

PROPOSTA SISTEMAZIONE

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.
Fiumicino Aeroporto	A10	144	32	48	3	227
Malpensa Aeroporto	A10	120	32	48	3	203
Bari Aeroporto	A9	56	12	8	3	79
Bergamo Aeroporto	A9	56	12	8	3	79
Pisa Aeroporto	A9	56	12	8	3	79
Torino Aeroporto	A9	56	12	8	3	79
Ancona Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Bologna Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Gorizia Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Brescia Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Brindisi Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Cagliari Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Catania Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Lametia T. Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Genova Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Milano Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Napoli Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Palermo Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Pescara Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Rimini Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Ciampino Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Costa Smeralda Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Venezia Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Verona Aeroporto	A8	52	12	8	3	75
Lampedusa Aeroporto	A7	40	12	8	2	62
Forli' Aeroporto	A7	40	12	8	2	62
Parma Aeroporto	A7	40	12	8	2	62
Comiso Aeroporto	A7	40	12	8	2	62
Reggio C. Aeroporto	A7	40	12	8	2	62
Alghero Aeroporto	A7	40	12	8	2	62
Trapani Aeroporto	A7	40	12	8	2	62
Pantelleria Aeroporto	A7	40	12	8	2	62
Treviso Aeroporto	A7	40	12	8	2	62
Crotone Aeroporto	A6	40	12	8	1	61
Cuneo Aeroporto	A6	40	12	8	1	61
Firenze Aeroporto	A6	40	12	8	1	61
Perugia Aeroporto	A6	40	12	8	1	61
Savona Aeroporto	A5	40	12	8		60
Taranto Aeroporto	A5	40	12	8		60