

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

PIANTA ORGANICA 2007 DA RIFARE							PIANTA ORGANICA 2007 (10 12 2007) totali dati a OOSSS						DIFF	
COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	
AGRIGENTO	S3	60	26	4	8	98	AGRIGENTO	S3b	58	28	4	8	98	
Canicatti'	D1	16	8	4		28	Canicatti'	D1	16	8	4		28	
Lampedusa Aeroporto	A4	44	20	8	1	73	Lampedusa Aeroporto	A4	44	20	8	1	73	
Lampedusa	M	12	4			16	Lampedusa	M	14		2		16	
Licata	D1	16	8	4		28	Licata	D1	16	8	4		28	
Sciacca	D1	16	8	4		28	Sciacca	D1	16	8	4		28	
S.Margherita B.	D1	16	8	4		28	S.Margherita B.	D1	16	8	4		28	
TOTALE AGRIGENTO	TOT	180	82	28	9	299	TOTALE AGRIGENTO	TOT	180	80	30	9	299	
ALESSANDRIA	S3	60	26	4	8	98	ALESSANDRIA	S3	60	25	4	8	97	1
Acqui Terme	D1	16	8	4		28	Acqui Terme	D1	16	8	4		28	
Casale Monferrato	D1	16	8	4		28	Casale Monferrato	D1	16	8	4		28	
Novi Ligure	D1	16	8	4		28	Novi Ligure	D1	16	8	4		28	
Ovada	D1	16	8	4		28	Ovada	D1	16	8	4		28	
Tortona	D1	16	8	4		28	Tortona	D1	16	8	4		28	
TOTALE ALESSANDRIA	TOT	140	66	24	8	238	TOTALE ALESSANDRIA	TOT	140	65	24	8	237	1
ANCONA	S4	68	26	4	8	106	ANCONA	S4	66	26	6	10	108	-2
Ancona Aeroporto	A4	50	24	8	1	83	Ancona Aeroporto	A4	50	24	8	1	83	
Ancona Porto	P1	16	8	4	2	30	Ancona Porto	P1	16	8	4	2	30	
Fabriano	D2	20	12	4		36	Fabriano	D2	20	12	4		36	
Jesi	D2	20	12	4		36	Jesi	D2	20	12	4		36	
Osimo	D1	16	8	4		28	Osimo	D1	16	8	4		28	
Senigallia	D2	20	12	4		36	Senigallia	D2	20	12	4		36	
Arcevia	M						Arcevia	M						
TOTALE ANCONA	TOT	210	102	32	11	355	TOTALE ANCONA	TOT	208	102	34	13	357	-2
AREZZO	S2	68	36	6	6	116	AREZZO	S2	68	36	6	6	116	
Cortona	D1	16	8	4		28	Cortona	D1	16	8	4		28	
Montevarchi	D1	16	8	4		28	Montevarchi	D1	16	8	4		28	
Bibbiena	D1	16	8	4		28	Bibbiena	D1	16	8	4		28	
TOTALE AREZZO	TOT	116	60	18	6	200	TOTALE AREZZO	TOT	116	60	18	6	200	
ASCOLI PICENO	S1	52	24	4	8	88	ASCOLI PICENO	S1	52	24	4	8	88	
Fermo	D2	20	12	4		36	Fermo	D2	20	12	4		36	
S.Benedetto del Tronto	D2	20	12	4		36	S.Benedetto del Tronto	D2	20	12	4		36	
Amandola	M	12	4			16	Amandola	M	12				12	4
TOTALE ASCOLI	TOT	104	52	12	8	176	TOTALE ASCOLI	TOT	104	48	12	8	172	4
ASTI	S2	56	24	4	8	92	ASTI	S2	56	24	4	7	91	1
Canelli	M	12	4			16	Canelli	M	12				12	4
TOTALE ASTI	TOT	68	28	4	8	108	TOTALE ASTI	TOT	68	24	4	7	103	5
AVELLINO	S2	56	24	4	8	92	AVELLINO	S2	56	24	4	8	92	
Grottaminarda	D1	16	8	4		28	Grottaminarda	D1	16	8	4		28	
Lioni	D1	16	8	4		28	Lioni	D1	16	8	4		28	

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

Bisaccia	D1	16	8	4		28	Bisaccia	D1	16	8	4		28	
Montella	D1	16	8	4		28	Montella	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE AVELLINO</b>	<b>TOT</b>	<b>120</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>204</b>	<b>TOTALE AVELLINO</b>	<b>TOT</b>	<b>120</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>204</b>	
BARI	S7	154	67	12	9	242	BARI	S7	154	67	12	9	242	
Bari Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	Bari Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	
Bari Porto	P1	16	8	4	2	30	Bari Porto	P1	16	8	4	2	30	
Barletta	D3	32	16	4		52	Barletta	D2b	28	16	4		48	4
Putignano	D1	16	8	4		28	Putignano	D1	16	8	4		28	
Altamura	D1	16	8	4		28	Altamura	D1	16	8	4		28	
Molfetta	D1	16	8	4		28	Molfetta	D1	16	8	4		28	
Bari Carrassi	DTC						Bari Carrassi	DTC						
Bari Fiera	DTC						Bari Fiera	DTC						
<b>TOTALE BARI</b>	<b>TOT</b>	<b>297</b>	<b>147</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>496</b>	<b>TOTALE BARI</b>	<b>TOT</b>	<b>293</b>	<b>147</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>492</b>	4
BELLUNO	S1	52	24	4	8	88	BELLUNO	S1	52	25	4	8	89	-1
Agordo	D1	16	8	4		28	Agordo	D1	16	8	4		28	
Cortina d'A.	D1	16	8	4		28	Cortina d'A.	D1	16	8	4		28	
Feltre	D1	16	8	4		28	Feltre	D1	16	8	4		28	
Pieve di Cadore	D1	16	8	4		28	Pieve di Cadore	D1	16	8	4		28	
S.Stefano di Cadore	D1	16	8	4		28	S.Stefano di Cadore	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE BELLUNO</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>228</b>	<b>TOTALE BELLUNO</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>65</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>229</b>	-1
BENEVENTO	S1	52	24	4	8	88	BENEVENTO	S1	52	24	4	8	88	
S.Marco dei Cavoti	D1	16	8	4		28	S.Marco dei Cavoti	D1	16	8	4		28	
Bonea	D1	16	8	4		28	Bonea	D1	16	8	4		28	
Telese	D1	16	8	4		28	Telese	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE BENEVENTO</b>	<b>TOT</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>172</b>	<b>TOTALE BENEVENTO</b>	<b>TOT</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>172</b>	
BERGAMO	S4	68	26	4	8	106	BERGAMO	S4	68	26	3	8	105	1
Bergamo Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	Bergamo Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	
Clusone	D1	16	8	4		28	Clusone	D1	16	8	4		28	
Zogno	D1	16	8	4		28	Zogno	D1	16	8	4		28	
Dalmine	D2	20	12	4		36	Dalmine	D2	18	18	2		38	-2
<b>TOTALE BERGAMO</b>	<b>TOT</b>	<b>167</b>	<b>86</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>286</b>	<b>TOTALE BERGAMO</b>	<b>TOT</b>	<b>165</b>	<b>92</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>287</b>	-1
BIELLA	S1	52	24	4	8	88	BIELLA	S1	51	25	4	8	88	
<b>TOTALE BIELLA</b>	<b>TOT</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>TOTALE BIELLA</b>	<b>TOT</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	
BOLOGNA	S8	135	64	8	10	217	BOLOGNA	S8	135	64	8	10	217	
Bologna Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	Bologna Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	
Budrio	D1	16	8	4		28	Budrio	D1	16	8	4		28	
Casalecchio	D1	16	8	4		28	Casalecchio	D1	16	8	4		28	
Imola	D3	32	16	4		52	Imola	D2b	28	16	4		48	4
Bologna Carlo Fava	DTC						Bologna Carlo Fava	DTC						
Pianoro	D1	16	8	4		28	Pianoro	D	20	8	1		29	-1
Vergato	D1	16	8	4		28	Vergato	D	24	4	2		30	-2
<b>TOTALE BOLOGNA</b>	<b>TOT</b>	<b>278</b>	<b>144</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>469</b>	<b>TOTALE BOLOGNA</b>	<b>TOT</b>	<b>286</b>	<b>140</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>468</b>	1
BRESCIA	S5	116	53	13	8	190	BRESCIA	S5	116	53	13	8	190	
Salo'	D1	16	8	4		28	Salo'	D1	16	8	4		28	
Darfo Boario Terme	D1	16	8	4		28	Darfo Boario Terme	D1	16	8	4		28	
Brescia Aeroporto	A 6	44	20	8	1	73	Brescia Aeroporto	A 6	44	20	8	1	73	

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

<b>TOTALE BRESCIA</b>	<b>TOT</b>	<b>192</b>	<b>89</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>319</b>	<b>TOTALE BRESCIA</b>	<b>TOT</b>	<b>192</b>	<b>89</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>319</b>	
<b>BRINDISI</b>	<b>S2</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>BRINDISI</b>	<b>S2</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>89</b>	<b>3</b>
Brindisi Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	Brindisi Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	
Brindisi Porto	P1	16	8	4	2	30	Brindisi Porto	P1	16	8	4	2	30	
Francavilla Fontana	D1	16	8	4		28	Francavilla Fontana	D1	16	8	4		28	
Ostuni	D1	16	8	4		28	Ostuni	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE BRINDISI</b>	<b>TOT</b>	<b>151</b>	<b>80</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>266</b>	<b>TOTALE BRINDISI</b>	<b>TOT</b>	<b>143</b>	<b>86</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>263</b>	<b>3</b>
<b>CAGLIARI</b>	<b>S7</b>	<b>147</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>220</b>	<b>CAGLIARI</b>	<b>S7</b>	<b>147</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>220</b>	
Cagliari Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	Cagliari Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	
Cagliari Porto	P2	28	16	4	3	51	Cagliari Porto	P2	28	16	4	3	51	
Iglesias	D1	16	8	4		28	Iglesias	D1	16	8	4		28	
Carbonia	D1	16	8	4		28	Carbonia	D1	16	8	4		28	
Sanluri	D1	16	8	4		28	Sanluri	D1	16	8	4		28	
San Vito	D1	16	8	4		28	San Vito	D	19	8	2		29	-1
<b>TOTALE CAGLIARI</b>	<b>TOT</b>	<b>286</b>	<b>131</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>471</b>	<b>TOTALE CAGLIARI</b>	<b>TOT</b>	<b>289</b>	<b>131</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>472</b>	<b>-1</b>
<b>CALTANISSETTA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>CALTANISSETTA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	
Gela	D3	32	16	4		52	Gela	D3	32	16	4		52	
Mussomeli	D1	16	8	4		28	Mussomeli	D1	16	8	4		28	
Mazzarino	D1	16	8	4		28	Mazzarino	D	28				28	
<b>TOTALE CALTANISSETTA</b>	<b>TOT</b>	<b>116</b>	<b>56</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>196</b>	<b>TOTALE CALTANISSETTA</b>	<b>TOT</b>	<b>128</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>196</b>	
<b>CAMPOBASSO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>CAMPOBASSO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>87</b>	<b>1</b>
Termoli	D1	16	8	4		28	Termoli	D1	16	8	4		28	
S Croce Magliano	D1	16	8	4		28	S Croce Magliano	D	20	4	4		28	
<b>TOTALE CAMPOBASSO</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>144</b>	<b>TOTALE CAMPOBASSO</b>	<b>TOT</b>	<b>88</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>143</b>	<b>1</b>
<b>CASERTA</b>	<b>S2</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>112</b>	<b>CASERTA</b>	<b>S2</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>112</b>	
Aversa	D2	20	12	4		36	Aversa	D2	24	12	4		40	-4
Mondragone	D1	16	8	4		28	Mondragone	D1	16	8	4		28	
Teano	D1	16	8	4		28	Teano	D1	16	8	4		28	
PEDIMONTE Matese	D1	16	8	4		28	PEDIMONTE Matese	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE CASERTA</b>	<b>TOT</b>	<b>140</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>232</b>	<b>TOTALE CASERTA</b>	<b>TOT</b>	<b>144</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>236</b>	<b>-4</b>
<b>CATANIA</b>	<b>S7</b>	<b>151</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>235</b>	<b>CATANIA</b>	<b>S7</b>	<b>151</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>235</b>	
Catania Aeroporto	A2	47	36	8	1	92	Catania Aeroporto	A2	47	36	8	1	92	
Catania Porto	P1	16	8	4	2	30	Catania Porto	P1	16	8	4	2	30	
Adrano	D1	16	8	4		28	Adrano	D1	16	8	4		28	
Caltagirone	D1	16	8	4		28	Caltagirone	D1	16	8	4		28	
Riposto	D1	16	8	4		28	Riposto	D1	16	8	4		28	
Acireale	D1	16	8	4		28	Acireale	D1	16	8	4		28	
Paterno'	D1	16	8	4		28	Paterno'	D1	16	8	4		28	
Randazzo	M	12	4			16	Randazzo	M	12	4			16	
Catania sud	DTC						Catania sud	DTC						
<b>TOTALE CATANIA</b>	<b>TOT</b>	<b>306</b>	<b>151</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>513</b>	<b>TOTALE CATANIA</b>	<b>TOT</b>	<b>306</b>	<b>151</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>513</b>	

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

CATANZARO	S1	52	24	4	8	88	CATANZARO	S1	52	24	8	7	91	-3
Chiaravalle	D1	16	8	4		28	Chiaravalle	D1	16	8	4		28	
Lametia Terme	D2	20	12	4		36	Lametia Terme	D2	20	12	4		36	
Lametia T. Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	Lametia T. Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	
Soverato	D1	16	8	4		28	Soverato	D1	16	8	4		28	
Sellia M	D1	16	8	4		28	Sellia M	D	19		3		22	6
TOTALE CATANZARO	TOT	167	92	28	9	296	TOTALE CATANZARO	TOT	170	84	31	8	293	3
CHIETI	S1	52	24	4	8	88	CHIETI	S1	49	22	3	7	81	7
Casoli	D1	16	8	4		28	Casoli	D1	16	8	4		28	
Lanciano	D1	16	8	4		28	Lanciano	D1	16	8	4		28	
Ortona	D1	16	8	4		28	Ortona	D1	16	8	4		28	
Vasto	D1	16	8	4		28	Vasto	D1	16	8	4		28	
TOTALE CHIETI	TOT	116	56	20	8	200	TOTALE CHIETI	TOT	113	54	19	7	193	7
COMO	S2	56	24	4	8	92	COMO	S2	51	25	4	7	87	5
Cantu'	D1	16	8	4		28	Cantu'	D1	16	8	4		28	
Menaggio	M	12	4			16	Menaggio	M	14	1			15	1
TOTALE COMO	TOT	84	36	8	8	136	TOTALE COMO	TOT	81	34	8	7	130	6
COSENZA	S1	52	24	4	8	88	COSENZA	S1	52	24	4	8	88	
Castrovillari	D1	16	8	4		28	Castrovillari	D1	16	8	4		28	
Paola	D1	16	8	4		28	Paola	D1	16	8	4		28	
Scalea	D1	16	8	4		28	Scalea	D1	16	8	4		28	
Rossano	D1	16	8	4		28	Rossano	D1	16	8	4		28	
Rende	D1	16	8	4		28	Rende	M	18	8			26	2
Corigliano C	D1						Corigliano C	D1						
TOTALE COSENZA	TOT	132	64	24	8	228	TOTALE COSENZA	TOT	134	64	20	8	226	2
CREMONA	S1	52	24	4	8	88	CREMONA	S1	52	24	4	7	87	1
Crema	D1	16	8	4		28	Crema	D1	16	8	4		28	
TOTALE CREMONA	TOT	68	32	8	8	116	TOTALE CREMONA	TOT	68	32	8	7	115	1
CROTONE	S1	52	24	4	8	88	CROTONE	S1	51	25	4	6	86	2
Ciro'	D1	16	8	4		28	Ciro'	D1	16	8	4		28	
Crotone Aeroporto	A4	40	24	8	1	73	Crotone Aeroporto	A4	40	24	8	1	73	
Petilia Policastro	M	12	4			16	Petilia Policastro	M	12	6	2		20	-4
TOTALE CROTONE	TOT	120	60	16	9	205	TOTALE CROTONE	TOT	119	63	18	7	207	-2
CUNEO	S1	52	24	4	8	88	CUNEO	S1	77	24	4	7	112	-24
Cuneo Aeroporto	A 6	36	16	8	1	61	Cuneo Aeroporto	A 6	36	16	8	1	61	
Alba	D1	16	8	4		28	Alba	D1	16	8	4		28	
Saluzzo	D1	16	8	4		28	Saluzzo	D1	16	8	4		28	
Mondovi'	D1	16	8	4		28	Mondovi'	D1	16	8	4		28	
TOTALE CUNEO	TOT	136	64	24	9	233	TOTALE CUNEO	TOT	161	64	24	8	257	-24
ENNA	S1	52	24	4	8	88	ENNA	S1	52	24	4	7	87	1
Nicosia	D1	16	8	4		28	Nicosia	D1	16	8	4		28	

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

Piazza Armerina	D1	16	8	4		28	Piazza Armerina	D1	16	8	4		28	
Leonforte	D1	16	8	4		28	Leonforte	D	4	4	4		12	16
<b>TOTALE ENNA</b>	<b>TOT</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>172</b>	<b>TOTALE ENNA</b>	<b>TOT</b>	<b>88</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>155</b>	<b>17</b>
FERRARA	S4	68	26	4	8	106	FERRARA	S4	72	25	4	8	109	-3
Cento	D1	16	8	4		28	Cento	D1	16	8	4		28	
Codigoro	D1	16	8	4		28	Codigoro	D1	16	8	4		28	
Porto Maggiore	D1	16	8	4		28	Porto Maggiore	D1	16	8	4		28	
Comacchio	M	12	4			16	Comacchio	M	12	4			16	
<b>TOTALE FERRARA</b>	<b>TOT</b>	<b>128</b>	<b>54</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>206</b>	<b>TOTALE FERRARA</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>53</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>209</b>	<b>-3</b>
FIRENZE	S8	132	60	9	14	215	FIRENZE	S8	132	60	9	14	215	
Borgo S.Lorenzo	D1	16	8	4		28	Borgo S.Lorenzo	D1	16	8	4		28	
Empoli	D2	20	12	4		36	Empoli	D2	20	12	4		36	
Figline Valdarno	D1	16	8	4		28	Figline Valdarno	D1	16	8	4		28	
Petrazzi	D1	16	8	4		28	Petrazzi	D1	16	8	4		28	
Firenze Aeroporto	A4	40	24	8	1	73	Firenze Aeroporto	A4	40	24	8	1	73	
Firenze Ovest	DTC						Firenze Ovest	DTC						
Pontassieve	D1	16	8	4		28	Pontassieve	D1	16	8	4		28	
Barberino Mugello	M	12	4			16	Barberino Mugello	M	12				12	4
<b>TOTALE FIRENZE</b>	<b>TOT</b>	<b>268</b>	<b>132</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>452</b>	<b>TOTALE FIRENZE</b>	<b>TOT</b>	<b>268</b>	<b>128</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>448</b>	<b>4</b>
FOGGIA	S3	60	26	4	8	98	FOGGIA	S3	60	26	4	8	98	
Cerignola	D1	16	8	4		28	Cerignola	D1	16	8	4		28	
Manfredonia	D1	16	8	4		28	Manfredonia	D1	16	8	4		28	
S.Severo	D1	16	8	4		28	S.Severo	D1	16	8	4		28	
Vico del Gargano	D1	16	8	4		28	Vico del Gargano	D	20	8			28	
Lucera	D1	16	8	4		28	Lucera	D	20	8			28	
<b>TOTALE FOGGIA</b>	<b>TOT</b>	<b>140</b>	<b>66</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>238</b>	<b>TOTALE FOGGIA</b>	<b>TOT</b>	<b>148</b>	<b>66</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>238</b>	
FORLI'	S1	52	24	4	8	88	FORLI'	S1	51	25	4	7	87	1
Forli' Aeroporto	A4	48	27	8	1	84	Forli' Aeroporto	A4	48	27	8	1	84	
Cesena	D2	20	12	4		36	Cesena	D2	20	12	4		36	
Rocca s.Casciano	D1	16	8	4		28	Rocca s.Casciano	D1	16	8	4		28	
Bagno di Romagna	M	12	4			16	Bagno di Romagna	M	16	4			20	-4
<b>TOTALE FORLI'</b>	<b>TOT</b>	<b>148</b>	<b>75</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>252</b>	<b>TOTALE FORLI'</b>	<b>TOT</b>	<b>151</b>	<b>76</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>255</b>	<b>-3</b>
FROSINONE	S1	52	24	4	8	88	FROSINONE	S1	52	24	4	8	88	
Cassino	D2	20	12	4		36	Cassino	D2	20	12	4		36	
Fiuggi	D1	16	8	4		28	Fiuggi	D1	16	8	4		28	
Sora	D1	16	8	4		28	Sora	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE FROSINONE</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	<b>TOTALE FROSINONE</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

<b>GENOVA</b>	<b>S9</b>	<b>189</b>	<b>92</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>310</b>	<b>GENOVA</b>	<b>S9</b>	<b>189</b>	<b>92</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>310</b>	
Genova Aeroporto	A2	54	40	12	2	108	Genova Aeroporto	A2	54	40	12	2	108	
Genova Porto	P2	28	16	4	3	51	Genova Porto	P2	28	16	4	3	51	
Busalla	D1	16	8	4		28	Busalla	D1	16	8	4		28	
Chiavari	D2	20	12	4		36	Chiavari	D2	20	12	4		36	
Rapallo	D3	32	16	4		52	Rapallo	D3	32	16	4		52	
<b>Genova Bolzaneto</b>	<b>DTC</b>						<b>Genova Bolzaneto</b>	<b>DTC</b>						
Genova Multedo	DTC						Genova Multedo	DTC						
Genova Est	DTC						Genova Est	DTC						
<b>TOTALE GENOVA</b>	<b>TOT</b>	<b>339</b>	<b>184</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>585</b>	<b>TOTALE GENOVA</b>	<b>TOT</b>	<b>339</b>	<b>184</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>585</b>	
<b>GORIZIA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>GORIZIA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>90</b>	<b>-2</b>
Monfalcone	D2	20	12	4		36	Monfalcone	D2	20	12	4		36	
Gorizia Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	Gorizia Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	
Grado	M	12	4			16	Grado	M	5	4			9	7
<b>TOTALE GORIZIA</b>	<b>TOT</b>	<b>131</b>	<b>72</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>228</b>	<b>TOTALE GORIZIA</b>	<b>TOT</b>	<b>124</b>	<b>72</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>223</b>	<b>5</b>
<b>GROSSETO</b>	<b>S2</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>GROSSETO</b>	<b>S2</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>94</b>	<b>-2</b>
Arcidosso	D1	16	8	4		28	Arcidosso	D1	16	8	4		28	
Follonica	D1	16	8	4		28	Follonica	D1	16	8	4		28	
Orbetello	D1	16	8	4		28	Orbetello	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE GROSSETO</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>176</b>	<b>TOTALE GROSSETO</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>178</b>	<b>-2</b>
<b>IMPERIA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>IMPERIA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	
Sanremo	D3	32	16	4		52	Sanremo	D3	32	16	4		52	
Ventimiglia	D1	16	8	4		28	Ventimiglia	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE IMPERIA</b>	<b>TOT</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>168</b>	<b>TOTALE IMPERIA</b>	<b>TOT</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>168</b>	
<b>ISERNIA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>ISERNIA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>87</b>	<b>1</b>
Agnone	D1	16	8	4		28	Agnone	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE ISERNIA</b>	<b>TOT</b>	<b>68</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>116</b>	<b>TOTALE ISERNIA</b>	<b>TOT</b>	<b>68</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>115</b>	<b>1</b>
<b>L'AQUILA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>L'AQUILA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	
Avezzano	D2	20	12	4		36	Avezzano	D2	20	12	4		36	
Castel di Sangro	D1	16	8	4		28	Castel di Sangro	D1	16	8	4		28	
Sulmona	D1	16	8	4		28	Sulmona	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE L'AQUILA</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	<b>TOTALE L'AQUILA</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	
<b>LA SPEZIA</b>	<b>S4</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>106</b>	<b>LA SPEZIA</b>	<b>S4</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>2</b>
La Spezia Porto	P1	16	8	4	2	30	La Spezia Porto	P1	16	8	4	2	30	
Brugnato	D1	16	8	4		28	Brugnato	D1	16	8	4		28	
Sarzana	M	12	4			16	Sarzana	M	16	2			18	-2

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

<b>TOTALE LA SPEZIA</b>	<b>TOT</b>	<b>112</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>180</b>	<b>TOTALE LA SPEZIA</b>	<b>TOT</b>	<b>116</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	
LATINA	S3	60	26	4	8	98	LATINA	S3	60	24	4	9	97	1
Gaeta	D2	20	12	4		36	Gaeta	D2	20	12	4		36	
Gaeta Porto	P1	14	8	4	2	28	Gaeta Porto	P1	14	8	4	2	28	
Terracina	D1	16	8	4		28	Terracina	D1	16	8	4		28	
Aprilia	D1	16	8	4		28	Aprilia	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE LATINA</b>	<b>TOT</b>	<b>126</b>	<b>62</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>218</b>	<b>TOTALE LATINA</b>	<b>TOT</b>	<b>126</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>217</b>	<b>1</b>
LECCE	S2	56	24	4	8	92	LECCE	S2	56	24	4	8	92	
Maglie	D1	16	8	4		28	Maglie	D1	16	8	4		28	
Gallipoli	D1	16	8	4		28	Gallipoli	D1	16	8	4		28	
Tricase	D1	16	8	4		28	Tricase	D1	16	8	4		28	
Veglie	D1	16	8	4		28	Veglie	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE LECCE</b>	<b>TOT</b>	<b>120</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>204</b>	<b>TOTALE LECCE</b>	<b>TOT</b>	<b>120</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>204</b>	
LECCO	S1	52	24	4	8	88	LECCO	S1	51	25	4	8	88	
<b>TOTALE LECCO</b>	<b>TOT</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>TOTALE LECCO</b>	<b>TOT</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	
LIVORNO	S4	68	26	4	8	106	LIVORNO	S4	68	23	3	8	102	4
Livorno Porto	P2	28	16	4	3	51	Livorno Porto	P2	28	16	4	3	51	
Piombino	D1	16	8	4		28	Piombino	D1	16	8	4		28	
Portoferraio	D1	16	8	4		28	Portoferraio	D1	16	8	4		28	
Cecina	D1	16	8	4		28	Cecina	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE LIVORNO</b>	<b>TOT</b>	<b>144</b>	<b>66</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>241</b>	<b>TOTALE LIVORNO</b>	<b>TOT</b>	<b>144</b>	<b>63</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>237</b>	<b>4</b>
LODI	S1	52	24	4	8	88	LODI	S1	51	25	4	8	88	
<b>TOTALE LODI</b>	<b>TOT</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>TOTALE LODI</b>	<b>TOT</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	
LUCCA	S3	60	26	4	8	98	LUCCA	S3	59	23	4	8	94	4
Castelnuovo G.	D1	16	8	4		28	Castelnuovo G.	D1	16	8	4		28	
Viareggio	D4	48	24	6		78	Viareggio	D4	48	24	6		78	
<b>TOTALE LUCCA</b>	<b>TOT</b>	<b>124</b>	<b>58</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>204</b>	<b>TOTALE LUCCA</b>	<b>TOT</b>	<b>123</b>	<b>55</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>200</b>	<b>4</b>
MACERATA	S1	52	24	4	8	88	MACERATA	S1	49	23	4	7	83	5
Camerino	D1	16	8	4		28	Camerino	D1	16	8	4		28	
Civitanova	D2	20	12	4		36	Civitanova	D2	20	12	2		34	2
Tolentino	M	12	4			16	Tolentino	M	12	4			16	
Visso	M	12	4			16	Visso	M	12	4			16	
<b>TOTALE MACERATA</b>	<b>TOT</b>	<b>112</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>184</b>	<b>TOTALE MACERATA</b>	<b>TOT</b>	<b>109</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>177</b>	<b>7</b>
MANTOVA	S1	52	24	4	8	88	MANTOVA	S1	52	24	4	8	88	
Suzzara	D1	16	8	4		28	Suzzara	D1	16	8	4		28	
Cast.ne delle Stiviere	D2	20	12	4		36	Cast.ne delle Stiviere	D2	20	12	4		36	
Viadana	D1	16	8	4		28	Viadana	D1	20	8			28	
<b>TOTALE MANTOVA</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	<b>TOTALE MANTOVA</b>	<b>TOT</b>	<b>108</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

MASSA CARRARA	S1	52	24	4	8	88	MASSA CARRARA	S1	52	24	4	8	88	
Carrara	D2	20	12	4		36	Carrara	D2	20	12	4		36	
Aulla	D1	16	8	4		28	Aulla	D1	16	8	4		28	
TOTALE MASSA CARRARA	TOT	88	44	12	8	152	TOTALE MASSA CARRARA	TOT	88	44	12	8	152	
MATERA	S1	52	24	4	8	88	MATERA	S1	52	24	4	7	87	1
Ferrandina	D1	16	8	4		28	Ferrandina	D1	16	8	4		28	
Policoro	D1	16	8	4		28	Policoro	D1	16	8	4		28	
TOTALE MATERA	TOT	84	40	12	8	144	TOTALE MATERA	TOT	84	40	12	7	143	1
MESSINA	S5	76	30	4	8	118	MESSINA	S5	76	30	4	8	118	
Messina Porto	P1	14	8	4	2	28	Messina Porto	P1	14	8	4	2	28	
Milazzo Porto	P1	14	8	4	2	28	Milazzo Porto	P1	14	8	4	2	28	
Milazzo	D1	16	8	4		28	Milazzo	D1	16	8	4		28	
S.Agata Militello	D1	16	8	4		28	S.Agata Militello	D1	16	8	4		28	
Taormina	D1	16	8	4		28	Taormina	D1	16	8	4		28	
Patti	D1	16	8	4		28	Patti	D	20	8			28	
Lipari	D1	16	8	4		28	Lipari	D	26	4			30	-2
Messina Nord	DTC						Messina Nord	DTC						
TOTALE MESSINA	TOT	184	86	32	12	314	TOTALE MESSINA	TOT	198	82	24	12	316	-2
MILANO	S12	404	208	45	25	682	MILANO	S12	404	208	45	25	682	
Milano Aeroporto	A2	47	36	8	1	92	Milano Aeroporto	A2	47	36	8	1	92	
Desio	D1	16	8	4		28	Desio	D1	16	8	4		28	
Gorgonzola	D1	16	8	4		28	Gorgonzola	D1	16	8	4		28	
Legnano	D1	16	8	4		28	Legnano	D1	16	8	4		28	
Seregno	D1	16	8	4		28	Seregno	D1	16	8	4		28	
Rho	D1	16	8	4		28	Rho	D1	16	8	4		28	
Monza	D2	20	12	4		36	Monza	D2	20	12	4		36	
Sesto S.Giovanni	D3	32	16	4		52	Sesto S.Giovanni	D3	32	16	4		52	
Milano Cuogo	DTC						Milano Cuogo	DTC						
Milano Darwin	DTC						Milano Darwin	DTC						
Milano Marcello	DTC						Milano Marcello	DTC						
Milano Sardegna	DTC						Milano Sardegna	DTC						
TOTALE MILANO	TOT	583	312	81	26	1002	TOTALE MILANO	TOT	583	312	81	26	1002	
MODENA	S5	76	30	4	8	118	MODENA	S5	76	27	3	9	115	3
Carpi	D2	20	12	4		36	Carpi	D2	20	12	4		36	
Pavullo	D1	16	8	4		28	Pavullo	D1	16	8	4		28	
Sassuolo	D1	16	8	4		28	Sassuolo	D1	16	8	4		28	
S. Felice sul Panaro	D1	16	8	4		28	S. Felice sul Panaro	D1	16	8	4		28	
Vignola	M	12	4			16	Vignola	M	26				26	-10
TOTALE MODENA	TOT	156	70	20	8	254	TOTALE MODENA	TOT	170	63	19	9	261	-7



tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

<b>NAPOLI</b>	<b>S11</b>	<b>327</b>	<b>215</b>	<b>53</b>	<b>20</b>	<b>615</b>	<b>NAPOLI</b>	<b>S11</b>	<b>327</b>	<b>215</b>	<b>53</b>	<b>20</b>	<b>615</b>	
Napoli Aeroporto	A2	47	36	8	1	92	Napoli Aeroporto	A2	47	36	8	1	92	
Napoli Porto	P2	28	16	4	3	51	Napoli Porto	P2	28	16	4	3	51	
Afragola	D1	16	8	4		28	Afragola	D1	16	8	4		28	
Capri	D1	16	8	4		28	Capri	D1	16	8	4		28	
Castellamare di S.	D3	32	16	4		52	Castellamare di S.	D3	32	16	4		52	
Ischia	D1	16	8	4		28	Ischia	D1	16	8	4		28	
Nola	D2	20	12	4		36	Nola	D2	20	12	4		36	
Pozzuoli	D1	16	8	4		28	Pozzuoli	D1	16	8	4		28	
Sorrento	D1	16	8	4		28	Sorrento	D1	16	8	4		28	
Torre Annunziata	D1	16	8	4		28	Torre Annunziata	D	24	8	4		36	-8
Napoli Mostra	DTC						Napoli Mostra	DTC						
Napoli Vomero	DTC						Napoli Vomero	DTC						
Napoli Scampia	DTC						Napoli Scampia	DTC						
Napoli Ponticelli	DTC						Napoli Ponticelli	DTC						
Napoli Orientale	DTC						Napoli Orientale	DTC						
Napoli Centro Storico	DTC						Napoli Centro Storico	DTC						
Napoli Pianura	DTC						Napoli Pianura	DTC						
<b>TOTALE NAPOLI</b>	<b>TOT</b>	<b>550</b>	<b>343</b>	<b>97</b>	<b>24</b>	<b>1014</b>	<b>TOTALE NAPOLI</b>	<b>TOT</b>	<b>558</b>	<b>343</b>	<b>97</b>	<b>24</b>	<b>1022</b>	<b>-8</b>
<b>NOVARA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>NOVARA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	
Arona	D1	16	8	4		28	Arona	D1	16	8	4		28	
Borgomanero	D1	16	8	4		28	Borgomanero	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE NOVARA</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>144</b>	<b>TOTALE NOVARA</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>144</b>	
<b>NUORO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>NUORO</b>	<b>S1</b>	<b>56</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>-6</b>
Lanusei	D1	16	8	4		28	Lanusei	D1	16	8	4		28	
Macomer	D1	16	8	4		28	Macomer	D1	16	8	4		28	
Siniscola	D1	16	8	4		28	Siniscola	D1	16	8	4		28	
Sorgono	D1	16	8	4		28	Sorgono	D1	16	8	4		28	
Tortoli	D1	16	8	4		28	Tortoli	D	28				28	
<b>TOTALE NUORO</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>228</b>	<b>TOTALE NUORO</b>	<b>TOT</b>	<b>148</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>234</b>	<b>-6</b>
<b>ORISTANO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>ORISTANO</b>	<b>S1</b>	<b>56</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>93</b>	<b>-5</b>
Ales	D1	16	8	4		28	Ales	D1	16	8	4		28	
Ghilarza	M	12	4			16	Ghilarza	M	12				12	4
<b>TOTALE ORISTANO</b>	<b>TOT</b>	<b>80</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>132</b>	<b>TOTALE ORISTANO</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>133</b>	<b>-1</b>
<b>PADOVA</b>	<b>S5</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>118</b>	<b>PADOVA</b>	<b>S5</b>	<b>83</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>126</b>	<b>-8</b>
Cittadella	D1	16	8	4		28	Cittadella	D1	16	8	4		28	
Este	D2	20	12	4		36	Este	D2	20	12	4		36	
Piove di Sacco	D1	16	8	4		28	Piove di Sacco	D1	16	8	4		28	
Abano Terme	D1	16	8	4		28	Abano Terme	D	24	4			28	
<b>TOTALE PADOVA</b>	<b>TOT</b>	<b>144</b>	<b>66</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>238</b>	<b>TOTALE PADOVA</b>	<b>TOT</b>	<b>159</b>	<b>62</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>246</b>	<b>-8</b>
<b>PALERMO</b>	<b>S9</b>	<b>224</b>	<b>88</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>339</b>	<b>PALERMO</b>	<b>S9</b>	<b>224</b>	<b>88</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>339</b>	

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

Palermo Aeroporto	A2	47	36	9	1	93	Palermo Aeroporto	A2	47	36	9	1	93	
Palermo Porto	P1	16	8	4	2	30	Palermo Porto	P1	16	8	4	2	30	
Partinico	D1	16	8	4		28	Partinico	D1	16	8	4		28	
Petralia Soprana	D1	16	8	4		28	Petralia Soprana	D1	16	8	4		28	
Termini Imerese	D1	16	8	4		28	Termini Imerese	D1	16	8	4		28	
Corleone	D1	16	8	4		28	Corleone	D1	16	8	4		28	
Bagheria	D1	16	8	4		28	Bagheria	D	20	8			28	
Palermo Brancaccio	DTC						Palermo Brancaccio	DTC						
Palermo nord 1	DTC						Palermo nord 1	DTC						
Palermo nord 2	DTC						Palermo nord 2	DTC						
Palermo sud	DTC						Palermo sud	DTC						
<b>TOTALE PALERMO</b>	<b>TOT</b>	<b>367</b>	<b>172</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>602</b>	<b>TOTALE PALERMO</b>	<b>TOT</b>	<b>371</b>	<b>172</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>602</b>	
PARMA	S3	100	24	4	7	135	PARMA	S3	100	24	4	7	135	
Fidenza	D1	16	8	4		28	Fidenza	D1	16	8	4		28	
Parma Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49	Parma Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49	
Langhirano	M	12	4			16	Langhirano	M	22				22	-6
<b>TOTALE PARMA</b>	<b>TOT</b>	<b>156</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>228</b>	<b>TOTALE PARMA</b>	<b>TOT</b>	<b>166</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>234</b>	<b>-6</b>
PAVIA	S2	56	24	4	8	92	PAVIA	S2	56	24	4	7	91	1
Vigevano	D2	20	12	4		36	Vigevano	D2	20	12	4		36	
Voghera	D1	16	8	4		28	Voghera	D1	16	8	4		28	
Broni	M						Broni	M						
<b>TOTALE PAVIA</b>	<b>TOT</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>156</b>	<b>TOTALE PAVIA</b>	<b>TOT</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>155</b>	<b>1</b>
PERUGIA	S5	76	30	4	8	118	PERUGIA	S5	76	30	4	10	120	-2
Perugia Cavour	DTC						Perugia Cavour	DTC						
Perugia Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49	Perugia Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49	
Gaifana	D1	16	8	4		28	Gaifana	D	12	4			16	12
Assisi	D1	16	8	4		28	Assisi	D1	16	8	4		28	
Citta' di Castello	D1	16	8	4		28	Citta' di Castello	D1	16	8	4		28	
Foligno	D3	32	16	4		52	Foligno	D2	32	12	4		48	4
Gubbio	D1	16	8	4		28	Gubbio	D1	16	8	4		28	
Spoletto	D2	20	12	4		36	Spoletto	D1	28	8	4		40	-4
Todi	D1	16	8	4		28	Todi	D1	16	8	4		28	
<b>TOTALE PERUGIA</b>	<b>TOT</b>	<b>236</b>	<b>110</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>395</b>	<b>TOTALE PERUGIA</b>	<b>TOT</b>	<b>240</b>	<b>98</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>385</b>	<b>10</b>
PESARO	S3	60	26	4	8	98	PESARO	S3	60	24	4	8	96	2
Cagli	D1	16	8	4		28	Cagli	D1	16	8	4		28	
Fano	D2	20	12	4		36	Fano	D2	20	12	4		36	
Nova Feltria	D1	16	8	4		28	Nova Feltria	D1	16	8	4		28	
Urbino	D2	20	12	4		36	Urbino	D2	20	12	4		36	
Macerata Feltria	M						Macerata Feltria	M						
<b>TOTALE PESARO</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>66</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>226</b>	<b>TOTALE PESARO</b>	<b>TOT</b>	<b>132</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>224</b>	<b>2</b>
PESCARA	S5	83	38	9	5	135	PESCARA	S5	83	38	9	5	135	
Pescara Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	Pescara Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	
Loreto Aprutino	M	12	4			16	Loreto Aprutino	M	8	4	1		13	3

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

Alanno	M	12	4			16	Alanno	M	8	4	1		13	3
TOTALE PESCARA	TOT	154	78	17	6	255	TOTALE PESCARA	TOT	146	78	19	6	249	6
PIACENZA	S3	60	26	4	8	98	PIACENZA	S3	60	24	4	7	95	3
Fiorenzuola d'Arda	D1	16	8	4		28	Fiorenzuola d'Arda	D1	16	8	4		28	
Bobbio	M	12	4			16	Bobbio	M	10				10	6
Castel S Giovanni	D1						Castel S Giovanni	D1						
TOTALE PIACENZA	TOT	88	38	8	8	142	TOTALE PIACENZA	TOT	86	32	8	7	133	9
PISA	S3	70	30	4	7	111	PISA	S3	70	30	4	7	111	
Pisa Aeroporto	A2	54	36	12	2	104	Pisa Aeroporto	A2	54	36	12	2	104	
Cascina	D1	16	8	4		28	Cascina	D1	16	8	4		28	
Saline di Volterra	D1	16	8	4		28	Saline di Volterra	D1	16	8	4		28	
S.Croce sull'Arno	D1	16	8	4		28	S.Croce sull'Arno	D1	16	8	4		28	
TOTALE PISA	TOT	172	90	28	9	299	TOTALE PISA	TOT	172	90	28	9	299	
PISTOIA	S1	52	24	4	8	88	PISTOIA	S1	52	24	4	8	88	
Montecatini	D2	20	12	4		36	Montecatini	D2	20	12	4		36	
Pescia	D1	16	8	4		28	Pescia	D1	16	8	4		28	
S.Marcello P.	D1	16	8	4		28	S.Marcello P.	D1	16	8	4		28	
TOTALE PISTOIA	TOT	104	52	16	8	180	TOTALE PISTOIA	TOT	104	52	16	8	180	
PORDENONE	S2	56	24	4	8	92	PORDENONE	S2	56	24	4	8	92	
Maniago	D1	16	8	4		28	Maniago	D1	16	8	4		28	
Spilimbergo	D1	16	8	4		28	Spilimbergo	D1	16	8	4		28	
S.Vito al Tagliamento	D1	16	8	4		28	S.Vito al Tagliamento	D1	16	8	4		28	
TOTALE PORDENONE	TOT	104	48	16	8	176	TOTALE PORDENONE	TOT	104	48	16	8	176	
POTENZA	S1	52	24	4	8	88	POTENZA	S1	52	24	4	8	88	
Lauria	D2	20	12	4		36	Lauria	D2	20	12	4		36	
Pescopagano	D1	16	8	4		28	Pescopagano	D1	16	8	4		28	
Melfi	D1	16	8	4		28	Melfi	D1	16	8	4		28	
Villa d'Agri	D1	16	8	4		28	Villa d'Agri	D1	16	8	4		28	
TOTALE POTENZA	TOT	120	60	20	8	208	TOTALE POTENZA	TOT	120	60	20	8	208	
PRATO	S3	60	26	4	8	98	PRATO	S3	60	24	4	8	96	2
MONTEMURLO	D1	16	8	4		28	MONTEMURLO	D1	16	8	4		28	
TOTALE PRATO	TOT	76	34	8	8	126	TOTALE PRATO	TOT	76	32	8	8	124	2
RAGUSA	S1	52	24	4	8	88	RAGUSA	S1	52	24	4	8	88	
Modica	D1	16	8	4		28	Modica	D1	16	8	4		28	
Vittoria	D2	20	12	4		36	Vittoria	D2	20	12	4		36	
TOTALE RAGUSA	TOT	88	44	12	8	152	TOTALE RAGUSA	TOT	88	44	12	8	152	
RAVENNA	S3	60	26	4	8	98	RAVENNA	S3	58	24	3	7	92	6
Ravenna Porto	P1	16	8	4	2	30	Ravenna Porto	P1	16	8	4	2	30	

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

Faenza	D1	16	8	4		28	Faenza	D1	16	8	4		28	
Lugo	D1	16	8	4		28	Lugo	D1	16	8	4		28	
Cervia	M	12	4			16	Cervia	M	12	4			16	
<b>TOTALE RAVENNA</b>	<b>TOT</b>	<b>120</b>	<b>54</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>200</b>	<b>TOTALE RAVENNA</b>	<b>TOT</b>	<b>118</b>	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>194</b>	<b>6</b>
REGGIO CALABRIA	S4	68	26	4	8	106	REGGIO CALABRIA	S4	69	24	2	8	103	3
Reggio C. Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	Reggio C. Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	
Palmi	D1	16	8	4		28	Palmi	D1	16	8	4		28	
Polistena	D1	16	8	4		28	Polistena	D1	16	8	4		28	
Siderno	D2	20	12	4		36	Siderno	D2	20	12	4		36	
Melito Porto Salvo	D1	16	8	4		28	Melito Porto Salvo	D1	16	8	4		28	
Gioiatauro Porto	P2	26	8	4	2	40	Gioiatauro Porto	P2	26	8	4	2	40	
Bianco	M	12	4			16	Bianco	M	12	4			16	
VILLA SAN GIOVANNI	D1	16	8	4		28	VILLA SAN GIOVANNI	D1	16	8	4		28	
Reggio C. Sud	DTC						Reggio C. Sud	DTC						
Rosarno	M						Rosarno	M						
<b>TOTALE REGGIO CALABRIA</b>	<b>TOT</b>	<b>237</b>	<b>114</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>398</b>	<b>TOTALE REGGIO CALABRIA</b>	<b>TOT</b>	<b>238</b>	<b>112</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>395</b>	<b>3</b>
REGGIO EMILIA	S3	60	26	4	8	98	REGGIO EMILIA	S3	60	24	4	8	96	2
Guastalla	D1	16	8	4		28	Guastalla	D1	16	8	4		28	
Castelnuovo ne' Monti	D1	16	8	4		28	Castelnuovo ne' Monti	D1	16	8	4		28	
S Ilario d'Enza	M						S Ilario d'Enza	M						
<b>TOTALE REGGIO EMILIA</b>	<b>TOT</b>	<b>92</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>154</b>	<b>TOTALE REGGIO EMILIA</b>	<b>TOT</b>	<b>92</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>152</b>	<b>2</b>
RIETI	S1	52	24	4	8	88	RIETI	S1	52	24	4	7	87	1
Posta	M	12	4			16	Posta	M	12	4			16	
<b>TOTALE RIETI</b>	<b>TOT</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>104</b>	<b>TOTALE RIETI</b>	<b>TOT</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>103</b>	<b>1</b>
RIMINI	S1	52	24	4	8	88	RIMINI	S1	51	25	4	7	87	1
Aeroporto	A2	47	36	8	1	92	Aeroporto	A2	47	36	8	1	92	
Cattolica	D1	16	8	4		28	Cattolica	D	18	8	2		28	
<b>TOTALE RIMINI</b>	<b>TOT</b>	<b>115</b>	<b>68</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>208</b>	<b>TOTALE RIMINI</b>	<b>TOT</b>	<b>116</b>	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>207</b>	<b>1</b>
ROMA	S13	606	240	49	28	923	ROMA	S13	606	240	49	28	923	
Ciampino Aeroporto	A3	40	36	8	1	85	Ciampino Aeroporto	A3	40	36	8	1	85	
Fiumicino Aeroporto	A1 3p	150	88	16	4	258	Fiumicino Aeroporto	A1 3p	150	88	16	4	258	
Anzio	D2	20	12	4		36	Anzio	D2	20	12	4		36	
Bracciano	D2	20	12	4		36	Bracciano	D2	20	12	4		36	
Campagnano	D1	16	8	4		28	Campagnano	D1	16	8	4		28	
Civitavecchia	D2	20	12	4		36	Civitavecchia	D2	20	12	4		36	
Civitavecchia Porto	P1	16	8	4	2	30	Civitavecchia Porto	P1	16	8	4	2	30	
Colleferro	D1	16	8	4		28	Colleferro	D1	16	8	4		28	
Frascati	D2	20	12	4		36	Frascati	D2	20	12	4		36	
Marino	D2	20	12	4		36	Marino	D2	20	12	4		36	
Palestrina	D1	16	8	4		28	Palestrina	D1	16	8	4		28	
Pomezia	D2	20	12	4		36	Pomezia	D2	20	12	4		36	
Subiaco	D1	16	8	4		28	Subiaco	D1	16	8	4		28	
Tivoli	D2	20	12	4		36	Tivoli	D2	20	12	4		36	

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

Velletri	D2	20	12	4		36	Velletri	D2	20	12	4		36	
Montelibretti	D2	20	12	4		36	Montelibretti	D2	20	12	4		36	
Ladispoli	D1	16	8	4		28	Ladispoli	D1	16	8	4		28	
<b>Torvaianica</b>	D1						Torvaianica	D1						
Roma Eur	DTC						Roma Eur	DTC						
Roma La Rustica	DTC						Roma La Rustica	DTC						
Roma Monte Mario	DTC						Roma Monte Mario	DTC						
Roma Nomentano	DTC						Roma Nomentano	DTC						
Ostia	DTC						Ostia	DTC						
Roma Ostiense	DTC						Roma Ostiense	DTC						
Roma Prati	DTC						Roma Prati	DTC						
Roma Fluviale	DTC						Roma Fluviale	DTC						
Roma Tuscolano 1	DTC						Roma Tuscolano 1	DTC						
Roma Tuscolano 2	DTC						Roma Tuscolano 2	DTC						
Roma La Pisana	DTC						Roma La Pisana	DTC						
Roma officine Via del Calice	DTC						Roma officine Via del Calice	DTC						
<b>TOTALE ROMA</b>	<b>TOT</b>	<b>1072</b>	<b>520</b>	<b>133</b>	<b>35</b>	<b>1760</b>	<b>TOTALE ROMA</b>	<b>TOT</b>	<b>1072</b>	<b>520</b>	<b>133</b>	<b>35</b>	<b>1760</b>	
ROVIGO	S1	52	24	4	8	88	ROVIGO	S1	52	24	4	7	87	1
Adria	D1	16	8	4		28	Adria	D1	16	8	4		28	
Castelmassa	D1	16	8	4		28	Castelmassa	D	20	8			28	
<b>TOTALE ROVIGO</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>144</b>	<b>TOTALE ROVIGO</b>	<b>TOT</b>	<b>88</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>143</b>	<b>1</b>
SALERNO	S6	116	52	4	12	184	SALERNO	S6	116	52	4	12	184	
Nocera Inferiore	D2	20	12	4		36	Nocera Inferiore	D2	20	12	4		36	
Eboli	D2	20	12	4		36	Eboli	D2	20	12	4		36	
Vallo della Lucania	D1	16	8	4		28	Vallo della Lucania	D1	16	8	4		28	
Maiori	D1	16	8	4		28	Maiori	D1	16	8	4		28	
Sala Consilina	D1	16	8	4		28	Sala Consilina	D1	16	8	4		28	
Cilento	D1	16	8	4		28	Cilento	D1	16	8	4		28	
Mercato san Severino	D1	16	8	4		28	Mercato san Severino	D	19	8	1		28	
<b>Giffoni Valle Piana</b>	D1						Giffoni Valle Piana	D1						
<b>Sarno</b>	D1						Sarno	D1						
Salerno Città	DTC						Salerno Città	DTC						
<b>TOTALE SALERNO</b>	<b>TOT</b>	<b>236</b>	<b>116</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>396</b>	<b>TOTALE SALERNO</b>	<b>TOT</b>	<b>239</b>	<b>116</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>396</b>	
SASSARI	S4	83	34	4	7	128	SASSARI	S4	83	34	4	7	128	
Alghero Aeroporto	A3	46	32	8	1	87	Alghero Aeroporto	A3	46	32	8	1	87	
Alghero	D1	16	8	4		28	Alghero	D	14	7	1		22	6
Costa Smeralda Aeroporto	A3	46	32	8	1	87	Costa Smeralda Aeroporto	A3	46	32	8	1	87	
Olbia	D2	20	12	4		36	Olbia	D2	20	12	4		36	
Olbia Porto	P2	28	16	4	3	51	Olbia Porto	P2	28	16	4	3	51	
Porto T. Porto	P1	16	8	4	2	30	Porto T. Porto	P1	16	8	4	2	30	
Tempio Pausania	D1	16	8	4		28	Tempio Pausania	D1	16	8	4		28	
Ozieri	D1	16	8	4		28	Ozieri	D1	16	8	4		28	
Bono	M						Bono	M						
La Maddalena	M	12	4			16	La Maddalena	M						16
Arzachena	M	12	4			16	Arzachena	M	16	8	2		26	-10
<b>TOTALE SASSARI</b>	<b>TOT</b>	<b>311</b>	<b>166</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>535</b>	<b>TOTALE SASSARI</b>	<b>TOT</b>	<b>301</b>	<b>165</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>523</b>	<b>12</b>

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

SAVONA	S2	78	24	4	8	114	SAVONA	S2	78	24	4	8	114	
Savona Porto	P1	16	8	4	2	30	Savona Porto	P1	16	8	4	2	30	
Albenga	D3	32	16	4		52	Albenga	D3	32	16	4		52	
Savona Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49	Savona Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49	
Finale ligure	D1	16	8	4		28	Finale ligure	D1	16	8	4		28	
Cairo Montenotte	D1	16	8	4		28	Cairo Montenotte	D1	16	8	4		28	
Varazze	D1	16	8	4		28	Varazze	D	20	8			28	
TOTALE SAVONA	TOT	202	84	32	11	329	TOTALE SAVONA	TOT	206	84	28	11	329	
SIENA	S1	52	24	4	8	88	SIENA	S1	52	24	4	8	88	
Montalcino	D1	16	8	4		28	Montalcino	D1	16	8	4		28	
Montepulciano	D1	16	8	4		28	Montepulciano	D1	16	8	4		28	
Piancastagnaio	D1	16	8	4		28	Piancastagnaio	D1	16	8	4		28	
Poggibonsi	D1	16	8	4		28	Poggibonsi	D1	16	8	4		28	
TOTALE SIENA	TOT	116	56	20	8	200	TOTALE SIENA	TOT	116	56	20	8	200	
SIRACUSA	S1	52	24	4	8	88	SIRACUSA	S1	80	31	4	7	122	-34
Augusta	D1	16	8	4		28	Augusta	D1	16	8	4		28	
Augusta Porto	P2	28	16	4	3	51	Augusta Porto	P2	28	16	4	3	51	
Lentini	D1	16	8	4		28	Lentini	D1	16	8	4		28	
Noto	D1	16	8	4		28	Noto	D1	16	8	4		28	
Palazzolo Acreide	D1	16	8	4		28	Palazzolo Acreide	D1	16	8	4		28	
TOTALE SIRACUSA	TOT	144	72	24	11	251	TOTALE SIRACUSA	TOT	172	79	24	10	285	-34
SONDRIO	S1	52	24	4	8	88	SONDRIO	S1	52	25	4	7	88	
Bormio	D1	16	8	4		28	Bormio	D1	16	8	4		28	
Chiavenna	D1	16	8	4		28	Chiavenna	D1	16	8	4		28	
Morbegno	D1	16	8	4		28	Morbegno	D1	16	8	4		28	
Tirano	D1	16	8	4		28	Tirano	D1	16	8	4		28	
TOTALE SONDRIO	TOT	116	56	20	8	200	TOTALE SONDRIO	TOT	116	57	20	7	200	
TARANTO	S5	90	34	3	7	134	TARANTO	S5	90	34	3	7	134	
Taranto Gobetti	DTC						Taranto Gobetti	DTC						
Taranto Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49	Taranto Aeroporto	A 5	28	12	8	1	49	
Martinafranca	D1	16	8	4		28	Martinafranca	D	16	8			24	4
Taranto Porto	P1	16	8	4	2	30	Taranto Porto	P1	16	8	4	2	30	
Manduria	D1	16	8	4		28	Manduria	D1	16	8	4		28	
Castellaneta	D1	16	8	4		28	Castellaneta	D1	16	8	4		28	
TOTALE TARANTO	TOT	182	78	27	10	297	TOTALE TARANTO	TOT	182	78	23	10	293	4
TERAMO	S1	52	24	4	8	88	TERAMO	S1	52	24	4	6	86	2
Roseto degli A.	D1	16	8	4		28	Roseto degli A.	D1	16	8	4		28	
Nereto	M	12	4			16	Nereto	M	12	4	2		18	-2
TOTALE TERAMO	TOT	80	36	8	8	132	TOTALE TERAMO	TOT	80	36	10	6	132	

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

TERNI	S2	56	24	4	8	92	TERNI	S2	56	24	4	8	92	
Amelia	D1	16	8	4		28	Amelia	D1	16	8	4		28	
Orvieto	D2	20	12	4		36	Orvieto	D2	20	12	4		36	
TOTALE TERNI	TOT	92	44	12	8	156	TOTALE TERNI	TOT	92	44	12	8	156	
TORINO	S10	276	128	24	15	443	TORINO	S10	276	128	24	15	443	
Torino Aeroporto	A2	57	40	8	1	106	Torino Aeroporto	A2	57	40	8	1	106	
Grugliasco	D2	20	12	4		36	Grugliasco	D1	28	8	4		40	-4
Ivrea	D2	20	12	4		36	Ivrea	D2	20	12	4		36	
Pinerolo	D2	20	12	4		36	Pinerolo	D2	20	12	4		36	
Susa	D1	16	8	4		28	Susa	D1	16	8	4		28	
Chieri	D1	16	8	4		28	Chieri	D1	16	8	4		28	
Torino Lingotto	DTC						Torino Lingotto	DTC						
Torino Stura	DTC						Torino Stura	DTC						
TOTALE TORINO	TOT	425	220	52	16	713	TOTALE TORINO	TOT	433	216	52	16	717	-4
TRAPANI	S2	56	24	4	8	92	TRAPANI	S2	68	24	6	7	105	-13
Trapani Porto	P1	16	8	4	2	30	Trapani Porto	P1	16	8	4	2	30	
Trapani Aeroporto	A4	44	20	8	1	73	Trapani Aeroporto	A4	44	20	8	1	73	
Alcamo	D1	16	8	4		28	Alcamo	D1	16	8	4		28	
Castelvetrano	D1	16	8	4		28	Castelvetrano	D1	16	8	4		28	
Marsala	D1	16	8	4		28	Marsala	D1	16	8	4		28	
Mazara del Vallo	D1	16	8	4		28	Mazara del Vallo	D1	16	8	4		28	
Pantelleria Aeroporto	A4	44	20	8	1	73	Pantelleria Aeroporto	A4	44	20	8	1	73	
TOTALE TRAPANI	TOT	224	104	40	12	380	TOTALE TRAPANI	TOT	236	104	42	11	393	-13
TREVISO	S1	52	24	4	8	88	TREVISO	S1	71	24	4	8	107	-19
Treviso Aeroporto	A4	48	27	8	1	84	Treviso Aeroporto	A4	48	27	8	1	84	
Vittorio Veneto	D1	16	8	4		28	Vittorio Veneto	D	20	8			28	
Castelfranco Veneto	D1	16	8	4		28	Castelfranco Veneto	D1	16	8	4		28	
Conegliano	D1	16	8	4		28	Conegliano	D1	16	8	4		28	
Montebelluna	D1	16	8	4		28	Montebelluna	D1	16	8	4		28	
Motta di Livenza	D1	16	8	4		28	Motta di Livenza	D1	16	8	4		28	
TOTALE TREVISO	TOT	180	91	32	9	312	TOTALE TREVISO	TOT	203	91	28	9	331	-19
TRIESTE	S6	118	41	4	5	168	TRIESTE	S6	118	41	4	5	168	
Trieste Porto	P1	16	8	4	2	30	Trieste Porto	P1	16	8	4	2	30	
Muggia	D1	16	8	4		28	Muggia	D1	16	8	4		28	
Trieste Opicina	DTC						Trieste Opicina	DTC						
TOTALE TRIESTE	TOT	150	57	12	7	226	TOTALE TRIESTE	TOT	150	57	12	7	226	
UDINE	S4	68	26	4	8	106	UDINE	S4	65	25	3	7	100	6
Cervignano	D1	16	8	4		28	Cervignano	D1	16	8	4		28	
Tarvisio	D1	16	8	4		28	Tarvisio	D1	16	8	4		28	
Tolmezzo	D1	16	8	4		28	Tolmezzo	D1	16	8	4		28	
Gemona	D1	16	8	4		28	Gemona	D1	16	8	4		28	
Cividale	M	12	4			16	Cividale	M	12	4			16	
TOTALE UDINE	TOT	144	62	20	8	234	TOTALE UDINE	TOT	141	61	19	7	228	6

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

VARESE	S3	84	51	12	7	154	VARESE	S3	84	51	12	7	154	
Malpensa Aeroporto	A1 2p	113	65	16	4	198	Malpensa Aeroporto	A1 2p	113	65	16	4	198	
Busto Gallarate	D2	20	12	4		36	Busto Gallarate	D2	20	12	4		36	
Luino	D1	16	8	4		28	Luino	D1	16	8	4		28	
Saronno	D1	16	8	4		28	Saronno	D1	16	8	4		28	
Somma Lombarda	D1	16	8	4		28	Somma Lombarda	D1	16	8	4		28	
Ispra	D1						Ispra	D2						
TOTALE VARESE	TOT	265	152	44	11	472	TOTALE VARESE	TOT	265	152	44	11	472	
VENEZIA	S9	205	82	12	10	309	VENEZIA	S9	205	82	12	10	309	
Venezia Porto	P2	28	16	4	3	51	Venezia Porto	P2	28	16	4	3	51	
Venezia Aeroporto	A2	47	36	8	1	92	Venezia Aeroporto	A2	47	36	8	1	92	
Chioggia	D1	16	8	4		28	Chioggia	D1	16	8	4		28	
Mira	D1	16	8	4		28	Mira	D1	16	8	4		28	
Portogruaro	D1	16	8	4		28	Portogruaro	D1	16	8	4		28	
S.Dona' di Piave	D1	16	8	4		28	S.Dona' di Piave	D1	16	8	4		28	
lesolo	D1	16	8	4		28	lesolo	D1	16	8	4		28	
Cavarzere	D1	16	8	4		28	Cavarzere	D1	16	8	4		28	
Mirano	D1	16	8	4		28	Mirano	D1	16	8	4		28	
Venezia Lido	DTC						Venezia Lido	DTC						
Venezia Marghera	DTC						Venezia Marghera	DTC						
Venezia Mestre	DTC						Venezia Mestre	DTC						
TOTALE VENEZIA	TOT	392	190	52	14	648	TOTALE VENEZIA	TOT	392	190	52	14	648	
VERBANIA	S1	52	24	4	8	88	VERBANIA	S1	51	25	4	7	87	1
Domodossola	D2	20	12	4		36	Domodossola	D2	20	12	4		36	
TOTALE VERBANIA	TOT	72	36	8	8	124	TOTALE VERBANIA	TOT	71	37	8	7	123	1
VERCELLI	S1	52	24	4	8	88	VERCELLI	S1	52	24	4	7	87	1
Varallo	D1	16	8	4		28	Varallo	D1	16	8	4		28	
Livorno Ferraris	D1	16	8	4		28	Livorno Ferraris	D	12	8			20	8
TOTALE VERCELLI	TOT	84	40	12	8	144	TOTALE VERCELLI	TOT	80	40	8	7	135	9
VERONA	S5	95	31	8	7	141	VERONA	S5	95	31	8	7	141	
Verona Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	Verona Aeroporto	A3	47	32	8	1	88	
Bardolino Garda	D1	22	8	4		34	Bardolino Garda	D1	22	8	4		34	
Legnago	D1	22	8	4		34	Legnago	D1	22	8	4		34	
TOTALE VERONA	TOT	186	79	24	8	297	TOTALE VERONA	TOT	186	79	24	8	297	
VIBO	S1	52	24	4	8	88	VIBO	S1	49	25	4	6	84	4
Vibo Porto	P1	16	8	4	2	30	Vibo Porto	P1	16	8	4	2	30	
Serra S Bruno	D1	16	8	4		28	Serra S Bruno	D1	16	8	4		28	
TOTALE VIBO	TOT	84	40	12	10	146	TOTALE VIBO	TOT	81	41	12	8	142	4
VICENZA	S2	82	26	3	8	119	VICENZA	S2	82	26	3	8	119	
Arzignano	D1	16	8	4		28	Arzignano	D1	16	8	4		28	
Asiago	D1	16	8	4		28	Asiago	D1	16	8	4		28	
Bassano del Grappa	D1	16	8	4		28	Bassano del Grappa	D1	16	8	4		28	
Lonigo	D1	16	8	4		28	Lonigo	D1	16	8	4		28	



tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

Schio	D1	16	8	4		28	Schio	D1	16	8	4		28	
TOTALE VICENZA	TOT	162	66	23	8	259	TOTALE VICENZA	TOT	162	66	23	8	259	
VITERBO	S2	56	24	4	8	92	VITERBO	S2	58	26	3	7	94	-2
Civita Castellana	D1	16	8	4		28	Civita Castellana	D1	16	8	4		28	
Gradoli	D1	16	8	4		28	Gradoli	D1	16	8	4		28	
TOTALE VITERBO	TOT	88	40	12	8	148	TOTALE VITERBO	TOT	90	42	11	7	150	-2
<b>TOT. GEN. COMANDI</b>		<b>16.435</b>	<b>8.014</b>	<b>2.329</b>	<b>971</b>	<b>27.748</b>	<b>TOT. GEN. COMANDI</b>		<b>16.612</b>	<b>7.927</b>	<b>2.257</b>	<b>943</b>	<b>27.739</b>	<b>9</b>
UFFICI CENTRALI		132	157	95	127	511	UFFICI CENTRALI		132	157	95	127	511	
<b>TOTALE uffici centrali</b>		<b>TOT 132</b>	<b>157</b>	<b>95</b>	<b>127</b>	<b>511</b>	<b>TOTALE uffici centrali</b>		<b>TOT 132</b>	<b>157</b>	<b>95</b>	<b>127</b>	<b>511</b>	
DIR. REGIONALE PUGLIA	DIR	1	6	6	3	16	DIR. REGIONALE PUGLIA	DIR	1	6	6	3	16	
Smz. Bari	SMZ3	16	8	2	2	28	Smz. Bari	SMZ3	16	8	2	2	28	
Smz. Brindisi	SMZ1	8	4	2	2	16	Smz. Brindisi	SMZ1	8	4	2	2	16	
Smz. Taranto	SMZ1	8	4	2	2	16	Smz. Taranto	SMZ1	8	4	2	2	16	
Nucleo TLC Bari	TLC	3	2	1	1	7	Nucleo TLC Bari	TLC	3	2	1	1	7	
N.E. Bari	E	2	2	9	10	23	N.E. Bari	E	2	2	9	10	23	
Centro Formazione Bari	CF				4	4	Centro Formazione Bari	CF				4	4	
TOT. DIR: PUGLIA	TOT	38	26	22	24	110	TOT. DIR: PUGLIA	TOT	38	26	22	24	110	
DIR. REGIONALE EMILIA R.	DIR	1	6	6	3	16	DIR. REGIONALE EMILIA R.	DIR	1	6	6	3	16	
Smz. Bologna	SMZ3	16	8	2	2	28	Smz. Bologna	SMZ3	16	8	2	2	28	
Smz. Ravenna	SMZ1	8	4	2	2	16	Smz. Ravenna	SMZ1	8	4	2	2	16	
Nucleo TLC Bologna	TLC	3	2	1	1	7	Nucleo TLC Bologna	TLC	3	2	1	1	7	
N.E. Bologna	E	2	4	9	10	25	N.E. Bologna	E	2	4	9	10	25	
Centro Formazione Bologna	CF						Centro Formazione Bologna	CF						
TOT. DIR: EMILIA R.	TOT	30	24	20	18	92	TOT. DIR: EMILIA R.	TOT	30	24	20	18	92	
DIR. REGIONALE SARDEGNA	DIR	1	3	4	2	10	DIR. REGIONALE SARDEGNA	DIR	1	3	4	2	10	
Smz. Cagliari	SMZ2	12	8	2	2	24	Smz. Cagliari	SMZ2	12	8	2	2	24	
Smz. Sssari	SMZ2	12	8	2	2	24	Smz. Sssari	SMZ2	12	8	2	2	24	
Nucleo TLC Cagliari	TLC	3	2	1	1	7	Nucleo TLC Cagliari	TLC	3	2	1	1	7	
N.E. Sassari	E	2	4	9	10	25	N.E. Sassari	E	2	4	9	10	25	
Nucleo TLC Sassari	TLC	2	1	1	1	5	Nucleo TLC Sassari	TLC	2	1	1	1	5	
TOT DIR PUGLIA	TOT	32	26	19	18	95	TOT DIR PUGLIA	TOT	32	26	19	18	95	
DIR. REGIONALE MOLISE	DIR	4	2	5	2	13	DIR. REGIONALE MOLISE	DIR	4	2	5	2	13	
Nucleo TLC Campobasso	TLC	2	1	1	1	5	Nucleo TLC Campobasso	TLC	2	1	1	1	5	
TOT DIR MOLISE	TOT	6	3	6	3	18	TOT DIR MOLISE	TOT	6	3	6	3	18	
DIR. REGIONALE CALABRIA	DIR	2	5	5	3	15	DIR. REGIONALE CALABRIA	DIR	2	5	5	3	15	
Smz. Reggio C.	SMZ3	16	8	2	2	28	Smz. Reggio C.	SMZ3	16	8	2	2	28	
Nucleo TLC Reggio Calabria	TLC	3	2	1	1	7	Nucleo TLC Reggio Calabria	TLC	3	2	1	1	7	
Centro Formazione Lametia (CZ)	CF				4	4	Centro Formazione Lametia (CZ)	CF				4	4	
TOT DIR CALABRIA	TOT	21	15	8	10	54	TOT DIR CALABRIA	TOT	21	15	8	10	54	
DIR. REGIONALE TOSCANA	DIR		4	4	3	11	DIR. REGIONALE TOSCANA	DIR		4	4	3	11	
Smz. Firenze	SMZ3	16	8	2	2	28	Smz. Firenze	SMZ3	16	8	2	2	28	

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

Smz. Grosseto	SMZ1	8	4	2	2	16
Smz. Livorno	SMZ1	8	4	2	2	16
N.E. Arezzo	E	2	2	9	10	23
Nucleo TLC Firenze	TLC	3	2	1	1	7
Nucleo TLC Lucca	TLC	2	1	1	1	5
TOT DIR TOSCANA	TOT	39	25	21	21	106

DIR. REGIONALE LIGURIA	DIR	1	4	6	3	14
Smz. Genova	SMZ3	16	8	2	2	28
N.E. Genova	E	2	4	9	10	25
Smz. La spezia	SMZ1	8	4	2	2	16
Nucleo TLC Genova	TLC	3	2	1	1	7
TOT DIR LIGURIA	TOT	30	22	20	18	90

DIR. REGIONALE ABRUZZO	DIR	2	5	5	3	15
Smz. Teramo	SMZ2	12	8	2	2	24
N.E. Pescara	E	2	2	9	10	23
Nucleo TLC Chieti	TLC	3	2	1	1	7
TOT DIR ABRUZZO	TOT	19	17	17	16	69

DIR. REGIONALE LOMBARDIA	DIR	1	6	6	3	16
Smz. Milano	SMZ3	16	8	2	2	28
Nucleo TLC Milano	TLC	3	2	1	1	7
N.E. Varese	E	2	2	9	10	23
Centro Formazione Dalmine (BG)	CF				4	4
Smz. Como	SMZ1	8	4	2	2	16
TOT DIR LOMBARDIA	TOT	30	22	20	22	94

DIR. REGIONALE CAMPANIA	DIR	1	6	6	3	16
Smz. Napoli	SMZ3	16	8	2	2	28
Nucleo TLC Napoli	TLC	3	2	1	1	7
Centro Formazione Napoli	CF				4	4
N.E. Salerno	E	2	4	9	10	25
Smz. Salerno	SMZ1	8	4	2	2	16
TOT DIR CAMPANIA	TOT	30	24	20	22	96

DIR. INT-REG. VENETO eTAA	DIR	2	5	5	4	16
Smz. Venezia	SMZ3	16	8	2	2	28
Smz. Vicenza	SMZ1	8	4	2	2	16
N.E.Venezia	E	2	2	9	10	23
Nucleo TLC Venezia	TLC	3	2	1	1	7
TOT DIR VENETO	TOT	31	21	19	19	90

DIR. REGIONALE SICILIA	DIR		4	4	3	11
Smz. Palermo	SMZ2	12	8	2	2	24
Smz. Catania	SMZ2	12	8	2	2	24
Nucleo TLC Palermo	TLC	3	2	1	1	7
Nucleo TLC Catania	TLC	2	1	1	1	5
N.E. Catania	E	2	4	9	10	25
TOT DIR SICILIA	TOT	31	27	19	19	96

DIR. REGIONALE UMBRIA	DIR	4	2	5	2	13
Nucleo TLC Perugia	TLC	2	1	1	1	5
Centro Formazione Papigno (TR)	CF					

Smz. Grosseto	SMZ1	8	4	2	2	16
Smz. Livorno	SMZ1	8	4	2	2	16
N.E. Arezzo	E	2	2	9	10	23
Nucleo TLC Firenze	TLC	3	2	1	1	7
Nucleo TLC Lucca	TLC	2	1	1	1	5
TOT DIR TOSCANA	TOT	39	25	21	21	106

DIR. REGIONALE LIGURIA	DIR	1	4	6	3	14
Smz. Genova	SMZ3	16	8	2	2	28
N.E. Genova	E	2	4	9	10	25
Smz. La spezia	SMZ1	8	4	2	2	16
Nucleo TLC Genova	TLC	3	2	1	1	7
TOT DIR LIGURIA	TOT	30	22	20	18	90

DIR. REGIONALE ABRUZZO	DIR	2	5	5	3	15
Smz. Teramo	SMZ2	12	8	2	2	24
N.E. Pescara	E	2	2	9	10	23
Nucleo TLC Chieti	TLC	3	2	1	1	7
TOT DIR ABRUZZO	TOT	19	17	17	16	69

DIR. REGIONALE LOMBARDIA	DIR	1	6	6	3	16
Smz. Milano	SMZ3	16	8	2	2	28
Nucleo TLC Milano	TLC	3	2	1	1	7
N.E. Varese	E	2	2	9	10	23
Centro Formazione Dalmine (BG)	CF				4	4
Smz. Como	SMZ1	8	4	2	2	16
TOT DIR LOMBARDIA	TOT	30	22	20	22	94

DIR. REGIONALE CAMPANIA	DIR	1	6	6	3	16
Smz. Napoli	SMZ3	16	8	2	2	28
Nucleo TLC Napoli	TLC	3	2	1	1	7
Centro Formazione Napoli	CF				4	4
N.E. Salerno	E	2	4	9	10	25
Smz. Salerno	SMZ1	8	4	2	2	16
TOT DIR CAMPANIA	TOT	30	24	20	22	96

DIR. INT-REG. VENETO eTAA	DIR	2	5	5	4	16
Smz. Venezia	SMZ3	16	8	2	2	28
Smz. Vicenza	SMZ1	8	4	2	2	16
N.E.Venezia	E	2	2	9	10	23
Nucleo TLC Venezia	TLC	3	2	1	1	7
TOT DIR VENETO	TOT	31	21	19	19	90

DIR. REGIONALE SICILIA	DIR		4	4	3	11
Smz. Palermo	SMZ2	12	8	2	2	24
Smz. Catania	SMZ2	12	8	2	2	24
Nucleo TLC Palermo	TLC	3	2	1	1	7
Nucleo TLC Catania	TLC	2	1	1	1	5
N.E. Catania	E	2	4	9	10	25
TOT DIR SICILIA	TOT	31	27	19	19	96

DIR. REGIONALE UMBRIA	DIR	4	2	5	2	13
Nucleo TLC Perugia	TLC	2	1	1	1	5
Centro Formazione Papigno (TR)	CF					

tabella fornita dall'Amm durante il tavolo tecnico del 17 \ 12 \ 07

TOT DIR UMBRIA	TOT	6	3	6	3	18	TOT DIR UMBRIA	TOT	6	3	6	3	18
DIR. REGIONALE BASILICATA	DIR	4	2	5	2	13	DIR. REGIONALE BASILICATA	DIR	4	2	5	2	13
Nucleo TLC Potenza	TLC	2	1	1	1	5	Nucleo TLC Potenza	TLC	2	1	1	1	5
TOT DIR BASILICATA	TOT	6	3	6	3	18	TOT DIR BASILICATA	TOT	6	3	6	3	18
DIR. REGIONALE LAZIO	DIR	1	6	6	3	16	DIR. REGIONALE LAZIO	DIR	1	6	6	3	16
Smz. Roma	SMZ4	24	8	4	2	38	Smz. Roma	SMZ4	24	8	4	2	38
Smz. Viterbo	SMZ1	8	4	2	2	16	Smz. Viterbo	SMZ1	8	4	2	2	16
Nucleo TLC Roma	TLC	3	2	1	1	7	Nucleo TLC Roma	TLC	3	2	1	1	7
TOT DIR LAZIO	TOT	36	20	13	8	77	TOT DIR LAZIO	TOT	36	20	13	8	77
DIR: REGIONALE PIEMONTE	DIR	1	6	6	3	16	DIR: REGIONALE PIEMONTE	DIR	1	6	6	3	16
Smz. Torino	SMZ3	16	8	2	2	28	Smz. Torino	SMZ3	16	8	2	2	28
Nucleo TLC Torino	TLC	3	2	1	1	7	Nucleo TLC Torino	TLC	3	2	1	1	7
Centro Formazione Varallo Sesia	CF						Centro Formazione Varallo Sesia	CF					
N.E. Torino	E	2	2	9	10	23	N.E. Torino	E	2	2	9	10	23
TOT DIR PIEMONTE	TOT	22	18	18	16	74	TOT DIR PIEMONTE	TOT	22	18	18	16	74
DIR: REGIONALE MARCHE	DIR	2	5	5	3	15	DIR: REGIONALE MARCHE	DIR	2	5	5	3	15
Smz. Ancona	SMZ3	16	8	2	2	28	Smz. Ancona	SMZ3	16	8	2	2	28
Centro Formazione Ancona	CF				4	4	Centro Formazione Ancona	CF				4	4
Nucleo TLC Macerata	TLC	3	2	1	1	7	Nucleo TLC Macerata	TLC	3	2	1	1	7
TOT DIR MARCHE	TOT	21	15	8	10	54	TOT DIR MARCHE	TOT	21	15	8	10	54
DIR. REG.LE FRIULI V G	DIR	2	5	5	3	15	DIR. REG.LE FRIULI V G	DIR	2	5	5	3	15
Smz. Trieste	SMZ3	16	8	2	2	28	Smz. Trieste	SMZ3	16	8	2	2	28
Nucleo TLC Udine	TLC	3	2	1	1	7	Nucleo TLC Udine	TLC	3	2	1	1	7
TOT DIR FRIULI	TOT	21	15	8	6	50	TOT DIR FRIULI	TOT	21	15	8	6	50

<b>TOTALE DIREZIONI</b>	<b>449</b>	<b>326</b>	<b>270</b>	<b>256</b>	<b>1301</b>	<b>TOTALE DIREZIONI</b>	<b>449</b>	<b>326</b>	<b>270</b>	<b>256</b>	<b>1301</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>17.016</b>	<b>8.497</b>	<b>2.694</b>	<b>1.354</b>	<b>29.560</b>	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>17.193</b>	<b>8.410</b>	<b>2.622</b>	<b>1.326</b>	<b>29.551</b>