



COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO PADOVA

Il giorno 8 settembre 2016, con inizio alle ore 10.30, presso la Sede Centrale del Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Padova ha avuto luogo l'incontro tra il Comandante Provinciale ed i Rappresentanti Sindacali delle Organizzazioni Sindacali citate.

Gli argomenti all'ordine del giorno sono:

- Emergenza Sisma 24 agosto 2016;
- Varie ed eventuali.

Sono presenti per l'Amministrazione:

Comandante Ing. Francesco Notaro

Per le OO.SS.

USB	Turioni Tommaso	Marchetto Enrico
CISL	Pegoraro Stefano	Galtarossa Roberto
CGIL	Assente	
UIL	Zupo Patrizio	
A.P.VV.F.	Puccia Vincenzo	

Segretario Pacifico Dolores

Il Comandante apre l'incontro premettendo quanto segue:

- già nella prima disposizione del 24 agosto u.s., riguardo l'emergenza sisma, è stato autorizzato il richiamo di personale in turno libero per sopperire alla carenza che si sarebbe potuta creare a seguito di un improvviso invio di personale nelle sedi del sisma;
- il comando già dalla prima disposizione del 24 agosto ha precisato che il personale in richiamato doveva essere utilizzato per rimpiazzare quello inviato nelle zone colpite;
- vengono informate le OO.SS. che al momento ci sono 3 sezioni operative del Veneto impegnate nell'emergenza attuale e che si è deciso di dare il cambio tra le sezioni operative dei vari comandi ogni 16 giorni (2 turni di fase 2°), e che, al rientro in sede delle sezioni, rientreranno sia gli uomini che i mezzi appartenenti ai rispettivi Comandi;
- il comando di Padova ha già inviato due Funzionari in emergenza ed una unità Tecnica per la verifica statica degli edifici;
- la Direzione Interregionale ha chiesto una ricognizione tra il personale amministrativo per l'eventuale invio in emergenza;
- a tal proposito, si precisa che, per l'invio del personale amministrativo e/o tecnico, è prevista la figura dell'autista, per cui il Comandante propone di inviare come autisti in primo luogo il personale appartenente alle qualifiche di Capo Reparto (sia giornaliero che in turno), in secondo luogo il personale operativo con orario di lavoro giornaliero, in ultimo altro personale turnista.
- fa presente che sul server del Comando è stata creata una cartella condivisa a cui tutti possono accedere, contenente tutti i documenti e comunicazioni e disposizioni varie in ingresso ed uscita, riguardanti lo stato di Emergenza.

1



COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO PADOVA

Premesso ciò, il Comandante dà la parola alle Organizzazioni Sindacali.

CISL: si ritengono favorevoli all'invio di personale con qualsiasi qualifica nel ruolo di autista per il raggiungimento delle sedi colpite dal sisma.

Trova insufficiente una sola unità formata USAR-M nel comando di Padova, quindi è fondamentale formare nuove risorse e dotarle di specifica attrezzatura e mezzi.

Chiedono se sia possibile inviare, sempre come autista, il personale non operativo (art.134, personale parzialmente idoneo al servizio)

Sempre riguardo all'emergenza sisma in atto, non si ritengono favorevoli all'invio del personale con qualifica di Capo Turno come autista, evidenziando la particolare e fondamentale funzione all'interno del dispositivo di soccorso tecnico urgente che ricopre il capo turno.

Chiedono che le ore prestate dal personale del turno D, richiamato in servizio il giorno dell'inizio dell'emergenza sisma, il 24 agosto c.a., vengano autorizzate al pagamento, o, solo su espressa richiesta dell'interessato, che vengano inserite nella banca ore del dipendente.

Esprimono disaccordo circa la disposizione della Direzione Interregionale Veneto, circa il richiamo di personale in turno libero per un massimo del 70% calcolato sul personale inviato in emergenza, non ritenendo questa quantità, sufficiente a garantire il servizio di soccorso tecnico urgente in concomitanza del corso Capo Squadra decorrenza 2013.

Per le stesse ragioni non condividono la soluzione di colmare le carenze di organico con richiami esclusivamente di personale discontinuo e volontario, anche per problemi di esperienza e professionalità nell'attività di soccorso.

Evidenziano il problema di comprensione, da parte dei Capi turno, dell' O.d.G. n. 371, circa l'avvicendamento del personale per il prossimo turno a partire dal 12 settembre .

Evidenziano altresì che, da parte della Direzione Interregionale Veneto e, successivamente, da parte del Comando, non è avvenuta tempestiva comunicazione al personale interessato, circa la Fase dell'emergenza in cui avrebbero prestato il loro servizio, nonché la comunicazione dettagliata delle sedi di dislocazione delle Sezioni Operative del Sisma, suggeriscono sempre l'invio della sezione logistica di Padova. Comunicano il rilevamento di gravi problemi di natura logistica nelle sedi delle Sezioni Operative, con particolare rilievo alla sezione operativa dislocata a Montereale, quali brandine e tende allagate che non consentono la buona qualità del riposo al personale in loco. Chiedono che sia fatta chiarezza riguardo i criteri di scelta del personale inviato in emergenza, sia per il personale operativo che per il personale amministrativo, nonché su come verranno considerate queste ore lavorative prestate. Se i cambi persisteranno nel tempo, occorrerà un' attenzione particolare alla rotazione del personale; la gestione dello stesso, dovrà essere approntata al fine di garantire una equa distribuzione del lavoro e della partecipazione tenendo eventualmente conto che, chi ha partecipato o parteciperà come specialità (USAR-M, SAF2A, SAF2B ecc...), non dovrà, possibilmente, essere inviato come sezione operativa generica. Dato che trattiamo di organizzazione del lavoro, la O.S. CISL richiede di essere informata di tutte le comunicazioni e provvedimenti che avvengono tra la Direzione Interregionale ed il Comando, riguardanti l'emergenza sisma.



COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO PADOVA

CDTE: Risponde che non è possibile l'invio in emergenza di personale in art. 134, con il ruolo di autista nel caso in cui egli accompagni un dipendente con ruolo Tecnico Operativo, mentre potrebbe essere valutata nel caso in cui accompagni personale del ruolo amministrativo.

Evidenzia la necessità di stilare una graduatoria del personale da inviare in emergenza con il compito di autista, determinando assieme alle OO.SS. i criteri.

Pur concordando con l'O.S. sulla funzione del Capo Turno, egli espone l'esigenza dell'utilizzo di detto personale in emergenza sisma, in vista dell'imminente carenza di organico che si verrà a materializzare in numero nove unità, il prossimo 12 settembre, con l'inizio del corso per i nuovi Capi Squadra.

Riguardo la non totale comprensione da parte dei Capi Turno, dell'O.d.G. n. 371, egli comunica di aver già provveduto a risolvere il problema, parlandone in data odierna con il capo turno D, e dando disposizione di comunicare le spiegazioni avute agli altri capi turno.

USB: Sottolineano l'incapacità dei Vertici del Dipartimento nell'affrontare situazioni di emergenza come quella attuale, che si esplicano poi nella tardiva comunicazione di direttive urgenti, nonché nel tardivo invio di mezzi e uomini per affrontare i primi momenti di emergenza.

Come prima richiesta esprimono la necessità di essere coinvolti e convocati entro 24 ore, se possibile, dall'evento da cui scaturisce l'emergenza.

Esprimono vivo apprezzamento per la creazione della cartella condivisa sul server del Comando;

Vogliono ricordare l'impegno economico ed umano reso per l'istituzione del COA Veneto, che reputano non valorizzato come dovrebbe, dal punto di vista operativo.

Contestano l'invio non tempestivo della comunicazione della fase 2, da parte della Direzione Interregionale Veneto.

Propongono un maggiore coinvolgimento dei Funzionari di Guardia proprio nella gestione di tali emergenze, circa le comunicazioni ed autorizzazioni varie al riguardo.

Vogliono la massima trasparenza circa i criteri di invio del personale in emergenza, non ritenendo necessario l'esclusività di qualifica particolare né per ricoprire il ruolo di autista, né per altri ruoli. *RICHIAMANDO L'ATTENZIONE*

~~Concordano con la CISL~~ circa l'insufficienza del richiamo in servizio di personale in turno libero nella misura del 70 % del contingente inviato in emergenza come stabilito dalla Direzione Interregionale, per la copertura della carenza di organico del Comando.

Credono sia necessario porre un quesito al Ministero sulla possibilità dell'invio come autista del personale parzialmente idoneo al servizio (art. 134).

La OS richiede ricognizione del personale al fine di conoscere i nomi del personale in grado di usare la tecnica USAR LIGHT.

Propongono come criterio di invio del personale in emergenza, di fissare come punto di partenza come ad esempio un salto turno.

Esprimono l'esigenza di formare altro personale per l'utilizzo della tecnica USAR-M.



COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO PADOVA

UIL: Chiedono anch'essi chiarimenti sulle ore prestate dal personale richiamato in servizio dal salto turno, ed asseriscono che, come da chiarimento da parte dell'ARAN, il personale che viene richiamato in servizio dal riposo ha diritto al pagamento delle ore effettuate con orario straordinario e al recupero delle ore di riposo non goduto da inserire in banca ore; nel caso le stesse non fosse possibile recuperarle, anche dette ore devono essere pagate.

Il rappresentante della UIL chiede che il comando ponga un quesito al Ministero per avere un chiarimento sul recupero delle ore che al comando di Padova non viene attuato.

Sulla disposizione della Direzione Interregionale circa la quantificazione nel 70 % di personale da poter richiamare come rinforzo in Comando, concordano con le altre sigle sindacali nella necessità di incrementare questa percentuale e di prorogarla nel tempo, viste le carenze che verranno a crearsi con la nomina dei nuovi capi squadra.

Si ritiene opportuno fare un quesito al Ministero circa la possibilità di impiegare il personale parzialmente idoneo al servizio, in caso di emergenza.

Propongono infine che, nel caso di invio di Personale Tecnico per la Verifica Statica di edifici, come accompagnatore autista, sia inviato personale con qualifica di Capo Squadra, intendendo questo accoppiamento di qualifiche essenziale ai fini formativo - didattici del personale Capo Squadra riguardo le Verifiche Statiche che, in un futuro, potrebbero essere chiamati a fare nel nostro comando.

Si evidenzia inoltre l'improrogabile necessità, peraltro già espressa durante le riunioni per la sicurezza del personale, dell'acquisto di un "merlo" o altro macchinario per lo spostamento-movimentazione in sicurezza e con rapidità dei container e di altri carichi pesanti.

In ultimo, credono sia opportuno fare una Disposizione di Servizio per ogni invio di personale in emergenza, specificando nella lista, il nominativo, il periodo di permanenza, nonché la sede.

A.P.VV.F: Esprime vivo apprezzamento per l'avvenuta differenziazione delle figure professionali tra Funzionario Direttivo e Personale Operativo con qualifica Tecnica, durante la gestione dell'attuale emergenza.

Concorda sul fatto che i funzionari di Guardia vengano maggiormente responsabilizzati in fase di emergenza.

Chiede sia effettuata una verifica delle autovetture in dotazione al Comando, al fine di garantire a tutto il personale di raggiungere con mezzo VV.F. le sedi del sisma.

Precisa che sarebbe opportuna la formazione USAR per i Funzionari.

Puntualizza che, per circolare ministeriale, l'equipaggio minimo durante l'invio di personale in zone in emergenza con mezzo VV.F., è previsto in due unità.

USB: prende nuovamente la parola per evidenziare una problematica non ancora ufficializzata dal Dipartimento, cioè la presenza di amianto nelle sedi colpite dal sisma e, quindi, l'urgente necessità di protezione e decontaminazione per il personale inviato.



COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO PADOVA

CDTE: Sentite le osservazione delle varie OO.SS. si ritiene in linea di massima di poter riscontrare le varie richieste con particolare riferimento alle informazioni e comunicazioni inerenti la retribuzione del personale, la rotazione del personale e la verifica di eventuali specificità (corso USAR -L).

Il Comandante si impegna a rappresentare alla Direzione Interregionale alcune problematiche emerse in discussione, in particolare, riguardo la tempestività delle comunicazioni, nonché la possibilità di maggiore coinvolgimento del COA Veneto nelle emergenze e richiedendo, altresì, che il comando di Padova possa rientrare nei prossimi corsi di formazione USAR- M.

Il Comandante si impegna inoltre ad avviare un percorso di formazione-informazione in turno sulla materia USAR L e STCS.

Riguardo la richiesta della UIL sulla Disposizione di Servizio si risponde che comunque queste informazioni sono riportate sia in ODG che in comunicazione inoltrate alla Direzione e pubblicate in cartella condivisa. Per il futuro si cercherà di elaborare una Disposizione di Servizio in tempi utili.

Riguardo la problematica amianto, il Comandante ha sentito il CON il quale ha assicurato di aver effettuato una consistente distribuzione di mascherine per protezione individuale.

Il Comandante comunica infine che nove unità VF parteciperanno al prossimo corso CS che inizierà il 12 settembre e che quindi ciò comporterà una grave carenza di personale. A tal fine il Comando si impegna ad inoltrare una richiesta alla Direzione Interregionale sia di ore straordinarie per il personale che di richiami di vigili volontari.

L'incontro si conclude alle 12,30.

Il presente verbale, letto e confermato, viene sottoscritto:

Amministrazione:

Comandante Dott. Ing. Francesco Notaro

Segretario
PACIFICO DOLORES

USB VVF Padova
TURIONI TOMMASO

CISL VVF PADOVA
PEGORARO STEFANO

CGIL VVF PADOVA

UIL VVF PADOVA
ZUPO PATRIZIO

A.P. VV.F PADOVA
PUCCIA VINCENZO



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ASSENTE

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
