

## PIANTA ORGANICA del 17 dicembre 2007

DPCM 1997

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
AGRIGENTO	S3b	58	28	4	8	98	58	28	4
Canicatti'	D1	16	8	4		28	16	8	5
Lampedusa Aeroporto	A4	44	20	8	1	73			
Lampedusa	M	12	4	2		18			
Licata	D1	16	8	4		28	16	8	5
Sciacca	D1	16	8	4		28	16	8	5
S.Margherita B.	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE AGRIGENTO	TOT	178	84	30	9	301			
<b>ALESSANDRIA</b>	<b>S3</b>	<b>60</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>97</b>	<b>60</b>	<b>24</b>	<b>8</b>
Acqui Terme	D1	16	8	4		28	16	8	5
Casale Monferrato	D1	16	8	4		28	16	8	5
Novi Ligure	D1	16	8	4		28	16	8	5
Ovada	D1	16	8	4		28	16	8	5
Tortona	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE ALESSANDRIA	TOT	140	65	24	8	237			
<b>ANCONA</b>	<b>S4</b>	<b>66</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>108</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>8</b>
Ancona Aeroporto	A4	50	24	8	1	83			
Ancona Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Fabriano	D2	20	12	4		36	20	12	5
Jesi	D2	20	12	4		36	20	12	5
Osimo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Senigallia	D2	20	12	4		36	20	12	5
Arcevia	M								
TOTALE ANCONA	TOT	208	102	34	13	357			
<b>DIREZIONE REGIONALE MARCHE</b>	<b>DIR</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>15</b>			
Smz. Ancona	SMZ3	16	8	2	2	28	12	8	
Centro Formazione Ancona	CF				4	4			
Nucleo TLC Macerata	TLC	3	2	1	1	7			
TOTALE DIREZIONE	TOT	21	15	8	10	54			
<b>AREZZO</b>	<b>S2</b>	<b>68</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>116</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>8</b>
Cortona	D1	16	8	4		28	16	8	5
Montevarchi	D1	16	8	4		28	16	8	5
Bibbiena	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE AREZZO	TOT	116	60	18	6	200			
<b>ASCOLI PICENO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Fermo	D2	20	12	4		36	20	12	5
S.Benedetto del Tronto	D2	20	12	4		36	20	12	5
Amandola	M	12	4			16			
TOTALE ASCOLI	TOT	104	52	12	8	176			
<b>ASTI</b>	<b>S2</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>91</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>8</b>
Canelli	M	12	4			16			
TOTALE ASTI	TOT	68	28	4	7	107			
<b>AVELLINO</b>	<b>S2</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>8</b>
Grottaminarda	D1	16	8	4		28	16	8	5
Lioni	D1	16	8	4		28	16	8	5
Bisaccia	D1	16	8	4		28	16	8	5
Montella	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE AVELLINO	TOT	120	56	20	8	204			
<b>BARI</b>	<b>S7</b>	<b>154</b>	<b>67</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>242</b>	<b>115</b>	<b>49</b>	<b>15</b>
Bari Aeroporto	A3	47	32	8	1	88			
Bari Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Barletta	D3	32	16	4		52			
Putignano	D1	16	8	4		28	16	8	5

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
Altamura	D1	16	8	4		28	16	8	5
Molfetta	D1	16	8	4		28	16	8	5
Bari Carrassi	DTC								
Bari Fiera	DTC								
<b>TOTALE BARI</b>	<b>TOT</b>	<b>297</b>	<b>147</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>496</b>			
<b>DIREZIONE REGIONALE PUGLIA</b>	<b>DIR</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>16</b>			
Smz. Bari	SMZ3	16	8	2	2	28	12	8	
Smz. Brindisi	SMZ1	8	4	2	2	16	12	8	
Smz. Taranto	SMZ1	8	4	2	2	16	12	8	
Nucleo TLC Bari	TLC	3	2	1	1	7			
N.E. Bari	E	2	2	9	10	23	12	12	5
Centro Formazione Bari	CF					4			
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>110</b>			
<b>BELLUNO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Agordo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Cortina d'A.	D1	16	8	4		28	16	8	5
Feltre	D1	16	8	4		28	16	8	5
Pieve di Cadore	D1	16	8	4		28	16	8	5
S.Stefano di Cadore	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE BELLUNO</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>228</b>			
<b>BENEVENTO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
S.Marco dei Cavoti	D1	16	8	4		28	16	8	5
Bonea	D1	16	8	4		28	16	8	5
Telese	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE BENEVENTO</b>	<b>TOT</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>172</b>			
<b>BERGAMO</b>	<b>S4</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>105</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>8</b>
Bergamo Aeroporto	A3	47	32	8	1	88			
Clusone	D1	16	8	4		28	16	8	5
Zogno	D1	16	8	4		28	16	8	5
Dalmine	D2	20	12	4		36	20	12	5
<b>TOTALE BERGAMO</b>	<b>TOT</b>	<b>167</b>	<b>86</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>285</b>			
<b>BIELLA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
<b>TOTALE BIELLA</b>	<b>TOT</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>			
<b>BOLOGNA</b>	<b>S8</b>	<b>135</b>	<b>64</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>217</b>	<b>140</b>	<b>64</b>	<b>16</b>
Bologna Aeroporto	A3	47	32	8	1	88			
Budrio	D1	16	8	4		28	16	8	5
Casalecchio	D1	16	8	4		28	16	8	5
Imola	D3	32	16	4		52			
Bologna Carlo Fava	DTC								
Pianoro	D1	16	8	4		28			
Vergato	D1	16	8	4		28			
<b>TOTALE BOLOGNA</b>	<b>TOT</b>	<b>278</b>	<b>144</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>469</b>			
<b>DIREZIONE REGIONALE EMILIA R.</b>	<b>DIR</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>16</b>			
Smz. Bologna	SMZ3	16	8	2	2	28	12	8	
Smz. Ravenna	SMZ1	8	4	2	2	16	12	8	
Nucleo TLC Bologna	TLC	3	2	1	1	7			
N.E. Bologna	E	2	4	9	10	25	12	12	5
Centro Formazione Bologna	CF								
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>92</b>			
<b>BRESCIA</b>	<b>S5</b>	<b>116</b>	<b>53</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>190</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>8</b>
Salo'	D1	16	8	4		28	16	8	5
Darfo Boario Terme	D1	16	8	4		28	16	8	5
Brescia Aeroporto	A 6	44	20	8	1	73			
<b>TOTALE BRESCIA</b>	<b>TOT</b>	<b>192</b>	<b>89</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>319</b>			
<b>BRINDISI</b>	<b>S2</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>89</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>8</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
Brindisi Aeroporto	A3	47	32	8	1	88			
Brindisi Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Francavilla Fontana	D1	16	8	4		28	16	8	5
Ostuni	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE BRINDISI	TOT	143	86	24	10	263			
<b>CAGLIARI</b>	<b>S7</b>	<b>147</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>220</b>	115	49	15
Cagliari Aeroporto	A3	47	32	8	1	88			
Cagliari Porto	P2	28	16	4	3	51	24	12	5
Iglesias	D1	16	8	4		28	16	8	5
Carbonia	D1	16	8	4		28	16	8	5
Sanluri	D1	16	8	4		28	16	8	5
San Vito	D1	16	8	4		28			
TOTALE CAGLIARI	TOT	286	131	38	16	471			
DIREZIONE REGIONALE SARDEGNA	DIR	1	3	4	2	10			
Smz. Cagliari	SMZ2	12	8	2	2	24	12	8	
Smz. Sssari	SMZ2	12	8	2	2	24	12	8	
Nucleo TLC Cagliari	TLC	3	2	1	1	7			
N.E. Sassari	E	2	4	9	10	25	12	12	5
Nucleo TLC Sassari	TLC	2	1	1	1	5			
TOTALE DIREZIONE	TOT	32	26	19	18	95			
CALTANISSETTA	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Gela	D3	32	16	4		52	32	16	5
Mussomeli	D1	16	8	4		28	16	8	5
Mazzerano	D1	16	8	4		28			
TOTALE CALTANISSETTA	TOT	116	56	16	8	196			
CAMPOBASSO	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Termoli	D1	16	8	4		28	16	8	5
S Croce Magliano	D1	16	8	4		28			
TOTALE CAMPOBASSO	TOT	84	40	12	8	144			
DIREZIONE REGIONALE MOLISE	DIR	4	2	5	2	13			
Nucleo TLC Campobasso	TLC	2	1	1	1	5			
TOTALE DIREZIONE	TOT	6	3	6	3	18			
<b>CASERTA</b>	<b>S2</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>112</b>	56	24	8
Aversa	D2	20	12	4		36	20	12	5
Mondragone	D1	16	8	4		28	16	8	5
Teano	D1	16	8	4		28	16	8	5
PEDIMONTE Matese	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE CASERTA	TOT	140	64	20	8	232			
<b>CATANIA</b>	<b>S7</b>	<b>151</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>235</b>	115	49	15
Catania Aeroporto	A2	47	36	8	1	92			
Catania Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Adrano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Caltagirone	D1	16	8	4		28	16	8	5
Riposto	D1	16	8	4		28	16	8	5
Acireale	D1	16	8	4		28	16	8	5
Paterno'	D1	16	8	4		28	16	8	5
Randazzo	M	12	4			16			
Catania sud	DTC								
TOTALE CATANIA	TOT	306	151	45	11	513			
CATANZARO	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Chiaravalle	D1	16	8	4		28	16	8	5
Lametia Terme	D2	20	12	4		36	20	12	5
Lametia T. Aeroporto	A3	47	32	8	1	88			
Soverato	D1	16	8	4		28	16	8	5
Sellia M	D1	16	8	4		28			
TOTALE CATANZARO	TOT	167	92	28	9	296			

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
DIREZIONE REGIONALE CALABRIA	DIR	2	5	5	3	15			
Smz. Reggio C.	SMZ3	16	8	2	2	28	12	8	
Nucleo TLC Reggio Calabria	TLC	3	2	1	1	7			
Centro Formazione Lametia (CZ)	CF				4	4			
TOTALE DIREZIONE	TOT	21	15	8	10	54			
CHIETI	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Casoli	D1	16	8	4		28	16	8	5
Lanciano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Ortona	D1	16	8	4		28	16	8	5
Vasto	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE CHIETI	TOT	116	56	20	8	200			
COMO	S2	51	25	4	7	87	56	24	8
Cantu'	D1	16	8	4		28	16	8	5
Menaggio	M	12	4			16			
TOTALE COMO	TOT	79	37	8	7	131			
COSENZA	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Castrovillari	D1	16	8	4		28	16	8	5
Paola	D1	16	8	4		28	16	8	5
Scalea	D1	16	8	4		28	16	8	5
Rossano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Rende	D1	16	8	4		28			
Corigliano C	D1						16	8	5
TOTALE COSENZA	TOT	132	64	24	8	228			
CREMONA	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Crema	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE CREMONA	TOT	68	32	8	8	116			
CROTONE	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Ciro'	D1	16	8	4		28	16	8	5
Crotone Aeroporto	A4	40	24	8	1	73			
Petilia Policastro	M	12	4			16			
TOTALE CROTONE	TOT	120	60	16	9	205			
CUNEO	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Cuneo Aeroporto	A 6	36	16	8	1	61			
Alba	D1	16	8	4		28	16	8	5
Saluzzo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Mondovi'	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE CUNEO	TOT	136	64	24	9	233			
ENNA	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Nicosia	D1	16	8	4		28	16	8	5
Piazza Armerina	D1	16	8	4		28	16	8	5
Leonforte	D1	16	8	4		28			
TOTALE ENNA	TOT	100	48	16	8	172			
FERRARA	S4	72	25	4	8	109	68	26	8
Cento	D1	16	8	4		28	16	8	5
Codigoro	D1	16	8	4		28	16	8	5
Porto Maggiore	D1	16	8	4		28	16	8	5
Comacchio	M	12	4			16			
TOTALE FERRARA	TOT	132	53	16	8	209			
FIRENZE	S8	132	60	9	14	215	140	64	16
Borgo S.Lorenzo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Empoli	D2	20	12	4		36	20	12	5

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
Figline Valdarno	D1	16	8	4		28	16	8	5
Petrazzi	D1	16	8	4		28	16	8	5
Firenze Aeroporto	A4	40	24	8	1	73			
Firenze Ovest	DTC								
Pontassieve	D1	16	8	4		28	16	8	5
Barberino Mugello	M	12	4			16			
TOTALE FIRENZE	TOT	268	132	37	15	452			
DIREZIONE REGIONALE TOSCANA	DIR		4	4	3	11			
Smz. Firenze	SMZ3	16	8	2	2	28	12	8	
Smz. Grosseto	SMZ1	8	4	2	2	16	12	8	
Smz. Livorno	SMZ1	8	4	2	2	16	12	8	
N.E. Arezzo	E	2	2	9	10	23	12	12	5
Nucleo TLC Firenze	TLC	3	2	1	1	7			
Nucleo TLC Lucca	TLC	2	1	1	1	5			
TOTALE DIREZIONE	TOT	39	25	21	21	106			
FOGGIA	S3	60	26	4	8	98	60	24	8
Cerignola	D1	16	8	4		28	16	8	5
Manfredonia	D1	16	8	4		28	16	8	5
S.Severo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Vico del Gargano	D1	16	8	4		28			
Lucera	D1	16	8	4		28			
TOTALE FOGGIA	TOT	140	66	24	8	238			
FORLI'	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Forli' Aeroporto	A4	48	27	8	1	84			
Cesena	D2	20	12	4		36	20	12	5
Rocca s.Casciano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Bagno di Romagna	M	12	4			16			
TOTALE FORLI'	TOT	148	75	20	9	252			
FROSINONE	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Cassino	D2	20	12	4		36	20	12	5
Fiuggi	D1	16	8	4		28	16	8	5
Sora	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE FROSINONE	TOT	104	52	16	8	180			
GENOVA	S9	189	92	19	10	310	180	82	22
Genova Aeroporto	A2	54	40	12	2	108			
Genova Porto	P2	28	16	4	3	51	32	16	9
Busalla	D1	16	8	4		28	16	8	5
Chiavari	D2	20	12	4		36	20	12	5
Rapallo	D3	32	16	4		52	32	16	5
Genova Bolzaneto	DTC								
Genova Multedo	DTC								
Genova Est	DTC								
TOTALE GENOVA	TOT	339	184	47	15	585			
DIREZIONE REGIONALE LIGURIA	DIR	1	4	6	3	14			
Smz. Genova	SMZ3	16	8	2	2	28	12	8	
N.E. Genova	E	2	4	9	10	25	12	12	5
Smz. La spezia	SMZ1	8	4	2	2	16	12	8	
Nucleo TLC Genova	TLC	3	2	1	1	7			
TOTALE DIREZIONE	TOT	30	22	20	18	90			
GORIZIA	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Monfalcone	D2	20	12	4		36	20	12	5
Gorizia Aeroporto	A3	47	32	8	1	88			
Grado	M	12	4			16			
TOTALE GORIZIA	TOT	131	72	16	9	228			
GROSSETO	S2	56	25	4	9	94	56	24	8
Arcidosso	D1	16	8	4		28	16	8	5

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
Follonica	D1	16	8	4		28	16	8	5
Orbetello	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE GROSSETO	TOT	104	49	16	9	178			
IMPERIA	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Sanremo	D3	32	16	4		52	32	16	5
Ventimiglia	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE IMPERIA	TOT	100	48	12	8	168			
ISERNIA	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Agnone	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE ISERNIA	TOT	68	32	8	8	116			
L'AQUILA	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Avezzano	D2	20	12	4		36	20	12	5
Castel di Sangro	D1	16	8	4		28	16	8	5
Sulmona	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE L'AQUILA	TOT	104	52	16	8	180			
DIREZIONE REGIONALE ABRUZZO	DIR	2	5	5	3	15			
Smz. Teramo	SMZ2	12	8	2	2	24	12	8	
N.E. Pescara	E	2	2	9	10	23	12	12	5
Nucleo TLC Chieti	TLC	3	2	1	1	7			
TOTALE DIREZIONE	TOT	19	17	17	16	69			
LA SPEZIA	S4	68	26	4	6	104	68	26	8
La Spezia Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Brugnato	D1	16	8	4		28	16	8	5
Sarzana	M	12	4			16			
TOTALE LA SPEZIA	TOT	112	46	12	8	178			
LATINA	S3	60	24	4	9	97	60	24	8
Gaeta	D2	20	12	4		36	20	12	5
Gaeta Porto	P1	14	8	4	2	28	16	8	5
Terracina	D1	16	8	4		28	16	8	5
Aprilia	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE LATINA	TOT	126	60	20	11	217			
LECCE	S2	56	24	4	8	92	56	24	8
Maglie	D1	16	8	4		28	16	8	5
Gallipoli	D1	16	8	4		28	16	8	5
Tricase	D1	16	8	4		28	16	8	5
Veglie	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE LECCE	TOT	120	56	20	8	204			
LECCO	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
TOTALE LECCO	TOT	52	24	4	8	88			
LIVORNO	S4	68	23	3	8	102	68	26	8
Livorno Porto	P2	28	16	4	3	51	24	12	5
Piombino	D1	16	8	4		28	16	8	5
Portoferraio	D1	16	8	4		28	16	8	5
Cecina	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE LIVORNO	TOT	144	63	19	11	237			
LODI	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
TOTALE LODI	TOT	52	24	4	8	88			
LUCCA	S3	59	23	4	8	94	60	24	8
Castelnuovo G.	D1	16	8	4		28	16	8	5

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
Viareggio	D4	48	24	6		78	48	24	8
<b>TOTALE LUCCA</b>	<b>TOT</b>	<b>123</b>	<b>55</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>200</b>			
<b>MACERATA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Camerino	D1	16	8	4		28	16	8	5
Civitanova	D2	20	12	4		36	20	12	5
Tolentino	M	12	4			16			
Visso	M	12	4			16			
<b>TOTALE MACERATA</b>	<b>TOT</b>	<b>112</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>184</b>			
<b>MANTOVA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Suzzara	D1	16	8	4		28	16	8	5
Cast.ne delle Stiviere	D2	20	12	4		36	20	12	5
Viadana	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE MANTOVA</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>180</b>			
<b>MASSA CARRARA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Carrara	D2	20	12	4		36	20	12	5
Aulla	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE MASSA CARRARA</b>	<b>TOT</b>	<b>88</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>152</b>			
<b>MATERA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Ferrandina	D1	16	8	4		28	16	8	5
Policoro	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE MATERA</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>144</b>			
<b>MESSINA</b>	<b>S5</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>118</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>8</b>
Messina Porto	P1	14	8	4	2	28	16	8	5
Milazzo Porto	P1	14	8	4	2	28	16	8	5
Milazzo	D1	16	8	4		28	16	8	5
S.Agata Militello	D1	16	8	4		28	16	8	5
Taormina	D1	16	8	4		28	16	8	5
Patti	D1	16	8	4		28			
Lipari	D1	16	8	4		28			
Messina Nord	DTC								
<b>TOTALE MESSINA</b>	<b>TOT</b>	<b>184</b>	<b>86</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>314</b>			
<b>MILANO</b>	<b>S12</b>	<b>404</b>	<b>208</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>682</b>	<b>360</b>	<b>176</b>	<b>48</b>
Milano Aeroporto	A2	47	36	8	1	92			
Desio	D1	16	8	4		28	16	8	5
Gorgonzola	D1	16	8	4		28	16	8	5
Legnano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Seregno	D1	16	8	4		28	16	8	5
Rho	D1	16	8	4		28	16	8	5
Monza	D2	20	12	4		36	20	12	5
Sesto S.Giovanni	D3	32	16	4		52	32	16	5
Milano Cuogo	DTC								
Milano Darwin	DTC								
Milano Marcello	DTC								
Milano Sardegna	DTC								
<b>TOTALE MILANO</b>	<b>TOT</b>	<b>583</b>	<b>312</b>	<b>81</b>	<b>26</b>	<b>1002</b>			
<b>DIR. REGIONALE LOMBARDIA</b>	<b>DIR</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>16</b>			
Smz. Milano	SMZ3	16	8	2	2	28	12	8	
Nucleo TLC Milano	TLC	3	2	1	1	7			
N.E. Varese	E	2	2	9	10	23	12	12	5
Centro Formazione Dalmine (BG)	CF				4	4			
Smz. Como	SMZ1	8	4	2	2	16	12	8	
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>94</b>			
<b>MODENA</b>	<b>S5</b>	<b>76</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>115</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>8</b>
Carpi	D2	20	12	4		36	20	12	5
Pavullo	D1	16	8	4		28	16	8	5

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
Sassuolo	D1	16	8	4		28	16	8	5
S. Felice sul Panaro	D1	16	8	4		28	16	8	5
Vignola	M	12	4			16			
<b>TOTALE MODENA</b>	<b>TOT</b>	<b>156</b>	<b>67</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>251</b>			
<b>NAPOLI</b>	<b>S11</b>	<b>327</b>	<b>215</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>607</b>	<b>300</b>	<b>134</b>	<b>34</b>
Napoli Aeroporto	A2	47	36	8	1	92			
Napoli Porto	P2	28	16	4	3	51	24	12	5
Afragola	D1	16	8	4		28	16	8	5
Capri	D1	16	8	4		28	16	8	5
Castellamare di S.	D3	32	16	4		52	32	16	5
Ischia	D1	16	8	4		28	16	8	5
Nola	D2	20	12	4		36	20	12	5
Pozzuoli	D1	16	8	4		28	16	8	5
Sorrento	D1	16	8	4		28	16	8	5
Torre Annunziata	D1	16	8	4		28			
Napoli Mostra	DTC								
Napoli Vomero	DTC								
Napoli Scampia	DTC								
Napoli Ponticelli	DTC								
Napoli Orientale	DTC								
Napoli Centro Storico	DTC								
Napoli Pianura	DTC								
<b>TOTALE NAPOLI</b>	<b>TOT</b>	<b>550</b>	<b>343</b>	<b>89</b>	<b>24</b>	<b>1006</b>			
<b>DIREZIONE REGIONALE CAMPANIA</b>	<b>DIR</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>16</b>			
Smz. Napoli	SMZ3	16	8	2	2	28	12	8	
Nucleo TLC Napoli	TLC	3	2	1	1	7			
Centro Formazione Napoli	CF			8	4	12			
N.E. Salerno	E	2	4	9	10	25	12	12	5
Smz. Salerno	SMZ1	8	4	2	2	16	12	8	
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>104</b>			
<b>NOVARA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Arona	D1	16	8	4		28	16	8	5
Borgomanero	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE NOVARA</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>144</b>			
<b>NUORO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Lanusei	D1	16	8	4		28	16	8	5
Macomer	D1	16	8	4		28	16	8	5
Siniscola	D1	16	8	4		28	16	8	5
Sorgono	D1	16	8	4		28	16	8	5
Tortolì	D1	16	8	4		28			
<b>TOTALE NUORO</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>228</b>			
<b>ORISTANO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Ales	D1	16	8	4		28	16	8	5
Ghilarza	M	12	4			16			
<b>TOTALE ORISTANO</b>	<b>TOT</b>	<b>80</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>132</b>			
<b>PADOVA</b>	<b>S5</b>	<b>83</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>126</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>8</b>
Cittadella	D1	16	8	4		28	16	8	5
Este	D2	20	12	4		36	20	12	5
Pieve di Sacco	D1	16	8	4		28	16	8	5
Abano Terme	D1	16	8	4		28			
<b>TOTALE PADOVA</b>	<b>TOT</b>	<b>151</b>	<b>66</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>246</b>			
<b>DIR. INTERREG.LE VENETO eTAA</b>	<b>DIR</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>16</b>			
Smz. Venezia	SMZ3	16	8	2	2	28	12	8	
Smz. Vicenza	SMZ1	8	4	2	2	16	12	8	
N.E.Venezia	E	2	2	9	10	23	12	12	5
Nucleo TLC Venezia	TLC	3	2	1	1	7			
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>90</b>			

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
<b>PALERMO</b>	<b>S9</b>	<b>224</b>	<b>88</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>339</b>	180	82	22
Palermo Aeroporto	A2	47	36	9	1	93			
Palermo Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Partinico	D1	16	8	4		28	16	8	5
Petralia Soprana	D1	16	8	4		28	16	8	5
Termini Imerese	D1	16	8	4		28	16	8	5
Corleone	D1	16	8	4		28	16	8	5
Bagheria	D1	16	8	4		28			
Palermo Brancaccio	DTC								
Palermo nord 1	DTC								
Palermo nord 2	DTC								
Palermo sud	DTC								
<b>TOTALE PALERMO</b>	<b>TOT</b>	<b>367</b>	<b>172</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>602</b>			
<b>DIREZIONE REGIONALE SICILIA</b>	<b>DIR</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>			
Smz. Palermo	SMZ2	12	8	2	2	24	12	8	
Smz. Catania	SMZ2	12	8	2	2	24	12	8	
Nucleo TLC Palermo	TLC	3	2	1	1	7			
Nucleo TLC Catania	TLC	2	1	1	1	5			
N.E. Catania	E	2	4	9	10	25	12	12	5
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>96</b>			
<b>PARMA</b>	<b>S3</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>135</b>	60	24	8
Fidenza	D1	16	8	4		28	16	8	5
Parma Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49			
Langhirano	M	12	4			16			
<b>TOTALE PARMA</b>	<b>TOT</b>	<b>156</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>228</b>			
<b>PAVIA</b>	<b>S2</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>91</b>	56	24	8
Vigevano	D2	20	12	4		36	20	12	5
Voghera	D1	16	8	4		28	16	8	5
Broni	M								
<b>TOTALE PAVIA</b>	<b>TOT</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>155</b>			
<b>PERUGIA</b>	<b>S5</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>120</b>	76	30	8
Perugia Cavour	DTC								
Perugia Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49			
Gaifana	D1	16	8	4		28			
Assisi	D1	16	8	4		28	16	8	5
Citta' di Castello	D1	16	8	4		28	16	8	5
Foligno	D3	32	16	4		52	20	12	5
Gubbio	D1	16	8	4		28	16	8	5
Spoletto	D2	20	12	4		36	16	8	5
Todi	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE PERUGIA</b>	<b>TOT</b>	<b>236</b>	<b>110</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>397</b>			
<b>DIREZIONE REGIONALE UMBRIA</b>	<b>DIR</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>13</b>			
Nucleo TLC Perugia	TLC	2	1	1	1	5			
Centro Formazione Papigno (TR)	CF								
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>18</b>			
<b>PESARO</b>	<b>S3</b>	<b>60</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>96</b>	60	24	8
Cagli	D1	16	8	4		28	16	8	5
Fano	D2	20	12	4		36	20	12	5
Nova Feltria	D1	16	8	4		28	16	8	5
Urbino	D2	20	12	4		36	20	12	5
Macerata Feltria	M								
<b>TOTALE PESARO</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>224</b>			
<b>PESCARA</b>	<b>S5</b>	<b>83</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>135</b>	76	30	8
Pescara Aeroporto	A3	47	32	8	1	88			
Loreto Aprutino	M	12	4			16			
Alanno	M	12	4			16			
<b>TOTALE PESCARA</b>	<b>TOT</b>	<b>154</b>	<b>78</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>255</b>			

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
PIACENZA	S3	60	24	4	7	95	60	24	8
Fiorenzuola d'Arda	D1	16	8	4		28	16	8	5
Bobbio	M	12	4			16			
Castel S Giovanni	D1						16	8	5
TOTALE PIACENZA	TOT	88	36	8	7	139			
PISA	S3	70	30	4	7	111	60	24	8
Pisa Aeroporto	A2	54	36	12	2	104			
Cascina	D1	16	8	4		28	16	8	5
Saline di Volterra	D1	16	8	4		28	16	8	5
S.Croce sull'Arno	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE PISA	TOT	172	90	28	9	299			
PISTOIA	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Montecatini	D2	20	12	4		36	20	12	5
Pescia	D1	16	8	4		28	16	8	5
S.Marcello P.	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE PISTOIA	TOT	104	52	16	8	180			
PORDENONE	S2	56	24	4	8	92	56	24	8
Maniago	D1	16	8	4		28	16	8	5
Spilimbergo	D1	16	8	4		28	16	8	5
S.Vito al Tagliamento	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE PORDENONE	TOT	104	48	16	8	176			
POTENZA	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Lauria	D2	20	12	4		36	20	12	5
Pescopagano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Melfi	D1	16	8	4		28	16	8	5
Villa d'Agri	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE POTENZA	TOT	120	60	20	8	208			
DIR. REGIONALE BASILICATA	DIR	4	2	5	2	13			
Nucleo TLC Potenza	TLC	2	1	1	1	5			
TOTALE DIREZIONE	TOT	6	3	6	3	18			
PRATO	S3	60	24	4	8	96	60	24	8
MONTEMURLO	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE PRATO	TOT	76	32	8	8	124			
RAGUSA	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Modica	D1	16	8	4		28	16	8	5
Vittoria	D2	20	12	4		36	20	12	5
TOTALE RAGUSA	TOT	88	44	12	8	152			
RAVENNA	S3	58	24	3	7	92	60	24	8
Ravenna Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Faenza	D1	16	8	4		28	16	8	5
Lugo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Cervia	M	12	4			16			
TOTALE RAVENNA	TOT	118	52	15	9	194			
REGGIO CALABRIA	S4	69	24	2	8	103	68	26	8
Reggio C. Aeroporto	A3	47	32	8	1	88			
Palmi	D1	16	8	4		28	16	8	5
Polistena	D1	16	8	4		28	16	8	5
Siderno	D2	20	12	4		36	20	12	5
Melito Porto Salvo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Gioiatauro Porto	P2	26	8	4	2	40	24	12	5
Bianco	M	12	4			16			
VILLA SAN GIOVANNI	D1	16	8	4		28	16	8	5
Reggio C. Sud	DTC								
Rosarno	M								
TOTALE REGGIO CALABRIA	TOT	238	112	34	11	395			

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
REGGIO EMILIA	S3	60	24	4	8	96	60	24	8
Guastalla	D1	16	8	4		28	16	8	5
Castelnuovo ne' Monti	D1	16	8	4		28	16	8	5
S Ilario d'Enza	M								
TOTALE REGGIO EMILIA	TOT	92	40	12	8	152			
RIETI	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Posta	M	12	4			16			
TOTALE RIETI	TOT	64	28	4	8	104			
RIMINI	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Aeroporto	A2	47	36	8	1	92			
Cattolica	D1	16	8	4		28			
TOTALE RIMINI	TOT	115	68	16	9	208			
ROMA	S13	606	240	49	28	923	470	224	60
Ciampino Aeroporto	A3	40	36	8	1	85			
Fiumicino Aeroporto	A1 3p	150	88	16	4	258			
Anzio	D2	20	12	4		36	20	12	5
Bracciano	D2	20	12	4		36	20	12	5
Campagnano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Civitavecchia	D2	20	12	4		36	20	12	5
Civitavecchia Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Colleferro	D1	16	8	4		28	16	8	5
Frascati	D2	20	12	4		36	20	12	5
Marino	D2	20	12	4		36	20	12	5
Palestrina	D1	16	8	4		28	16	8	5
Pomezia	D2	20	12	4		36	20	12	5
Subiaco	D1	16	8	4		28	16	8	5
Tivoli	D2	20	12	4		36	20	12	5
Velletri	D2	20	12	4		36	20	12	5
Montelibretti	D2	20	12	4		36	20	12	5
Ladispoli	D1	16	8	4		28	16	8	5
Torvaianica	D1						16	8	5
Roma Eur	DTC								
Roma La Rustica	DTC								
Roma Monte Mario	DTC								
Roma Nomentano	DTC								
Ostia	DTC								
Roma Ostiense	DTC								
Roma Prati	DTC								
Roma Fluviale	DTC								
Roma Tuscolano 1	DTC								
Roma Tuscolano 2	DTC								
Roma La Pisana	DTC								
Roma officine Via del Calice	DTC								
TOTALE ROMA	TOT	1072	520	133	35	1760			
DIREZIONE REGIONALE	DIR	1	6	6	3	16			
Smz. Roma	SMZ4	24	8	4	2	38			
Smz. Viterbo	SMZ1	8	4	2	2	16	12	8	
Nucleo TLC Roma	TLC	3	2	1	1	7			
TOTALE DIREZIONE	TOT	36	20	13	8	77			
ROVIGO	S1	52	24	4	8	88	51	25	8
Adria	D1	16	8	4		28	16	8	5
Castelmassa	D1	16	8	4		28			
TOTALE ROVIGO	TOT	84	40	12	8	144			
SALERNO	S6	116	52	4	12	184	96	40	8
Nocera Inferiore	D2	20	12	4		36	20	12	5
Eboli	D2	20	12	4		36	20	12	5
Vallo della Lucania	D1	16	8	4		28	16	8	5
Maiori	D1	16	8	4		28	16	8	5
Sala Consilina	D1	16	8	4		28	16	8	5

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
Cilento	D1	16	8	4		28	16	8	5
Mercato san Severino	D1	16	8	4		28			
Giffoni Valle Piana	D1						16	8	5
Sarno	D1						16	8	5
Salerno Città	DTC								
<b>TOTALE SALERNO</b>	<b>TOT</b>	<b>236</b>	<b>116</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>396</b>			
<b>SASSARI</b>	<b>S4</b>	<b>83</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>128</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>8</b>
Alghero Aeroporto	A3	46	32	8	1	87			
Alghero	D1	16	8	4		28			
Costa Smeralda Aeroporto	A3	46	32	8	1	87			
Olbia	D2	20	12	4		36	20	12	5
Olbia Porto	P2	28	16	4	3	51	24	12	5
Porto T. Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Tempio Pausania	D1	16	8	4		28	16	8	5
Ozieri	D1	16	8	4		28	16	8	5
Bono	M								
La Maddalena	M								
Arzachena	M	12	4			16			
<b>TOTALE SASSARI</b>	<b>TOT</b>	<b>299</b>	<b>162</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>519</b>			
<b>SAVONA</b>	<b>S2</b>	<b>78</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>114</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>8</b>
Savona Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Albenga	D3	32	16	4		52	32	16	5
Savona Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49			
Finale ligure	D1	16	8	4		28	16	8	5
Cairo Montenotte	D1	16	8	4		28	16	8	5
Varazze	D1	16	8	4		28			
<b>TOTALE SAVONA</b>	<b>TOT</b>	<b>202</b>	<b>84</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>329</b>			
<b>SIENA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Montalcino	D1	16	8	4		28	16	8	5
Montepulciano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Piancastagnaio	D1	16	8	4		28	16	8	5
Poggibonsi	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE SIENA</b>	<b>TOT</b>	<b>116</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>200</b>			
<b>SIRACUSA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Augusta	D1	16	8	4		28	16	8	5
Augusta Porto	P2	28	16	4	3	51	24	12	5
Lentini	D1	16	8	4		28	16	8	5
Noto	D1	16	8	4		28	16	8	5
Palazzolo Acreide	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE SIRACUSA</b>	<b>TOT</b>	<b>144</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>251</b>			
<b>SONDRIO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Bormio	D1	16	8	4		28	16	8	5
Chiavenna	D1	16	8	4		28	16	8	5
Morbegno	D1	16	8	4		28	16	8	5
Tirano	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE SONDRIO</b>	<b>TOT</b>	<b>116</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>200</b>			
<b>TARANTO</b>	<b>S5</b>	<b>90</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>134</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>8</b>
Taranto Gobetti	DTC								
Taranto Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49			
Martinafranca	D1	16	8	4		28			
Taranto Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Manduria	D1	16	8	4		28	16	8	5
Castellaneta	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE TARANTO</b>	<b>TOT</b>	<b>182</b>	<b>78</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>297</b>			
<b>TERAMO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Roseto degli A.	D1	16	8	4		28	16	8	5
Nereto	M	12	4			16			
<b>TOTALE TERAMO</b>	<b>TOT</b>	<b>80</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>132</b>			

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
TERNI	S2	56	24	4	8	92	56	24	8
Amelia	D1	16	8	4		28	16	8	5
Orvieto	D2	20	12	4		36	20	12	5
TOTALE TERNI	TOT	92	44	12	8	156			
<b>TORINO</b>	<b>S10</b>	<b>276</b>	<b>128</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>443</b>	<b>252</b>	<b>116</b>	<b>34</b>
Torino Aeroporto	A2	57	40	8	1	106			
Grugliasco	D2	20	12	4		36	16	8	5
Ivrea	D2	20	12	4		36	20	12	5
Pinerolo	D2	20	12	4		36	20	12	5
Susa	D1	16	8	4		28	16	8	5
Chieri	D1	16	8	4		28	16	8	5
Torino Lingotto	DTC								
Torino Stura	DTC								
TOTALE TORINO	TOT	425	220	52	16	713			
DIREZIONE REGIONALE	DIR	1	6	6	3	16			
Smz. Torino	SMZ3	16	8	2	2	28	12	8	
Nucleo TLC Torino	TLC	3	2	1	1	7			
Centro Formazione Varallo Sesia	CF								
N.E. Torino	E	2	2	9	10	23	12	12	5
TOTALE DIREZIONE	TOT	22	18	18	16	74			
<b>TRAPANI</b>	<b>S2</b>	<b>68</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>105</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>8</b>
Trapani Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Trapani Aeroporto	A4	44	20	8	1	73			
Alcamo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Castelvetrano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Marsala	D1	16	8	4		28	16	8	5
Mazara del Vallo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Pantelleria Aeroporto	A4	44	20	8	1	73			
TOTALE TRAPANI	TOT	236	104	42	11	393			
<b>TREVISO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Treviso Aeroporto	A4	48	27	8	1	84			
Vittorio Veneto	D1	16	8	4		28			
Castelfranco Veneto	D1	16	8	4		28	16	8	5
Conegliano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Montebelluna	D1	16	8	4		28	16	8	5
Motta di Livenza	D1	16	8	4		28	16	8	5
TOTALE TREVISO	TOT	180	91	32	9	312			
<b>TRIESTE</b>	<b>S6</b>	<b>118</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>168</b>	<b>96</b>	<b>40</b>	<b>8</b>
Trieste Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Muggia	D1	16	8	4		28	16	8	5
Trieste Opicina	DTC								
TOTALE TRIESTE	TOT	150	57	12	7	226			
DIR. REG.LE FRIULI V G	DIR	2	5	5	3	15			
Smz. Trieste	SMZ3	16	8	2	2	28	12	8	
Nucleo TLC Udine	TLC	3	2	1	1	7			
TOTALE DIREZIONE	TOT	21	15	8	6	50			
<b>UDINE</b>	<b>S4</b>	<b>65</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>8</b>
Cervignano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Tarvisio	D1	16	8	4		28	16	8	5
Tolmezzo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Gemona	D1	16	8	4		28	16	8	5
Cividale	M	12	4			16			
TOTALE UDINE	TOT	141	61	19	7	228			
<b>VARESE</b>	<b>S3</b>	<b>84</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>154</b>	<b>60</b>	<b>24</b>	<b>8</b>
Malpensa Aeroporto	A1 2p	113	65	16	4	198			

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.
Busto Gallarate	D2	20	12	4		36	20	12	5
Luino	D1	16	8	4		28	16	8	5
Saronno	D1	16	8	4		28	16	8	5
Somma Lombarda	D1	16	8	4		28	16	8	5
Ispra	D1						20	12	5
<b>TOTALE VARESE</b>	<b>TOT</b>	<b>265</b>	<b>152</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>472</b>			
<b>VENEZIA</b>	<b>S9</b>	<b>205</b>	<b>82</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>309</b>	<b>180</b>	<b>82</b>	<b>22</b>
Venezia Porto	P2	28	16	4	3	51	32	16	9
Venezia Aeroporto	A2	47	36	8	1	92			
Chioggia	D1	16	8	4		28	16	8	5
Mira	D1	16	8	4		28	16	8	5
Portogruaro	D1	16	8	4		28	16	8	5
S.Dona' di Piave	D1	16	8	4		28	16	8	5
lesolo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Cavarzere	D1	16	8	4		28	16	8	5
Mirano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Venezia Lido	DTC								
Venezia Marghera	DTC								
Venezia Mestre	DTC								
<b>TOTALE VENEZIA</b>	<b>TOT</b>	<b>392</b>	<b>190</b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>648</b>			
<b>VERBANIA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Domodossola	D2	20	12	4		36	20	12	5
<b>TOTALE VERBANIA</b>	<b>TOT</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>124</b>			
<b>VERCELLI</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Varallo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Livorno Ferraris	D1	16	8	4		28			
<b>TOTALE VERCELLI</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>144</b>			
<b>VERONA</b>	<b>S5</b>	<b>95</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>141</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>8</b>
Verona Aeroporto	A3	47	32	8	1	88			
Bardolino Garda	D1	22	10	4		36	16	8	5
Legnago	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE VERONA</b>	<b>TOT</b>	<b>180</b>	<b>81</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>293</b>			
<b>VIBO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Vibo Porto	P1	16	8	4	2	30	16	8	5
Serra S Bruno	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE VIBO</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>146</b>			
<b>VICENZA</b>	<b>S2</b>	<b>82</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>119</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>8</b>
Arzignano	D1	16	8	4		28	16	8	5
Asiago	D1	16	8	4		28	16	8	5
Bassano del Grappa	D1	16	8	4		28	16	8	5
Lonigo	D1	16	8	4		28	16	8	5
Schio	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE VICENZA</b>	<b>TOT</b>	<b>162</b>	<b>66</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>259</b>			
<b>VITERBO</b>	<b>S2</b>	<b>58</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>94</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>8</b>
Civita Castellana	D1	16	8	4		28	16	8	5
Gradoli	D1	16	8	4		28	16	8	5
<b>TOTALE VITERBO</b>	<b>TOT</b>	<b>90</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>150</b>			
Uffici centrali		132	157	95	127	511			
<b>TOTALE uffici centrali</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>157</b>	<b>95</b>	<b>127</b>	<b>511</b>			
<b>TOTALE</b>		<b>17001</b>	<b>8480</b>	<b>2692</b>	<b>1351</b>	<b>29524</b>			