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Palestrina	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Pomezia	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Subiaco	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Tivoli	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Velletri	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Montelibretti	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Ladispoli	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Torvaianica	D1						29	16	8	5
Roma Eur	DTC									
Roma La Rustica	DTC									
Roma Monte Mario	DTC									
Roma Nomentano	DTC									
Ostia	DTC									
Roma Ostiense	DTC									
Roma Prati	DTC									
Roma Fluviale	DTC									
Roma Tuscolano 1	DTC									
Roma Tuscolano 2	DTC									
Roma La Pisana	DTC									
Roma officine Via del Calice	DTC									
<b>TOTALE ROMA</b>	<b>TOT</b>	<b>1072</b>	<b>520</b>	<b>133</b>	<b>35</b>	<b>1760</b>	<b>1290</b>	<b>762</b>	<b>388</b>	<b>140</b>
DIREZIONE REGIONALE	DIR	1	6	6	3	16				
Smz. Roma	SMZ4	24	8	4	2	38				
Smz. Viterbo	SMZ1	8	4	2	2	16	20	12	8	
Nucleo TLC Roma	TLC	3	2	1	1	7				
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>77</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	
ROVIGO	S1	52	24	4	7	87	84	51	25	8
Adria	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Castelmassa	D	20	8			28				
<b>TOTALE ROVIGO</b>	<b>TOT</b>	<b>88</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>143</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	<b>33</b>	<b>13</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
SALERNO	S6	116	52	4	12	184	144	96	40	8
Nocera Inferiore	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Eboli	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Vallo della Lucania	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Maiori	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Sala Consilina	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Cilento	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Mercato san Severino	D	19	8	1		28				
Giffoni Valle Piana	D1						29	16	8	5
Sarno	D1						29	16	8	5
Salerno Città	DTC									
<b>TOTALE SALERNO</b>	<b>TOT</b>	<b>239</b>	<b>116</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>396</b>	<b>392</b>	<b>232</b>	<b>112</b>	<b>48</b>
SASSARI	S4	83	34	4	7	128	102	68	26	8
Alghero Aeroporto	A3	46	32	8	1	87				
Alghero	D	14	7	1		22				
Costa Smeralda Aeroporto	A3	46	32	8	1	87				
Olbia	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Olbia Porto	P2	28	16	4	3	51	41	24	12	5
Porto T. Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Tempio Pausania	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Ozieri	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Bono	M									
La Maddalena	M									
Arzachena	M	16	8	2		26				
<b>TOTALE SASSARI</b>	<b>TOT</b>	<b>301</b>	<b>165</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>523</b>	<b>267</b>	<b>160</b>	<b>74</b>	<b>33</b>
SAVONA	S2	78	24	4	8	114	88	56	24	8
Savona Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Albenga	D3	32	16	4		52	53	32	16	5
Savona Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49				
Finale ligure	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Cairo Montenotte	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Varazze	D	20	8			28				
<b>TOTALE SAVONA</b>	<b>TOT</b>	<b>206</b>	<b>84</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>329</b>	<b>228</b>	<b>136</b>	<b>64</b>	<b>28</b>
SIENA	S1	52	24	4	8	88	84	51	25	8
Montalcino	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Montepulciano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Piancastagnaio	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Poggibonsi	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE SIENA</b>	<b>TOT</b>	<b>116</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>115</b>	<b>57</b>	<b>28</b>
SIRACUSA	S1	80	31	4	7	122	84	51	25	8
Augusta	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Augusta Porto	P2	28	16	4	3	51	41	24	12	5
Lentini	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Noto	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Palazzolo Acreide	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE SIRACUSA</b>	<b>TOT</b>	<b>172</b>	<b>79</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>285</b>	<b>241</b>	<b>139</b>	<b>69</b>	<b>33</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
SONDRIO	S1	52	25	4	7	88	84	51	25	8
Bormio	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Chiavenna	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Morbegno	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Tirano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE SONDRIO</b>	<b>TOT</b>	<b>116</b>	<b>57</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>115</b>	<b>57</b>	<b>28</b>
TARANTO	S5	90	34	3	7	134	114	76	30	8
Taranto Gobetti	DTC									
Taranto Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49				
Martinafranca	D	16	8			24				
Taranto Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Manduria	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Castellaneta	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE TARANTO</b>	<b>TOT</b>	<b>182</b>	<b>78</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>293</b>	<b>201</b>	<b>124</b>	<b>54</b>	<b>23</b>
TERAMO	S1	52	24	4	6	86	84	51	25	8
Roseto degli A.	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Nereto	M	12	4	2		18				
<b>TOTALE TERAMO</b>	<b>TOT</b>	<b>80</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>132</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	<b>33</b>	<b>13</b>
TERNI	S2	56	24	4	8	92	88	56	24	8
Amelia	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Orvieto	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
<b>TOTALE TERNI</b>	<b>TOT</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>156</b>	<b>154</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>18</b>
TORINO	S10	276	128	24	15	443	402	252	116	34
Torino Aeroporto	A2	57	40	8	1	106				
Grugliasco	D1	28	8	4		40	29	16	8	5
Ivrea	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Pinerolo	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Susa	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Chieri	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Torino Lingotto	DTC									
Torino Stura	DTC									
<b>TOTALE TORINO</b>	<b>TOT</b>	<b>433</b>	<b>216</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>717</b>	<b>563</b>	<b>340</b>	<b>164</b>	<b>59</b>
DIREZIONE REGIONALE	DIR	1	6	6	3	16				
Smz. Torino	SMZ3	16	8	2	2	28	20	12	8	
Nucleo TLC Torino	TLC	3	2	1	1	7				
Centro Formazione Varallo Sesia	CF									
N.E. Torino	E	2	2	9	10	23	29	12	12	5
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>5</b>
TRAPANI	S2	68	24	6	7	105	88	56	24	8
Trapani Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Trapani Aeroporto	A4	44	20	8	1	73				
Alcamo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Castelvetrano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Marsala	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Mazara del Vallo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Pantelleria Aeroporto	A4	44	20	8	1	73				
<b>TOTALE TRAPANI</b>	<b>TOT</b>	<b>236</b>	<b>104</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>393</b>	<b>233</b>	<b>136</b>	<b>64</b>	<b>33</b>



COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
<b>TREVISO</b>	<b>S1</b>	<b>71</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>107</b>	84	51	25	8
Treviso Aeroporto	A4	48	27	8	1	84				
Vittorio Veneto	<b>D</b>	<b>20</b>	<b>8</b>			<b>28</b>				
Castelfranco Veneto	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Conegliano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Montebelluna	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Motta di Livenza	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE TREVISO</b>	<b>TOT</b>	<b>203</b>	<b>91</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>331</b>	<b>200</b>	<b>115</b>	<b>57</b>	<b>28</b>
<b>TRIESTE</b>	<b>S6</b>	<b>118</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>168</b>	144	96	40	8
Trieste Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Muggia	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Trieste Opicina	DTC									
<b>TOTALE TRIESTE</b>	<b>TOT</b>	<b>150</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>226</b>	<b>202</b>	<b>128</b>	<b>56</b>	<b>18</b>
<b>DIR. REG.LE FRIULI V G</b>	<b>DIR</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>15</b>				
Smz. Trieste	SMZ3	16	8	2	2	28	20	12	8	
Nucleo TLC Udine	TLC	3	2	1	1	7				
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	
<b>UDINE</b>	<b>S4</b>	<b>65</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	102	68	26	8
Cervignano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Tarvisio	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Tolmezzo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Gemona	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Cividale	M	12	4			16				
<b>TOTALE UDINE</b>	<b>TOT</b>	<b>141</b>	<b>61</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>228</b>	<b>218</b>	<b>132</b>	<b>58</b>	<b>28</b>
<b>VARESE</b>	<b>S3</b>	<b>84</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>154</b>	92	60	24	8
Malpensa Aeroporto	A1 2p	113	65	16	4	198				
Busto Gallarate	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
Luino	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Saronno	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Somma Lombarda	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Ispra	<b>D2</b>						37	20	12	5
<b>TOTALE VARESE</b>	<b>TOT</b>	<b>265</b>	<b>152</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>472</b>	<b>253</b>	<b>148</b>	<b>72</b>	<b>33</b>
<b>VENEZIA</b>	<b>S9</b>	<b>205</b>	<b>82</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>309</b>	284	180	82	22
Venezia Porto	P2	28	16	4	3	51	57	32	16	9
Venezia Aeroporto	A2	47	36	8	1	92				
Chioggia	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Mira	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Portogruaro	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
S.Dona' di Piave	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
lesolo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Cavarzere	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Mirano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Venezia Lido	DTC									
Venezia Marghera	DTC									
Venezia Mestre	DTC									
<b>TOTALE VENEZIA</b>	<b>TOT</b>	<b>392</b>	<b>190</b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>648</b>	<b>544</b>	<b>324</b>	<b>154</b>	<b>66</b>
<b>VERBANIA</b>	<b>S1</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>87</b>	84	51	25	8
Domodossola	D2	20	12	4		36	37	20	12	5
<b>TOTALE VERBANIA</b>	<b>TOT</b>	<b>71</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>123</b>	<b>121</b>	<b>71</b>	<b>37</b>	<b>13</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
VERCELLI	S1	52	24	4	7	87	84	51	25	8
Varallo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Livorno Ferraris	D	12	8			20				
<b>TOTALE VERCELLI</b>	<b>TOT</b>	<b>80</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>135</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	<b>33</b>	<b>13</b>
VERONA	S5	95	31	8	7	141	114	76	30	8
Verona Aeroporto	A3	47	32	8	1	88				
Bardolino Garda	D1	22	8	4		34	29	16	8	5
Legnago	D1	22	8	4		34	29	16	8	5
<b>TOTALE VERONA</b>	<b>TOT</b>	<b>186</b>	<b>79</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>297</b>	<b>172</b>	<b>108</b>	<b>46</b>	<b>18</b>
VIBO	S1	49	25	4	6	84	84	51	25	8
Vibo Porto	P1	16	8	4	2	30	29	16	8	5
Serra S Bruno	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE VIBO</b>	<b>TOT</b>	<b>81</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>83</b>	<b>41</b>	<b>18</b>
VICENZA	S2	82	26	3	8	119	88	56	24	8
Arzignano	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Asiago	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Bassano del Grappa	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Lonigo	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Schio	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE VICENZA</b>	<b>TOT</b>	<b>162</b>	<b>66</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>259</b>	<b>233</b>	<b>136</b>	<b>64</b>	<b>33</b>
VITERBO	S2	58	26	3	7	94	88	56	24	8
Civita Castellana	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
Gradoli	D1	16	8	4		28	29	16	8	5
<b>TOTALE VITERBO</b>	<b>TOT</b>	<b>90</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>150</b>	<b>146</b>	<b>88</b>	<b>40</b>	<b>18</b>
Uffici centrali		132	157	95	127	511				
<b>TOTALE uffici centrali</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>157</b>	<b>95</b>	<b>127</b>	<b>511</b>				
<b>TOTALE</b>		<b>17193</b>	<b>8410</b>	<b>2622</b>	<b>1326</b>	<b>29551</b>				

a) il colore giallo indica sedi con un'assegnazione di personale complessivamente pari a quella del decreto istitutivo ma con distribuzione difforme dai valori standard.

b) il colore verde indica una carenza di assegnazione rispetto ai valori previsti nel 1997.

c) il colore azzurro indica un incremento di assegnazione rispetto ai valori previsti nel 1997.

Con la lettera D sono indicati distaccamenti tipo D1 che però non hanno avuto assegnazione completa di personale rispetto ai valori standard.

Gli Aeroporti sono stati incrementati con assegnazioni intervenute nel 2001 rispetto alle quali le variazioni 2007 sono trascurabili.

Gli specialisti TLC compaiono per la prima volta essendo nel 1997 compresi nell'organico degli Ispettorati Regionali.

Per gli specialisti Elicotteristi sono intervenute modifiche consistenti nella tipologia di personale assegnato con complessivo ridotto rispetto a quello del 1997.