2024

# PIANIFICAZIONE DIDATTICA

INDIRIZZI DIDATTICI ANNO 2024

DIREZIONE INTERREGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO DEL VENETO E TRENTINO ALTO ADIGE

DIRETTORE INTERREGIONALE – DIR.GEN. LORIS MUNARO

D. Grazia PIOMBINI

Direzione Interregionale Vigili del Fuoco del Veneto e Trentino Alto Adige 13.12..2023

Rev 01



## **SOMMARIO**

1. CONSUNTIVO CORSI ANNO 2022	4
2. CORSI E SEMINARI REGIONALI PIANIFICATI	4
2.1 SPECIFICHE DEI CORSI REGIONALI	5
2.1.1 – CORSO USAR-M	5
2.1.2 – CORSO SPERIMENTALE PER FUNZIONARI TECNICI	5
2.1.3 – CORSO SOCCORSO NEVE-GHIACCIO-VALANGA	6
2.1.4 – CORSO SAF 2A	6
2.1.5 – CORSO SFA	6
2.1.6 – SESSIONI DI AGGIORNAMENTO SAF BASICO	7
2.1.7 – CORSO SAF BASICO	7
2.1.8 – CORSO TAS 2	7
2.1.9 – CORSO NBCR liv.2	8
2.1.10 – CORSO SOCCORRITORE ACQUATICO (S.A.)	8
2.1.11 – CORSO MEZZI MOVIMENTO TERRA	8
2.1.12 – CORSO PREVENZIONE INCENDI – Moduli 7 e 8	8
2.1.13- CORSO PERSONALE OPERATORE	9
2.2 SEMINARI REGIONALI	9
2.2.1 – SEMINARI LNG	9
2.2.2 – SEMINARI "TAGLIO PIANTE IN SICUREZZA"	10
2.2.3 – SEMINARI INCIDENTI STRADALI	10
2.2.4 – SEMINARI AREA RISORSE UMANE E FINANZIARIE	10
2.2.5 – SEMINARI COMUNICAZIONE IN EMERGENZA	11
2.2.6 – SEMINARI PER PROTOCOLLO OPERATIVO TRA C.N.V.V.F. E C.R.I	11
3. CRITERI DI ACCESSO AI CORSI E AI SEMINARI REGIONALI	11
4. CORSI PROVINCIALI	13
5. MANTENIMENTI e/o RE-TRAINING	14
5.1 MANTENIMENTO DELLE ABILITA' ACQUISITE	14
5.1.1 - Settore NBCR	14
5.1.2 - Settore SAF	14

	5.1.3 – Settore SFA e SA	14
	5.1.4 - Settore USAR-M	15
5.	ELENCO ISTRUTTORI REGIONE VENETO	15
	6.1 – ISTRUTTORI PROFESSIONALI	15
	6.1.1 – ISTRUTTORI DISSESTI STATICI E PUNTELLAMENTI	16
	6.1.2 – ISTRUTTORI SAF 1A	16
	6.1.3 – ISTRUTTORI SAF 1 B	16
	6.1.4 – ISTRUTTORI USAR Light	16
	6.2 – ISTRUTTORI SAF BASICO	17
	6.3 – ISTRUTTORI NUOTO e SALVAMENTO	17
	6.4 – ISTRUTTORI ATP	17
	6.5 – ISTRUTTORI SFA	18
	6.6 – ISTRUTTORI SA	18
	6.7 – ISTRUTTORI PWC	18
	6.8 – ISTRUTTORI TPSS	19
	6.9 – ISTRUTTORI PATENTI TERRESTRI	19
	6.10 – ISTRUTTORI PATENTI NAUTICHE.	20
	6.11 – ISTRUTTORI AEROPORTUALE	
	6.12 – ISTRUTTORI NAVALI	21
	6.13 – ISTRUTTORI NBCR - (Inseriti nell'Albo Nazionale)	21
	6.13.1 – DOCENTI NBCR – (non hanno il corso di metodologie didattiche)	21
	6.14 – ISTRUTTORI L.P.G.	21
	6.15 – ISTRUTTORI GINNICI	21
	6.16 – ISTRUTTORI U.S.A.R M.	21
	6.17 – ISTRUTTORI MEZZI MOVIMENTO TERRA	22
	6.18 – ISTRUTTORI T.A.S.	22
	6.19 – FORMATORI CFBT	22
	6.18 – ISTRUTTORI SMZT	22
	6.18.1 - ISTRUTTORI SMZT-SPELEO	22
7	PRECISAZIONI E PROMEMORIA	2

## 1. CONSUNTIVO CORSI ANNO 2023

L'attività formativa dell'anno 2023 ha visto un pieno ritorno alla normalità, superando definitivamente le difficoltà nate con la pandemia.

Ad oggi la situazione che si evince dalla piattaforma GIF è la seguente:

<u> </u>	
Corsi richiesti in previsione annuale	83
Corsi richiesti in extra previsione	29
Totale corsi richiesti	112
Parere negativo in previsione	12
Parere negativo in extra previsione	5
Totale corsi con parere negativo	17
TOTALE CORSI ACCETTATI DALLA DCFORM	95
TOTALE EFFETTUATI	65

Come ben si evince, circa il 25% dei corsi (29) è stato richiesto in extra-previsione e ad oggi risultano effettuati n.65 corsi in ambito regionale, pari al 68% del totale dei corsi accettati dalla Direzione Centrale per la Formazione.

Di seguito è riportato il raffronto tra i corsi richiesti ed i corsi effettuati suddivisi per Comando

BELLUNO	
Corsi richiesti in previsione annuale	10
Corsi richiesti in extra previsione	0
Totale corsi richiesti	10
Parere negativo in previsione	0
Parere negativo in extra previsione	0
Totale corsi con parere negativo	0
TOTALE CORSI ACCETTATI DALLA DCFORM	10
TOTALE EFFETTUATI	4

Il totale dei corsi effettuati dal Comando di Belluno per l'anno 2023 è pari al 40% di quelli richiesti.

PADOVA	
Corsi richiesti in previsione annuale	9
Corsi richiesti in extra previsione	7
Totale corsi richiesti	16
Parere negativo in previsione	9
Parere negativo in extra previsione	0
Totale corsi con parere negativo	9
TOTALE CORSI ACCETTATI DALLA DCFORM	7
TOTALE EFFETTUATI	6

Il totale dei corsi effettuati dal Comando di Padova per l'anno 2023 è pari all'85 di quelli richiesti.

Pianificazione didattica 2024 – rev.01

ROVIGO	
Corsi richiesti in previsione annuale	2
Corsi richiesti in extra previsione	10
Totale corsi richiesti	12
Parere negativo in previsione	0
Parere negativo in extra previsione	0
Totale corsi con parere negativo	0
TOTALE CORSI ACCETTATI DALLA DCFORM	12
TOTALE EFFETTUATI	7

Il totale dei corsi effettuati dal Comando di Rovigo per l'anno 2023 è pari al 60% di quelli richiesti.

TREVISO	
Corsi richiesti in previsione annuale	13
Corsi richiesti in extra previsione	0
Totale corsi richiesti	13
Parere negativo in previsione	0
Parere negativo in extra previsione	0
Totale corsi con parere negativo	0
TOTALE CORSI ACCETTATI DALLA DCFORM	13
TOTALE EFFETTUATI	9

Il totale dei corsi effettuati dal Comando di Treviso per l'anno 2023 è pari al 70% di quelli richiesti.

VENEZIA	
Corsi richiesti in previsione annuale	20
Corsi richiesti in extra previsione	4
Totale corsi richiesti	24
Parere negativo in previsione	0
Parere negativo in extra previsione	1
Totale corsi con parere negativo	1
TOTALE CORSI ACCETTATI DALLA DCFORM	23
TOTALE EFFETTUATI	18

Il totale dei corsi effettuati dal Comando di Venezia per l'anno 2023 è pari all'80% di quelli richiesti.

VERONA	
Corsi richiesti in previsione annuale	15
Corsi richiesti in extra previsione	3

Totale corsi richiesti	18
Parere negativo in previsione	0
Parere negativo in extra previsione	2
Totale corsi con parere negativo	2
TOTALE CORSI ACCETTATI DALLA DCFORM	16
TOTALE EFFETTUATI	9

Il totale dei corsi effettuati dal Comando di Verona per l'anno 2023 è pari al 60% di quelli richiesti.

VICENZA	
Corsi richiesti in previsione annuale	8
Corsi richiesti in extra previsione	2
Totale corsi richiesti	10
Parere negativo in previsione	2
Parere negativo in extra previsione	0
Totale corsi con parere negativo	2
TOTALE CORSI ACCETTATI DALLA DCFORM	8
TOTALE EFFETTUATI	5

Il totale dei corsi effettuati dal Comando di Vicenza per l'anno 2023 è pari al 60% di quelli richiesti.

DIREZIONE INTERREGIONALE	
Corsi richiesti in previsione annuale	9
Corsi richiesti in extra previsione	3
Totale corsi richiesti	12
Parere negativo in previsione	0
Parere negativo in extra previsione	0
Totale corsi con parere negativo	0
TOTALE CORSI ACCETTATI DALLA DCFORM	12
TOTALE EFFETTUATI	7

Il totale dei corsi effettuati dalla Direzione Interregionale per l'anno 2023 è pari al 60% di quelli richiesti.

Nelle seguenti tabelle sono riportati i corsi realizzati nell'anno 2023, in ambito di Comando e di Direzione.

		CORSI	PROVIN	CIALI – ANNO	O 2023									
N° Ed	N° Ed Codice GIF Denominazione Sede Discenti Docenti Periodo corso													
	Patenti terrestri													
3	2023VEN0001	Patente di guida II ctg teoria e pratica	Vicenza	8 VI	4 (1 VR – 1 RO – 2 VI)	06/02/2023 17/03/2023								
	2023VEN0005	Patente di guida II	Treviso	7 TV (1 FT)	2 TV	16/01/2023								

Pianificazione didattica 2024 – rev.01

		ctg teoria				20/01/2023
	2023VEN0007	Patente di guida II ctg pratica	Treviso	6 TV	4 (2 TV – 1 PD – 1 BL)	30/01/2023- 10/02/2023
	2023VEN0008	GTNP	Treviso	7 TV	3 (2 TV – 1 PD)	13/02/2023- 17/02/2023
	2023VEN0076	Patente di guida II ctg teoria	Verona	10 VR (1 FT)	3 VR	
	2023VEN0077	Patente di guida II ctg pratica	Verona	10 VR (1 FT)	5 VR	20/02/2023- 03/03/2023
	2023VEN0078	GTNP	Verona	11 VR (1 FT)	3 VR	20/03/2023- 24/03/2023
6	2023VEN0013	Patente di guida III ctg	Treviso	13 TV	3 (1 VR-1 TV-1 TRIESTE)	18/09/2023- 22/09/2023
	2023VEN0015	Patente di guida III ctg	Vicenza	7 VI	3 (2 VI-1VR)	18/09/2023- 22/09/2023
	2023VEN0029	Patente di guida III ctg	Venezia	11 VE	4 (1 VE-2 TRIESTE-1 GORIZIA)	02/05/2023- 05/05/2023
	2023VEN0057	Patente di guida III ctg	Belluno	10 (7BL - 3PORDENON E)	3 (1 PD – 1 BL)	13/03/2023- 17/03/2023
	2023VEN0093	Patente di guida III ctg	Rovigo	10 (4 RO-4 VE-1 PD-1 CATANIA)	5 (1 VE-2 VR-2 RO)	03/04/2023- 07/04/2023
	2023VEN0096	Patente di guida III ctg	Padova	4 (5 PD-1 RO)	3 (1 VE-1 VR-1 RO)	04/09/2023- 08/09/2023
1	2023VEN0086	Patente di guida IV ctg	Padova	6 (4 PD-1 RO-1 DIR)	4 (1 VI -1 VR- 2 RO)	09- 20/01/2023
3	2023VEN0010	Estensione Autogru	Treviso	9 (5TV – 4 VE)	4 (2TV-1VE-1PD)	17/04/2023- 21/04/2023
	2023VEN0060	Estensione Autogru	Belluno	10 (6 BL – 4 VARESE)	4 (2BL-1PD-1VARESE)	08/05/2023- 12/05/2023
	2023VEN0084	Estensione Autogru	Padova	12 (7PD-3VE- 2RO)	4 (1VI-1RO-1VR-1VE)	13/03/2023- 17/03/2023
6	2023VEN0012	Estensione Autoscala e Piattaforma aerea	Treviso	9 (7TV – 2 VE)	3 (2TV-1VE)	08/05/2023- 12/05/2023
	2023VEN0021	Estensione Autoscala e Piattaforma aerea	Belluno	9 BL	3 (2BL-1PD)	18/09/2023- 22/09/2023
	2023VEN0031	Estensione Autoscala e Piattaforma aerea	Venezia	13 VE	5 (1 TRIESTE-1 RO-1 VE- 1GORIZIA-1PORDENONE)	23/01/2023- 27/01/2023
	2023VEN0075	Estensione Autoscala e Piattaforma aerea	Verona	5 VR	2 VR	16/10/2023- 20/10/2023
	2023VEN0087	Estensione Autoscala e Piattaforma aerea	Padova	10 (6 PD-2 RO- 2BL)	3 RO	02/05/2023- 05/05/2023
	2023VEN0102	Estensione Autoscala e	Venezia	14 (12 VE – 2 VI)	4 (1 VR-1VE-1 TRIESTE-1 GORIZIA)	23/10/2023- 27/10/2023

		Piattaforma aerea				
		Fiditatorina dered	Dator	 nte Nautica		
2	2023VEN0038	Patente Nautica I ctg	Venezia	17 (15 VE - 1PARMA- 1BRESCIA)	4 (1 VE-1VR-1BERGAMO- 1TORINO)	15/05/2023- 26/05/2023
	2023VEN0071	Patente Nautica I ctg	Verona	11 VR	3 (1VR-1BERGAMO- 1TORINO)	27/03/2023- 07/04/2023
1	2023VEN0039	Patente Nautica II ctg	Venezia	6 (5 VE-1 BRESCIA)	2 VE	09/10/2023- 20/10/2023
			Oper	atore PWC		
1	2023VEN0081	Operatore PWC	Verona	14 (7VR-7PD)	3 (1 LUCCA-1 SAVONA-1 DIR TOSC)	18/09/2023- 22/09/2023
1	2023VEN0092	Operatore PWC	Venezia	14 (9 VE-2 RO- 2 TV-1 VI-1 TRIESTE)	3 (1 LUCCA-1 ASTI-1 VE)	26/06/2023- 30/06/2023
			Opera	tore SO 115		
1	2023VEN0009	Operatore SO 115	Treviso	13 (10 TV-3 BL)	11 (10 TV – 1 VE)	06/03/2023- 10/03/2023
1	2023VEN0011	Operatore SO 115 e Tecniche Comunicazione	Belluno	16 (8 BL-2 TV- 2 VI-3 PD-2 VR)	9 (5 BL – 1 VE 1 - VI – 1 VR – 1 DIR)	13/11/2023- 24/11/2023
1	2023VEN0069	Operatore SO 115 e Tecniche Comunicazione	Verona	8 VR	8 (7 VR – 1 VI)	06/03/2023- 17/03/2023
1	2023VEN0089	Operatore SO 115 e Tecniche Comunicazione	Padova	12 PD	2 PD	22/05/2023- 26/05/2023
1	2023VEN0061	Operatore SO 115 e Tecniche Comunicazione	Venezia	10 VE	17 (16 VE – 1 VI)	13/11/2023- 24/11/2023
			Aer	oportuale		
2	2023VEN0023	Aeroportuale Pratica sede Comando	Treviso	12 TV	1 TV	27/03/2023- 31/03/2023
	2023VEN0083	Aeroportuale Pratica sede Comando	Verona	10 VR	2 VE	25/09/2023- 29/09/2023
	2023VEN0042	Aeroportuale Teoria	Venezia	7 (4 VE-3 TV)	2 VE	06/03/2023- 10/03/2023
	2023VEN0035	Estensione Mezzo Aeroportuale	Venezia	9 VE	2 VE – 1 TRIESTE – 1 GORIZIA	11/04/2023- 14/04/2023
	2023VEN0073	Estensione Mezzo Aeroportuale	Verona	7 VR – 3 VARESE	2 VR – 1 TV	22/05/2023- 26/05/2023
			,	T.A.S.		
1	2023VEN0110	TAS 1	Verona	21 (16 VR-4VI- 1PD)	3 (2 VR – 1 VI)	20/11/2023- 24/11/2023
			Rad	diometria		
1	2023VEN0099	Radiometria	Padova	22 (9PD-3VR- 2RO-3VI-2BL- 2TV- 1BRESCIA)	12 (7VE-1TRIESTE-1DIR- 1ANCONA-2PD)	20/03/2023- 24/03/2023

			Polizia	Giudiziaria										
1	1 2023VEN0104 Polizia Giudiziaria Vicenza 10 VI 3 (1DIR-2VI) 20/11/2023- 24/11/2023													
	GPL LIGHT													
1	2023VEN0103	GPL Light	Venezia	10 VI	3 (1DIR-2VI)	20/11/2023- 24/11/2023								

Il dato rilevato è sostanzialmente in linea con gli anni precedenti e afferma che più di un terzo dei corsi preventivati non è stato svolto. Appare importante fare una riflessione sui motivi che hanno determinato un rilevante numero di pareri negativi ai corsi, da ricercarsi principalmente nella mancata coerenza tra programmi didattici e ore di docenza riportate nei modelli previsionali. Per quanto attiene, invece, il mancato svolgimento di circa un terzo dei corsi previsti i motivi principali sono relativi alle difficoltà di reperire istruttori soprattutto per alcune specialità, nonché al sensibile calo generale di istanze di partecipazione determinato da una molteplicità di cause ed eventi quali mobilità, concorsi interni ed esterni, riduzione degli organici, difficoltà nel mantenimento/retraining.

## 2. CORSI E SEMINARI REGIONALI PIANIFICATI

La formazione del personale deve nascere dall'evoluzione della tecnica e dall'analisi delle carenze riscontrate nell'ambito del soccorso tecnico, al fine di conciliare la tutela della salute e sicurezza del dipendente con le effettive particolari esigenze connesse alla tipologia di servizio espletato. In riferimento a quanto detto, e sottolineando le ulteriori necessità di intraprendere percorsi virtuosi su una arco temporale che vada oltre i dodici mesi accademici, si sviluppa la presente pianificazione didattica per l'anno 2023. Stante le velocità sempre maggiori con cui cambiano gli scenari operativi che vedono impegnati il personale del CNVVF di ogni ordine e grado, oltre alla formazione "tradizionale" verrà implementata una modalità di formazione diffusa e continua, con una rinnovata attenzione verso i Funzionari Tecnici. A fronte delle novità introdotte, in particolar modo, dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e dalle correlate innovazioni sulla gestione della spesa e degli investimenti delle amministrazioni pubbliche, verranno strutturati momenti ad hoc per il personale Amministrativo. Si continueranno ad utilizzare con sempre maggior criterio le modalità di formazione a distanza finora sperimentate. Si perseguiranno con pragmatismo adeguati percorsi che permettano l'aumento delle unità di personale formatore/istruttore dei vari settori.

Per quanto sopra sono programmati i seguenti corsi e seminari:

## **CORSI**

- 1. Corso Soccorso Neve-Ghiaccio-Valanga
- 2. Corso SAF 2A
- 3. Corso SFA
- 4. Upgrade SAF BASICO
- 5. Corso TAS 2
- 6. Corso NBCR liv. 2
- 7. Corso Soccorritore Acquatico (S.A.)
- 8. Corso Mezzi Movimento Terra (M.M.T.)
- 9. Corso Prevenzione Incendi moduli 1 e 2 3 e 4 5 e 6
- 10. Corso Prevenzione Incendi modulo 7 e 8
- 11. Corso Polizia Giudiziaria
- 12. Corso GPL Light

#### **SEMINARI**

1. Seminari "L.N.G."

- 2. Seminari "Taglio piante in sicurezza"
- 3. Seminari Incidenti Stradali
- 4. Seminari Area Risorse Umane e Finanziarie
- 5. Seminari Carrelli Elevatori
- 6. Seminari Scorta Tecnica

## 2.1 SPECIFICHE DEI CORSI REGIONALI

#### 2.1.1 CORSO SOCCORSO NEVE-GHIACCIO-VALANGA

Il corso sarà principalmente riservato al personale VF del Comando di Belluno con la possibilità di estendere la partecipazione anche a personale di altri Comandi in vista delle Olimpiadi Invernali di Milano-Cortina 2026.

Sede didattica: Comando di Belluno

Discenti: max. 24 unità

Periodo: primi mesi del 2024, indicativamente febbraio.

#### **2.1.2 CORSO SAF 2A**

Nel corso del 2023 non è stato possibile avviare questo corso. Nel corso del 2024 si prevede di poter svolgere una edizione nel secondo semestre a seguito della definizione di un congruo bacino di personale mediante i percorsi formativi di tipo SAF Basico e SFA già effettuati.

La realizzazione di questo corso sarà subordinata alla disponibilità di istruttori di settore, che dovranno provenire da fuori Regione, nonché all'autorizzazione della Direzione Centrale per la Formazione, la quale, nelle more dell'emanazione del manuale operativo per Soccorritore SAF AVANZATO e della definizione dei relativi percorsi formativi, ha espresso con nota prot. DCFORM n. 22490 del 17/09/2020 l'intenzione di autorizzare, in via transitoria, i corsi SAF per i livelli 2A.

Il programma delle lezioni sarà conforme all'ancora vigente pacchetto didattico per tale settore, ovvero recepirà le eventuali disposizioni che potrebbero pervenire dalla DCF durante l'anno.

Propedeutica al corso si terrà una selezione basata sulle prove d'esame effettuate per il conseguimento del livello SAF BASICO.

Requisiti minimi obbligatori di accesso al corso:

- 1. Esecutore T.P.S.S. (in regola con i retraining)
- 2. Soccorritore SAF 1B/BASICO (in regola con i mantenimenti)
- 3. Abilitazione quale Soccorritore Fluviale Alluvionale (in regola con i mantenimenti)

Sede didattica: Comando VF Trento - campo prove della Protezione Civile a Marco di Rovereto

Discenti: 15 unità

<u>Durata</u>: tre settimane continuative Periodo: secondo semestre 2024

#### 2.1.3 CORSO SFA

I corsi di Soccorritore Fluviale Alluvionale (S.F.A.) saranno organizzati con l'obiettivo di colmare la carenza degli organici di personale abilitato nei vari comandi, al fine di garantire la capacità di risposta operativa nei moduli richiesti dalla Circolare EM 1/2020 e in conformità ai numeri previsti dalla Circolare EM 12/2016.

Per l'anno 2024 il personale discente sarà individuato mediante la graduatoria definita a seguito della procedura preselettiva definita nel 2023 e trasmessa con nota prot. DIR-VEN n. 28627 del 7 novembre 2023,

che va a sostituire integralmente la graduatoria trasmessa con nota prot. DIR-VEN n. 13688 del 14 marzo 2022.

All'avvio del corso il personale discente dovrà essere in regola con i retraining di Esecutore T.P.S.S. pena l'esclusione immediata dalla partecipazione.

Sede didattica: Comando di Vicenza (pratica al Campo di gara sul Brenta a Valstagna).

Discenti: 15 unità

Durata: due settimane continuative

<u>Periodo</u>: 1° edizione 19 – 30 marzo 2024 2° edizione 10 – 21 giugno 2024

#### 2.1.4 UPGRADE SAF BASICO

Secondo la Circolare DCF 1/2020 "tutto il personale in possesso della qualificazione SAF 1B è tenuto a frequentare apposita sessione di aggiornamento, il cui programma e durata sono riportati nell'Allegato IIb, tenuta da uno staff di Formatori SAF BASICO in rapporto 1/5 con i discenti ed attuata secondo il programma indicato dalla Direzione Centrale per la Formazione;".

La suddetta circolare evidenzia, inoltre, che "I corsi per il personale già in servizio sono di norma tenuti sul territorio, secondo una programmazione pluriennale che favorisca l'aggiornamento in via prioritaria:

- del personale con minore anzianità di servizio per il ruolo dei capi squadra e dei capi reparto;
- del personale con maggiore anzianità di servizio per il ruolo dei vigili del fuoco."

Le sessioni di aggiornamento saranno somministrate dal 15 al 19 gennaio 2024 presso il Comando di Padova.

## 2.1.5 CORSO TAS 2

Requisiti obbligatori per l'accesso al corso TAS liv.2 come da Circolare DCFORM 16821 del 22.05.2012.

SELEZIONE: questionario a risposta multipla di 30 quiz inerente il programma del corso TAS1 ed elementi di informatica, con una performance minima del 80% (max 6 errori). La selezione sarà aperta al personale di tutti i Comandi a seguito della quale verrà stilata una graduatoria di merito per ogni Comando.

Sede didattica: Comando di Venezia

Periodo: secondo semestre del 2024, indicativamente novembre.

<u>Discenti</u>: In funzione della disponibilità degli istruttori e garantendo il rapporto docenti/discenti sarà definito l'elenco del personale partecipante.

#### 2.1.6 CORSO NBCR liv. 2

Il corso "operatore NBCR Livello 2" sarà conforme alle "Linee guida per lo sviluppo delle competenze del personale operativo del settore NBCR." rif. Nota DCFORM prot.n. 3914 del 31 gennaio 2020, sarà rivolto al personale avente la qualifica di Vigile del Fuoco con almeno cinque anni di anzianità nel ruolo, Capo Squadra o Capo Reparto, in possesso del livello 0 e/o 1 NBCR, e sarà erogato a carattere regionale. Il percorso formativo prevede il superamento del corso "Operatore NBCR livello 2" della durata di 10 giorni (72 ore), tenuto da funzionari e formatori NBCR.

Sede didattica: Comando di Venezia.

Discenti: max. 28 unità

Periodo: da definire con il Nucleo NBCR di Venezia, indicativamente novembre 2024.

## 2.1.7 CORSO SOCCORRITORE ACQUATICO (S.A.)

I corsi di Soccorritore Acquatico (S.A.) saranno organizzati con l'obiettivo di completare gli organici di personale abilitato nei comandi che ancora oggi manifestano delle carenze, al fine di garantire la capacità di risposta operativa nei moduli richiesti dalla Circolare EM 1/2020 e in conformità ai numeri previsti dalla Circolare EM 12/2016.

<u>Requisiti obbligatori</u>: SFA (in regola con i mantenimenti); brevetto di Salvamento a Nuoto VF o equipollente; oltre a quanto previsto dalla Circolare EM 12/2016

Prove pre-selettive: nel mese di settembre 2024 c/o Comando di Padova

Sede didattica: Comando di Rovigo – località Rosolina

Periodo: ottobre 2024

Per l'individuazione del personale discente verrà implementata apposita ricognizione per conoscere la situazione aggiornata del personale formato/aggiornato in servizio presso i Comandi VF del Veneto per poi valutare la conseguente ripartizione dei posti. Tali processi saranno, altresì, tesi all'implementazione e al recepimento della pianificazione discendente regionale attualmente in corso di approfondimento e dettaglio ai sensi della Circolare EM 1/2020.

## 2.1.8 CORSO MEZZI MOVIMENTO TERRA (M.M.T.)

Il corso sarà rivolto al personale dei comandi di Verona e Belluno, al fine di completare le carenze determinate dai vari pensionamenti e/o trasferimenti dovuti a mobilità o passaggi di qualifica.

Sede didattica: Comando di Belluno

Periodo: maggio 2024

Sede didattica: Comando di Verona

Periodo: settembre 2024

#### 2.1.9 CORSO PREVENZIONE INCENDI – Moduli 1 e 2 – 3 e 4 – 5 e 6

I corsi saranno svolti a livello regionale in modalità FAD presso il Comando di appartenenza al fine di poter garantire un maggior numero di partecipanti.

Per gli esami finali in presenza verrà individuata la sede più idonea.

Periodo: primo semestre 2024

#### 2.1.10 CORSO PREVENZIONE INCENDI – Moduli 7 e 8

Il corso di prevenzione incendi moduli 7 e 8 permetterà di aumentare il numero di persone che i Comandi possono impiegare per la effettuazione dei sopralluoghi di alcune attività di categoria A dell'Allegato I del DPR 151/2011 (Attività 49.1.A, 74.1.A, e 75.1.A).

I comandi, al termine del corso di abilitazione, e prima del servizio attivo, dovranno provvedere ad un periodo di tirocinio di almeno 3 mesi, affiancando ciascun neo abilitato ad un funzionario tecnico esperto che ne rifinisca la preparazione, conformemente alla Circolare prot.n.14031/29101 del 19/12/2000.

Sede didattica: Comando di Treviso

<u>Discenti</u>: max. 24 unità <u>Periodo</u>: maggio 2024

#### 2.1.11 CORSO POLIZIA GIUDIZIARIA

Il corso saranno svolti a livello regionale in modalità FAD presso il Comando di appartenenza al fine di poter garantire un maggior numero di partecipanti.

Per gli esami finali in presenza verrà individuata la sede più idonea.

Periodo: febbraio 2024

## 2.1.12 CORSO GPL LIGHT

A gennaio è prevista la seconda edizione del corso "GPL Light" rivolto al personale operativo del Veneto in possesso del livello 0/1 NBCR, come previsto dalla nota prot. DIR-VEN n. 31755 del 05 dicembre 2023.

	Gennaio		Febbraio		Marzo			Aprile		Maggio			Giugno
1 L		1 G		1 V	POLIZIA GIUDIZIARIA	1	L		1	M	1	S	
2 M		2 V		2 S		2 [	М		2	G	2	D	
3 M		3 S		3 D		3 [	М		3	V	3	L	
4 G		4 D		4 L		4 (	G		4	S	4	М	
5 V		5 L		5 N	PREVENZIONE	5	٧		5	D	5	М	ATP
6 S		6 M	PREVENZIONE	6 N	INCENDI 3°-4°	6 9	S		6	L	6	G	
7 D			INCENDI 1° -2°	7 G	MODULO	7 [	D		7	M	7	V	
8 L		8 G	MODULO	8 V		8 l	L		8	M	8	S	
9 M		9 V		9 S		9 1	М		9	G	9	D	
10 M	1	.0 S		10 D		10	М		10	V	10	L	
11 G	1	.1 D		11 L		11	G		11	S	11	M	
12 V	1	.2 L		12 N	1	12	٧		12	D	12	М	SFA
13 S	1	.3 M		13 N	1	13 5	S		13	L	13	G	
14 D	1	.4 M		14 G		14	D		14	M	14	V	
15 L	1	.5 G		15 V		15 l	L		15	M	15	S	
16 M	1	.6 V		16 S		16	М	PREVENZIONE	16	G	16	D	
17 M UPGRA	ADE SAF BASICO 1	.7S		17 D		17			17	V	17	L	
18 G	1	. D		18 L		18	G	MODULO	18	S	18	М	
19 V	1	.9 L		19 N	1	19	٧		19	D	19	М	SFA
20 S	2	M 0		20 N	SFA	20	S		20	L	20	G	
21 D	2	1 M		21 G		21	D		21	M	21	V	
22 L	2	2 G		22 V		22	L		22	M	22	S	
23 M		3 V		23 S		23	М		23		23	D	
24 M		4 S		24 D		24	М		24		24		
25 G	2	!5 D		25 L		25	G		25		25		
26 V		6 L		26 N		26	٧		26		26		
27 S		7 M	POLIZIA GIUDIZIARIA P	27 N	SFA	27	S		27		27	G	
28 D		8 M	OLIZIA GIODIZIANIA F	28 G		28	D		28	M PREVENZIONE	28	٧	
29 L	2	9 G		29 V		29 l	L		29	M INCENDI 7°-8°	29		
30 M GPL LIG	GHT (VE)	-		30 S		30	М		30		30	D	
31 M				31 D					31	V			

	Luglio			Agosto		Settembre			Ottobre			Novembre			Dicembre
1 L			G	10				М		1	٧		1 [		
2 M		2	٧	2 L			2	M	POLIZIA GIUDIZIARIA P	2	S		2 l	П	
3 M		3	S	3 1	M		3	G	POLIZIA GIODIZIANIA P		D		3 [	М	
4 G		4	D	4 N	VI S	SAF 2A	4	٧		4	L		4 [	Ν	NBCR 2
5 V		5	L	5 6	3		5				M		5 (	G	
6 S		6	M	6 V	/		6	D		6	M	TAS 2	6	٧	
7 D			M	7 S			7				G		7.5		
8 L		8	G	8 0	)			M		8	٧		8 [	D	
9 M		9	٧	9 L	-			M	SA	9	S		9 1	L	
10 M		10	S	10 N	M		10	G		10	D		10	Ν	
11 G		11					11			11			11		
12 V		12		12 0			12			12			12		
13 S		13	M	13 V	/		13	D		13	M	TAS 2	13	٧	
14 D		14	M	14 S	6		14	L		14			14 9	8	
15 L		15	G	15 🛭	)		15	M		15	٧		15	D	
16 M		16	٧	16 L	-		16			16	S		16 l	L	
17 M		17	S	17 N			17	G		17	D		17	М	
18 G		18	D				18			18			18		
19 V		19	L	19 0			19			19			19	G	
20 S		20		20 V			20			20			20	٧	
21 D		21		21 S			21			21			21 9	S	
22 L		22	G	22 🛭	)		22			22	٧		22	D	
23 M		23	٧	23 L	-		23			23	S		23 l	П	
24 M		24	S	24 N	VI		24	G		24	D		24	Ν	
25 G		25	D	25 N	VI A		25			25	L		25	М	
26 V		26	L	26 0			26			26			26	G	
27 S		27	M	27 V	/		27			27	M	NBCR 2	27 ۱	٧	
28 D		28	M	28 S	6		28			28			28 9		
29 L		29	G	29 🛭	)		29	M		29	٧		29 [	D	
30 M		30	٧	30 L	-		30			30	S		30 l		
31 M		31	S				31	G					31	M	

## 2.2 SEMINARI REGIONALI

#### 2.2.1 SEMINARI LNG

Vista la crescente importanza nella movimentazione commerciale ed industriale di mezzi ed impianti a tecnologia LNG (Liquefied Natural Gas – gas naturale liquefatto) e considerato il prevedibile sviluppo delle relative infrastrutture, è necessario avviare le unità operative dei Comandi ad uno specifico percorso formativo, perché acquisiscano la conoscenza delle idonee procedure di intervento in sicurezza, nell'ottica di migliorare la gestione di eventuali scenari incidentali coinvolgenti il metano liquido (serbatoi di automezzi, cisterne per il trasporto stradale/ferroviario, stoccaggi all'interno di distributori per autotrazione).

I seminari, della durata di un giorno secondo il programma formativo sotto indicato, nascono con l'obiettivo di formare la squadra base, quindi il personale con la qualifica di Capo Reparto, Capo Squadra e Vigile del Fuoco Coordinatore, inseriti nel dispositivo di soccorso abitualmente come capi partenza.

Sede didattica: Centro prove del Corpo Permanente Vigili del Fuoco di Trento – Marco di Rovereto.

Indicativamente 5 seminari per circa 20 discenti ciascuno - Durata: 1 giornata (8 h).

ORARIO	ARGOMENTO
	natura e caratteristiche GNL
8.30-10.30	effetti fisici specifici del prodotto
	sicurezza degli operatori sugli scenari
	serbatoi automezzi
10.30-13.30	metodiche operative
	istruzioni operative
PAUS	A PRANZO
	test di spegnimento pozza LNG
14.30-17.30	prove fenomeno RPT
14.30-17.30	test bonifica serbatoi
	messa in sicurezza serbatoi

## 2.2.2 SEMINARI "TAGLIO PIANTE IN SICUREZZA"

I seminari di "TAGLIO PIANTE IN SICUREZZA" si sono rivelati molto efficaci nel far raggiungere ai discenti le seguenti competenze ed abilità generali: effettuare in sicurezza le operazioni di depezzatura con la motosega; effettuare in sicurezza le operazioni di abbattimento e sramatura di alberi di piccole e medie dimensioni, ect.. I seminari saranno tenuti da personale di Ditta specializzata.

Sede didattica: Territorio provinciale di Belluno

Discenti: max. 12 unità per seminario

Edizione - Periodo: primo e secondo semestre 2022.

Si rappresenta che essendo un momento formativo tenuto da Ditta specializzata esterna lo svolgimento del seminario è sostanzialmente vincolato alla messa a disposizione di adeguati fondi sui relativi capitoli di spesa della formazione.

## 2.2.3 SEMINARI INCIDENTI STRADALI

Prendendo a riferimento il Manuale Operativo Incidenti Stradali i seminari saranno strutturati a più livelli e con modalità diversificate:

- modalità "**pillole**": basandosi sull'esperienza maturata presso il Comando di Vicenza si organizzeranno numerosi ma brevi momenti per trasmettere di volta in volta un aspetto particolare, mettendo così in moto una modalità di "trapasso delle nozioni" trasversale e incardinata sui momenti già preordinati alla formazione nelle dinamiche quotidiane di tutte le sedi;
- modalità "**spot**": come da esperienze già realizzate in questi ultimi anni, i singoli Comandi si organizzeranno per definire, di concerto al personale formatore, momenti strutturati e composti in maniera equilibrata sia da nozioni teoriche che da esercitazioni pratiche, tarati di volta in volta su specifici obiettivi. Tali momenti avranno preferibilmente durata giornaliera;
- modalità "evento": sulla scia dell'esperienza maturata nell'esercitazione nazionale di novembre 2021 si intende organizzare un evento di 4 giorni continuativi che coinvolga personale da tutte le sedi del Veneto. Tale evento sarà ipoteticamente svolto a ottobre/novembre 2022, ipotizzando uno scenario interventistico complesso quale, per esempio, un maxi tamponamento coinvolgente autovetture di varie tecnologie e con diverse alimentazioni, con l'eventuale correlata presenza di sostanze pericolose. Si valuterà anche il contestuale coinvolgimento di altri enti quali 118 e Polizia Stradale. I dettagli, le modalità di svolgimento, e la sede dell'evento saranno definiti e comunicati nel corso del primo semestre dell'anno.

Si rappresenta, infine, che, in merito ai corsi sperimentali "Scenari Stradali di Intervento" e "Liquidi Schiumogeni" richiesti da questa Direzione come rappresentato nelle pianificazioni antecedenti, la Direzione Centrale per la Formazione, con nota prot.n.4475 del 5 febbraio 2020 ha espresso il seguente parere: "...questo Ufficio ritiene che gli argomenti in parola possano essere divulgati al personale operativo attraverso attività seminariali per le quali, con la presente, se ne autorizza lo svolgimento".

## 2.2.4 SEMINARI AREA RISORSE UMANE e FINANZIARIE

Tali seminari, indirizzati al personale con compiti tecnici, amministrativi e contabili (ex SATI), risultano utili per un maggiore approfondimento sugli aggiornamenti e sull'evoluzione normativa relativi all'area risorse umane e finanziarie.

Onde ridurre al minimo l'impatto sulla "quotidianità" dei rispettivi incarichi, nonché aumentare le possibilità di partecipazione, si perseguirà una modalità "diffusa", riducendo l'impegno al minimo (indicativamente 3-4 ore per evento) ma con cadenza maggiore (indicativamente una volta ogni due-tre mesi).

I seminari tematici avranno ad oggetto le attività specifiche di competenza dei diversi settori amministrativi, le problematiche più frequenti e le possibili soluzioni, l'utilizzo degli applicativi (SIPEC, SGF, acquistiinretepa, etc..) e dei sistemi informatici quali strumenti a supporto delle attività.

Stanti le aspettative determinate dagli interventi relativi al PNRR che coinvolgeranno il CNVVF, nonché la necessità di consolidare alcune "buone pratiche", sarà riservata particolare attenzione agli aspetti legati agli acquisti, alle forniture, nonché alle procedure di gara.

I seminari saranno rivolti al personale amministrativo dei Comandi e della Direzione Veneto.

Sede didattica: Comandi del Veneto, ovvero in modalità a distanza

Discenti: fino a 14 unità in virtù del bacino di personale destinatario della tematica di seminario

Periodo: da calendarizzare

Si rappresenta infine che, come riportato nel paragrafo "2.1.13 Corso Personale Operatore" di questa pianificazione, tali momenti formativi saranno preferibilmente realizzati in sinergia con il percorso formativo del personale operatore neoassunto.

## 2.2.5 SEMINARI CARRELLI ELEVATORI

Tali seminari di 16 ore avranno come obiettivo il conseguimento dell'abilitazione alla guida del carrello elevatore a servizio dell'attività di gestione interna, nell'ottemperanza degli obblighi previsti dall'art. 37 comma 4 lett. c) del D.IGS. 81/2008.

Sede didattica: Comandi del Veneto

Periodo: da calendarizzare

#### 2.2.6 SEMINARI ESTENSIONE SCORTA TECNICA

Tali seminari di 16 ore, indirizzati al personale operativo in possesso di almeno la patente di prima categoria, risultano utili per ottenere l'abilitazione alla guida di veicoli adibiti al servizio di scorta tecnica ai trasporti eccezionali, ai sensi del T.U. circ 3 del 01/06/2010 e s.m.i.

Sede didattica: Comandi del Veneto

<u>Discenti</u>: non è previsto un rapporto discente-docente

Periodo: da calendarizzare

## 3. CRITERI DI ACCESSO AI CORSI E AI SEMINARI REGIONALI

Ricordando che l'abilitazione di "Esecutore TPSS" deve essere considerata propedeutica all'ammissione ai seguenti percorsi formativi: <u>corso SAF II livello fase A e B; corso NBCR livello II; corso S.A. I liv.; corso di qualificazione per Istruttori VF; corsi basici per accedere ai ruoli degli specialisti; corsi passaggio di qualifica, così come previsto dalla Circolare DCFORM n.6 del 20.04.2007, la formazione sarà improntata su criteri di razionalità che evitino sovrapposizioni e ripetizioni di processi; erogata in modo uniforme, garantendo ai fini dell'accesso, la pari opportunità di tutti i dipendenti.</u>

Pertanto, al fine di garantire quanto detto, si riportano di seguito i criteri per l'accesso ai corsi regionali.

## CORSO SOCCORSO NEVE-GHIACCIO-VALANGA

Il corso sarà indirizzato al personale Vigile del Fuoco del Comando di Belluno. Verrà valutata la possibilità di estendere la partecipazione aL personale di altri Comandi aventi territori montani con rischi connessi.

Requisiti obbligatori per l'accesso al corso:

- T.P.S.S. in regola con i mantenimenti
- T.A.S. liv.1
- SAF 1 A

## Titoli preferenziali:

- Sci alpinismo (dovrà essere dichiarato dal candidato e la capacità verrà verificata all'inizio del corso)
- Ruolo di anzianità inverso;
- Giovane età anagrafica;

## CORSO PER TOPOGRAFIA APPLICATA AL SOCCORSO (TAS 2)

Requisiti obbligatori per l'accesso al corso TAS liv.2 come da Circolare DCFORM 16821 del 22 maggio 2012: TAS 1 e/o TAS FF.TT.

<u>SELEZIONE</u>: questionario a risposta multipla di 30 quiz inerente il programma del corso TAS1 ed elementi di informatica, con una performance del 80% (max 6 errori). La selezione sarà aperta al personale di tutti i Comandi. Verrà definita una graduatoria di merito per ogni Comando. Se il numero degli idonei per Comando risulta essere inferiore ai posti disponibili, questi verranno distribuiti a favore degli altri Comandi seguendo la graduatoria solo per merito, indipendentemente dal Comando di appartenenza del candidato.

#### CORSO NBCR livello 2

Il criterio applicato sarà quello dell'anzianità di servizio del personale che abitualmente svolge il S.T.U..

## CORSO SOCCORRITORE ACQUATICO (S.A.)

Il criterio applicato, oltre a quelli richiesti dalla Circolare n. EM 12/2016, sarà quello dell'età anagrafica inversa del personale che abitualmente svolge il S.T.U...

## CORSO MEZZI MOVIMENTO TERRA (M.M.T.)

Verranno applicati i criteri previsti dalle Circolari di settore.

#### CORSO PREVENZIONE INCENDI – Moduli 7 e 8

- a) Requisiti obbligatori per l'accesso al corso come da circolare DCF prot. n. 14031/29101 del 19.12.2000,
- b) Il personale deve avere superato positivamente tutti i moduli da 1 a 6;
- c) possesso del diploma ad indirizzo tecnico (Geometra, Perito Industriale);
- d) si darà priorità al ruolo e quindi all'anzianità di servizio nel ruolo.

## **SEMINARI REGIONALI**

I seminari saranno indirizzati al personale operativo.

La scelta sarà effettuata seguendo l'ordine della graduatoria nazionale nel ruolo di anzianità del personale, dando priorità alla qualifica superiore e andando a scalare fino alla copertura dei posti disponibili.

## CORSI, SEMINARI E MOMENTI FORMATIVI PROPOSTI DALLA DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE O DA ALTRE DIREZIONI CENTRALI/REGIONALI O COMANDI

I criteri di scelta del personale da avviare alla partecipazione dei Corsi, Seminari o Convegni, proposti dalla Direzione Centrale per la Formazione o da altre Direzioni Centrali/Regionali o Comandi, saranno quelli dettati direttamente dal promotore ovvero quelli determinabili dal contenuto delle rispettive note di

convocazione. In particolare, se l'argomento è dedicato ad uno **specifico settore**, previa ricognizione, dovrà partecipare il personale che si occupa di quel settore/argomento e in funzione dei posti disponibili si seguirà questo ordine di scelta: il responsabile di settore; il dipendente più anziano nel ruolo e così via a scalare; se l'argomento è di **tipo generico o di interesse per una pluralità di dipendenti**, presenti anche in sedi di servizio diverse, previa ricognizione, dall'elenco dei candidati comunicati dai vari comandi verranno presi i dipendenti più anziani nel ruolo e così via a scalare.

#### 4. CORSI PROVINCIALI

Nell'ambito regionale nasce la necessità di sviluppare la formazione per "distretti": la reale carenza di istruttori di settore, la carenza di adesioni ai corsi, sono i due elementi di criticità che hanno portato l'ufficio formazione a pensare di sviluppare tale idea. Questo permetterebbe di garantire a tutto il personale di partecipare ad una congrua attività formativa, limitare le richieste di docenza del personale istruttore, in date prestabilite e limitate nel tempo, andando a favore anche delle varie esigenze di servizio dei Comandi di appartenenza. Non da ultimo, rispettare l'indirizzo applicativo della DCFORM pervenuto con nota prot. 46495 del 07 dicembre 2023, nella quale viene riportato testualmente che "al fine di ottimizzare l'impiego delle risorse umane, strumentali e finanziarie (discenti, docenti e/o formatori, attrezzature didattiche e risorse finanziarie) correlate allo svolgimento dei corsi di formazione in questione, si evidenzia la necessità di porre in essere una pianificazione didattica regionale "credibile" e "fattibile", prevedendo la partecipazione del personale dei diversi Comandi ad uno specifico corso di formazione, indipendentemente dalla sede didattica di attuazione prescelta in ambito regionale."

I distretti considerabili a livello territoriale, sono quelli che permetteranno al discente di percorrere una distanza massima di 90 km, così facendo ne nasce una zonizzazione territoriale evidenziata con il colore giallo, come individuata nella Pianificazione Regionale 2018 dal DV Ing. Leonardo Rubello.



Distanze [km]	BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA
BELLUNO	//	127	170	77,4	94,6	207	165
PADOVA	127	//	54,1	54	33,2	87,7	45,5
ROVIGO	170	54,1	//	104	76,6	93,6	87,7
TREVISO	77,4	54	104	//	30,2	141	99
VENEZIA	94,6	33,2	76,6	30,2	//	113	71
VERONA	207	87,8	93,6	141	113	//	53,5
VICENZA	165	45,5	87,7	99	71	53,5	//

Questa zonizzazione, offre la possibilità di ripartire i corsi in modo maggiormente raggruppato per quei Comandi che hanno le maggiori possibilità di condivisione, come è apprezzabile dalla griglia con i riquadri colorati di giallo. Pertanto si riporta di seguito la pianificazione dei Comandi del Veneto pervenuta all'Ufficio Formazione della Direzione Interregionale, per andare di seguito a proporre una calendarizzazione regionale al fine di poter ottimizzare le varie proposte formative per il personale. Tale

opportunità, sarà per alcuni corsi una vera necessità se si fa riferimento ai docenti disponibili in Regione e riportati in elenco al paragrafo 6.

				Gennaio						Febbraio										Marzo			
	BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA		BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA		BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA
1 L								1 G		PT 2 CTG	PG	PT 2 CTG	TAS 1		PT 2 CTG	1 V		RADIOMETE	PT 2 CTG	PT 2 CTG	DISSESTI	PT 2 CTG	
2 M								2 V		PT 2 CTG	PG	PT 2 CTG	TAS 1		PT 2 CTG	2 S							
3 M								3 S								3 D							
4 G								4 D								4 L	PT 4 CTG	RADIOM	PT 2 CTG		PT 3 CTG	PT 2 CTG	SO 115
5 V								5 L	PT 3 CTG	GTNP					PT 2 CTG	5 M	PT 4 CTG	RADIOM	PT 2 CTG		PT 3 CTG	PT 2 CTG	SO 115
6 S								6 N	PT 3 CTG	GTNP					PT 2 CTG	6 M	PT 4 CTG	RADIOM	PT 2 CTG		PT 3 CTG	PT 2 CTG	SO 115
7 D								7 N	PT 3 CTG	GTNP					PT 2 CTG	7 G	PT 4 CTG	RADIOM	PT 2 CTG		PT 3 CTG	PT 2 CTG	SO 115
8 L								8 G	PT 3 CTG	GTNP					PT 2 CTG	8 V	PT 4 CTG	RADIOM	PT 2 CTG		PT 3 CTG	PT 2 CTG	SO 115
9 M								9 V	PT 3 CTG	GTNP					PT 2 CTG	9 S							
10 M								10 S								10 D							
11 G								11 D								11 L	PT 4 CTG	SUPREME		SO 115	2* AEROP	SAL NUOTO	SO 115
12 V								12 L				PT 2 CTG	AS	PT 2 CTG	PT 2 CTG	12 M	PT 4 CTG	SUPREME		SO 115	2* AEROP	SAL NUOTO	SO 115
13 S								13 N	1			PT 2 CTG	AS	PT 2 CTG	PT 2 CTG	13 M	PT 4 CTG	SUPREME		SO 115	2* AEROP	SAL NUOTO	SO 115
14 D								14 N	1			PT 2 CTG	AS	PT 2 CTG	PT 2 CTG	14 G	PT 4 CTG	SUPREME		SO 115	2* AEROP	SAL NUOTO	SO 115
15 L		PT 2 CTG	SO 115		PT 3 CTG	PT 3 CTG		15 G				PT 2 CTG	AS	PT 2 CTG	PT 2 CTG	15 V	PT 4 CTG	SUPREME		SO 115	2* AEROP	SAL NUOTO	SO 115
16 M		PT 2 CTG	SO 115		PT 3 CTG	PT 3 CTG		16 V				PT 2 CTG	AS	PT 2 CTG	PT 2 CTG	16 S							
17 M		PT 2 CTG	SO 115		PT 3 CTG	PT 3 CTG		17 S								17 D							
18 G		PT 2 CTG	SO 115		PT 3 CTG	PT 3 CTG		18 D								18 L		P. I. 1-2			EST AEROP	SAL NUOTO	
19 V		PT 2 CTG	SO 115		PT 3 CTG	PT 3 CTG		19 L		PG	PT 2 CTG	PT 2 CTG	1* AEROP		GTNP	19 M		P. I. 1-2			EST AEROP	SAL NUOTO	
20 S								20 N	1	PG	PT 2 CTG	PT 2 CTG	1* AEROP		GTNP	20 M		P. I. 1-2			EST AEROP	SAL NUOTO	
21 D								21 N	1	PG	PT 2 CTG	PT 2 CTG	1* AEROP		GTNP	21 G		P. I. 1-2			EST AEROP	SAL NUOTO	
22 L		PT 2 CTG	SO 115			EST AEROP	TAS 1	22 G		PG	PT 2 CTG	PT 2 CTG	1° AEROP		GTNP	22 V		P. I. 1-2			EST AEROP	SAL NUOTO	
23 M		PT 2 CTG	SO 115			EST AEROP	TAS 1	23 V		PG	PT 2 CTG	PT 2 CTG	1* AEROP		GTNP	23 S							
24 M		PT 2 CTG	SO 115			EST AEROP	TAS 1	24 S								24 D							
25 G 26 V		PT 2 CTG	SO 115			EST AEROP	TAS 1	25 D								25 L		VIGILIA	GTNP	AUTOGRU'			
26 V		PT 2 CTG	SO 115			EST AEROP	TAS 1	26 L		RADIOM	PT 2 CTG	PT 2 CTG	DISSESTI	PT 2 CTG		26 M		VIGILIA	GTNP	AUTOGRU'			
27 S								27 N	1	RADIOM	PT 2 CTG	PT 2 CTG	DISSESTI	PT 2 CTG		27 M		VIGILIA	GTNP	AUTOGRU'			
28 D								28 N	1	RADIOM	PT 2 CTG	PT 2 CTG	DISSESTI	PT 2 CTG		28 G		VIGILIA	GTNP	AUTOGRU'			
29 L		PT 2 CTG	PG	PT 2 CTG	TAS 1		PT 2 CTG	29 G		RADIOM	PT 2 CTG	PT 2 CTG	DISSESTI	PT 2 CTG		29 V		VIGILIA	GTNP	AUTOGRU'			
30 M		PT 2 CTG	PG	PT 2 CTG	TAS 1		PT 2 CTG									30 S							
31 M		PT 2 CTG	PG	PT 2 CTG	TAS 1		PT 2 CTG	ĺ								31 D							

				Aprile								Maggio								Giugno			
	BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA		BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA		BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA
1 L								1 M								18							
2 M								2 G								2 D							
3 M								3 V								3 L	PN 1 CTG	RADIOM	PT 3 CTG		PN 1 CTG		
4 G								4 5								4 M	PN 1 CTG	RADIOM	PT 3 CTG		PN 1 CTG		
5 V								5 D								5 M	PN 1 CTG	RADIOM	PT 3 CTG		PN 1 CTG		
6 S								6 L	MMT	PT 3 CTG	PN 1 CTG	1° AEROP	ANT NAV	GTNP		6 G	PN 1 CTG	RADIOM	PT 3 CTG		PN 1 CTG		
7 D								7 M	MMT	PT 3 CTG	PN 1 CTG	1° AEROP	ANT NAV	GTNP		7 V	PN 1 CTG	RADIOM	PT 3 CTG		PN 1 CTG		
8 L		PN 1 CTG	ADR	PT 4 CTG	3* AEROP	PT 4 CTG	P. I. 1-2 M	8 M	MMT	PT 3 CTG	PN 1 CTG	1° AEROP	ANT NAV	GTNP		8 8							
9 M		PN 1 CTG	ADR	PT 4 CTG	3* AEROP	PT 4 CTG	P. I. 1-2 M	9 G	MMT	PT 3 CTG	PN 1 CTG	1° AEROP	ANT NAV	GTNP		9 D							
10 M		PN 1 CTG	ADR	PT 4 CTG	3* AEROP	PT 4 CTG	P. I. 1-2 M	10 V	MMT	PT 3 CTG	PN 1 CTG	1° AEROP	ANT NAV	GTNP		10 L	PN 1 CTG	RADIOM	PWC		PWC		P. I. 5-6 M
11 G		PN 1 CTG	ADR	PT 4 CTG	3* AEROP	PT 4 CTG	P. I. 1-2 M	11 S								11 M	PN 1 CTG	RADIOM	PWC		PWC		P. I. 5-6 M
12 V		PN 1 CTG	ADR	PT 4 CTG	3* AEROP	PT 4 CTG	P. I. 1-2 M	12 D								12 M	PN 1 CTG	RADIOM	PWC		PWC		P. I. 5-6 M
13 S								13 L	MMT	PN 1 CTG	PN 1 CTG	2° AEROP				13 G	PN 1 CTG	RADIOM	PWC		PWC		P. I. 5-6 M
14 D								14 M	MMT	PN 1 CTG	PN 1 CTG	2° AEROP				14 V	PN 1 CTG	RADIOM	PWC		PWC		P. I. 5-6 M
15 L		PN 1 CTG	TAS 1	PT 4 CTG	ANT NAV	PT 4 CTG		15 M	MMT	PN 1 CTG	PN 1 CTG	2° AEROP				15 S							
16 M		PN 1 CTG	TAS 1	PT 4 CTG	ANT NAV	PT 4 CTG		16 G	MMT	PN 1 CTG	PN 1 CTG	2° AEROP				16 D							
17 M		PN 1 CTG	TAS 1	PT 4 CTG	ANT NAV	PT 4 CTG		17 V	MMT	PN 1 CTG	PN 1 CTG	2° AEROP				17 L							
18 G		PN 1 CTG	TAS 1	PT 4 CTG	ANT NAV	PT 4 CTG		18 S								18 M							
19 V		PN 1 CTG	TAS 1	PT 4 CTG	ANT NAV	PT 4 CTG		19 D								19 M							
20 S								20 L	MMT	PN 1 CTG		3° AEROP	ANT NAV		P. I. 3-4 M	20 G							
21 D								21 M	MMT	PN 1 CTG		3° AEROP	ANT NAV		P. I. 3-4 M	21 V							
22 L								22 M	MMT	PN 1 CTG		3° AEROP	ANT NAV		P. I. 3-4 M	22 S							
23 M								23 G		PN 1 CTG		3° AEROP	ANT NAV		P. I. 3-4 M	23 D							
24 M								24 V	MMT	PN 1 CTG		3° AEROP	ANT NAV			24 L							
25 G								25 S								25 M							
26 V								26 D								26 M							
27 S								27 L						P. I. 1-2 M		27 G							
28 D								28 M					PN 1 CTG	P. I. 1-2 M		28 V							
29 L								29 M					PN 1 CTG	P. I. 1-2 M		29 S							
30 M								30 G					PN 1 CTG	P. I. 1-2 M		30 D							
								31 V					PN 1 CTG	P. I. 1-2 M									

	Luglio		Agos					Settembre									Ottobre			
					BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA			BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA
1 L		1 G		1 D								1	М		PRINCE	PN 2 CTG	PT 3 CTG	PN 2 CTG	MMT	PG
2 M		2 V		2 L	AUTOGRU	PT 2 CTG						2	М		PRINCE	PN 2 CTG	PT 3 CTG	PN 2 CTG	MMT	PG
3 M		3 S		3 M	AUTOGRU	PT 2 CTG						3	G		PRINCE	PN 2 CTG	PT 3 CTG	PN 2 CTG	MMT	PG
4 G		4 D		4 M	AUTOGRU	PT 2 CTG						4	٧		PRINCE	PN 2 CTG	PT 3 CTG	PN 2 CTG	MMT	PG
5 V		5 L		5 G	AUTOGRU	PT 2 CTG						5	S							
6 S		6 M		6 V	AUTOGRU	PT 2 CTG						6	D							
7 D		7 M		7 S								7	L	AUTOSCALA				PN 2 CTG	PN 1 CTG	
8 L		8 G		8 D								8	М	AUTOSCALA				PN 2 CTG	PN 1 CTG	
9 M		9 V		9 L		PT 2 CTG						9	М	AUTOSCALA				PN 2 CTG	PN 1 CTG	
10 M		10 S		10 M		PT 2 CTG						10	G	AUTOSCALA				PN 2 CTG	PN 1 CTG	
11 G		11 D		11 M		PT 2 CTG						11	٧	AUTOSCALA				PN 2 CTG	PN 1 CTG	
12 V		12 L		12 G		PT 2 CTG						12								
13 S		13 M		13 V		PT 2 CTG						13								
14 D		14 M		14 S								14				TAS 1	AUTOSCALA	PT 3 CTG	PN 1 CTG	
15 L		15 G		15 D								15				TAS 1	AUTOSCALA		PN 1 CTG	
16 M		16 V		16 L		PT 2 CTG		PN 1 CTG			PT 3 CTG	16				TAS 1	AUTOSCALA		PN 1 CTG	
17 M		17 S		17 M		PT 2 CTG		PN 1 CTG		MMT	PT 3 CTG	17	G			TAS 1	AUTOSCALA		PN 1 CTG	
18 G		18 D		18 M		PT 2 CTG		PN 1 CTG		MMT	PT 3 CTG	18	٧			TAS 1	AUTOSCALA	PT 3 CTG	PN 1 CTG	
19 V		19 L		19 G		PT 2 CTG		PN 1 CTG		MMT	PT 3 CTG	19	S							
20 S		20 M		20 V		PT 2 CTG		PN 1 CTG		MMT	PT 3 CTG	20								
21 D		21 M		21 S								21	L					RADAR	ADR	AUTOSCALA
22 L		22 G		22 D								22						RADAR	ADR	AUTOSCALA
23 M		23 V		23 L		GTNP	PN 2 CTG		TAS 1	MMT		23						RADAR	ADR	AUTOSCALA
24 M		24 S		24 M		GTNP	PN 2 CTG		TAS 1	MMT		24						RADAR	ADR	AUTOSCALA
25 G		25 D		25 M		GTNP	PN 2 CTG		TAS 1	MMT		25						RADAR	ADR	AUTOSCALA
26 V		26 L		26 G		GTNP	PN 2 CTG		TAS 1	MMT		26								
27 S		27 M		27 V		GTNP	PN 2 CTG		TAS 1	MMT		27								
28 D		28 M		28 S								28								AUTOGRU
29 L		29 G		29 D								29	М							AUTOGRU
30 M		30 V		30 L		PRINCE	PN 2 CTG	PT 3 CTG	PN 2 CTG	MMT	PG	30	М							AUTOGRU
31 M		31 S										31	G							AUTOGRU

				Novembre							Dice	mbre		
	BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA		BELLUNO	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA
1 V								1 D						
2 S								2 L		P.I. 3-4 M				
3 D								3 M		P.I. 3-4 M				
4 L	SO 115	PT 3 CTG	PT 4 CTG			AUTOGRU	PT 2 CTG	4 M		P.I. 3-4 M				
5 M	SO 115	PT 3 CTG	PT 4 CTG			AUTOGRU	PT 2 CTG	5 G		P.I. 3-4 M				
6 M	SO 115	PT 3 CTG	PT 4 CTG			AUTOGRU	PT 2 CTG	6 V		P.I. 3-4 M				
7 G	SO 115	PT 3 CTG	PT 4 CTG			AUTOGRU	PT 2 CTG	7 S						
8 V	SO 115	PT 3 CTG	PT 4 CTG			AUTOGRU	PT 2 CTG	8 D						
9 S								9 L			P. I. 1 E 2	SO 115	SO 115	PT 4 CTG
10 D								10 M			P. I. 1 E 2	SO 115	SO 115	PT 4 CTG
11 L	SO 115	P.I. 3-4 M	PT 4 CTG		PT 4 CTG	3° AEROP	PT 2 CTG	11 M			P. I. 1 E 2	SO 115	SO 115	PT 4 CTG
12 M	SO 115	P.I. 3-4 M	PT 4 CTG		PT 4 CTG	3° AEROP	PT 2 CTG	12 G			P. I. 1 E 2	SO 115	SO 115	PT 4 CTG
13 M	SO 115	P.I. 3-4 M	PT 4 CTG		PT 4 CTG	3° AEROP	PT 2 CTG	13 V			P. I. 1 E 2	SO 115	SO 115	PT 4 CTG
14 G	SO 115	P.I. 3-4 M	PT 4 CTG		PT 4 CTG	3° AEROP	PT 2 CTG	14 S						
15 V	SO 115	P.I. 3-4 M	PT 4 CTG		PT 4 CTG	3° AEROP	PT 2 CTG	15 D						
16 S								16 L		AUTOSCALA		SO 115	SO 115	PT 4 CTG
17 D								17 M		AUTOSCALA		SO 115	SO 115	PT 4 CTG
18 L		P.I. 5-6 M		EST AEROP	PT 4 CTG	AUTOSCALA	PT 2 CTG	18 M		AUTOSCALA		SO 115	SO 115	PT 4 CTG
19 M		P.I. 5-6 M		EST AEROP	PT 4 CTG	AUTOSCALA	PT 2 CTG	19 G		AUTOSCALA		SO 115	SO 115	PT 4 CTG
20 M		P.I. 5-6 M		EST AEROP	PT 4 CTG	AUTOSCALA	PT 2 CTG	20 V		AUTOSCALA		SO 115	SO 115	PT 4 CTG
21 G		P.I. 5-6 M		EST AEROP	PT 4 CTG	AUTOSCALA	PT 2 CTG	21 S						
22 V		P.I. 5-6 M		EST AEROP	PT 4 CTG	AUTOSCALA	PT 2 CTG	22 D						
23 S								23 L						
24 D								24 M						
25 L		EXCEL	AUTOGRU		AS/AG	TAS 1	GTNP	25 M						
26 M		EXCEL	AUTOGRU		AS/AG	TAS 1	GTNP	26 G						
27 M		EXCEL	AUTOGRU		AS/AG	TAS 1	GTNP	27 V						
28 G		EXCEL	AUTOGRU		AS/AG	TAS 1	GTNP	28 S						
29 V		EXCEL	AUTOGRU		AS/AG	TAS 1	GTNP	29 D						
30 S								30 L						
				•				31 M						

## Di seguito si riporta il calendario come progettato all'Ufficio Formazione della Direzione Intereggionale Veneto

	Gennaio			Febbraio								
1 L			1	G	PT 2 CTG (PD+TV)	PT 2 CTG (VI+VR)						
2 M			2	٧	sede Treviso ´	sede Vicenza		7				
3 M			3	S								
4 G			4	D								
5 V			_	L								
6 S			_	M	DT 2 CTG (DD+T\/)	PT 2 CTG (VI+VR)						
7 D				M	sede Padova							
8 L				G								
9 M			_	٧								
0 M			10	_								
1 G			11	-								
2 V			12	-								
3 S			13	_	PT 2 CTG (PD+TV)	PT 2 CTG (VI+VR) sede Vicenza		AUTOSCALA sede Venezia				
4 D			14	M	sada Dadova (se							
5 L			15					_				
6 M PT 3 CTG	PT 3 CTG (BL+VE)	SO 115	16	_								
7 M sede Verona	sede Venezia	sede Rovigo	17	-								
8 G			18									
9 V			19		GTNP (PD+TV)			·				
0 S 1 D			20		sede Treviso (da	NEVE GHIACCIO E VALANGHE	PT 2 CTG	1° MODULO AEROPORTUALI				
2 L			22		effettuarsi a	sede Belluno	sede Rovigo	sede Venezia				
3 M			23		Verona)							
TAS 1 ( VI+VE)	EST AEROP	SO 115	24									
5 G sede Venezia	sede Verona	sede Rovigo	25									
6 V	_		26									
7 S					GTNP (VI+VR)	DISSESTI	RADIOMETRIA					
8 D			28	M	sede Verona	sede Venezia	sede Padova					
9 L 270 070 (20 77)			29	-	-							
PI 2 CIG (PD+IV	) PT 2 CTG (VI+VR)		+23	-								
1 M sede Treviso	sede Vicenza		$\dashv$									

	Marzo								Aprile	!	
1 V GTNP (VI+VR)	RADIOMETRIA sec	DISSESTI sede Ven	ezia	RADIOMETRIA(PD			1 L				
2 S							2 M				
3 D							3 M				
4 L							4 G				
5 M							5 V				
6 M sode Povige			SO 115 sede Vicenza	PT 3 CTG sede Venezia			6 S				
7 G			sede vicenza	sede Veriezia			7 D				
8 V							8 L				
9 S							9 M	PN 1 CTG (BL+PD)		3°	
10 D							10 M	sede	ADR sede Rovigo	AEROPORTUALE	PT 4 CTG(TV+VR) Sede Treviso
11 L							11 G			sede Venezia	Scac ricviso
12M	2° MODULO			SALVAMENTO A			12 V 13 S 14 D				
13 M sede Rovigo	AEROPORTUALE	SO 115 sede Treviso	SO 115 sede Vicenza	NILLOTO SI	SUPREME sede Padova	PT 4 CTG sede Belluno	13 S				·
14 G	sede Venezia	Scac Heviso	Scac vicenza		Scac r adova	Scac Bellario	14 D				
15 V							15 L				
16 S							16 M	PN 1 CTG (BL+PD)		TAG 6	DT 4 CTC(TV-V(D)
17 D							17 M	sede		TAS 1 sede Rovigo	PT 4 CTG(TV+VR) Sede Treviso
18 L							18 G 19 V 20 S	Belluno		Scac Novigo	Scac Heviso
19 M		ESTENSIONE		SALVAMENTO A		DT 4 CTC	19 V				
20 M		AEROPORTUALE		NUOTO		PT 4 CTG sede Belluno	20 S				
21 G		sede Venezia		sede Verona		Scac Bellano	21 D 22 L				
21 G 22 V							22 L				
23 S							23 M				
24 D							24 M				
25 L 26 M GTNP sede Rovigo 27 M (da effettuarsia							25 G				
26 M GTNP		AUTOGRU'		MICHIA			26 V				
27 M sede Rovigo (da effettuarsi a		(TV+VE)		VIGILIA sede Padova			27 S				
28 G Verona)		sede Treviso		3202. 03040			28 D				
29 V							29 L				
30 S							30 M				
31 D											

		Maggio		Giugno				
1 N	1			1	s			
2 G				_	D			
3 V				3	L			
4 S				4	М			
5 D				5	5 M sede Venezia			
6 L				6	G	sede Veriezia		
7 N	1° MODULO	PT 3 CTG (PD+RO)	NANAT	7	٧			
8 N	AEROPORTUALE	sede	MMT sede Belluno	8	S			
9 G	sede Treviso	Padova	Scac Bellario	9	D			
10 V				10	L			
11 S				11	М	RADIOMETRIA sede Padova	DWC/DOWE)	
12 D				12	М		PWC (RO+VE) sede Venezia	
13 L			MMT sede Belluno	13	G		Jede Verreera	
14 N	2° MODULO	PN 1 CTG		14	V			
15 N	AEROPORTUALE	(PD+RO) sede Rovigo		15	S			
16 G				16	D			
17 V				17	L			
18 S				18	М			
19 D				19	М			
20 L				20	G			
21 N	3° MODULO	PN 1 CTG	MMT	21	٧			
22 N		(PD+RO)	sede Belluno	22	S			
23 G	sede Treviso	sede Rovigo		23	-			
24 V				24	_			
25 S				25	-			
26 D				26	-			
27 L				27	G			
28 N		PN 1 CTG		28	-			
29 N		sede Venezia		29	S			
30 G				30	D			
31 V								

Pianificazione didattica 2024 – rev.01

Settembre					Ottobre																				
1 D				1 M																					
2 L				2 M		PN 2 CTG	MMT	PT 3 CTG (VI+VE)																	
3 M				3 G	3 G	sede Rovigo	sede Verona	sede Venezia																	
4 M			PT 2 CTG (PD+VI) sede Vicenza	4 V																					
5 G			Sede Viceriza	5 S																					
6 V				6 D																					
7 S				7 L																					
8 D				8 M		DAL D. CTC	DDINGS																		
9 L				9 M		PN 2 CTG sede Venezia	PRINCE sede Padova																		
10 M			DT 2 CTC (DD 11/1)	10 G		seue veriezia	Pauova																		
11 M PN 1 CTG			PT 2 CTG (PD+VI) sede Padova	11 V																					
12 G			- sede Fadova	12 S																					
13 V				13 D																					
14 S				14 L				,																	
15 D				15 M		DN 2 CTC	ADR sede Verona																		
16 L				16 M	PT 3 CTG (PD+TV) sede Treviso	PN 2 CTG sede Venezia																			
17 M	TAC 1 ()(E+DO)	MMT	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PT 2 CTG (PD+VI)	PIZCIG (PD+VI)	DT 0 6TG (DD 1) (I)	DT 2 CTC (DD 1)/II)	DT 2 CTC (DD 1) (I)	17 G	Scac Heviso	Scac Venezia		
18 M PN 1 CTG	TAS 1 (VE+RO) sede Venezia	sede Verona																18 V							
19 G	Sede Veriezia	Sede Verona	sede Fadova	19 S																					
20 V				20 D																					
21 S				21 L																					
22 D				22 M		AUTOSCALA	DADAD	DN 1 CTC																	
23 L 24 M 25 M				23 M		(TV+BL+VI)	RADAR sede Venezia	PN 1 CTG sede Verona																	
24 M	PN 2 CTG	ммт	CTND (DD IVII)	24 G 25 V		sede Treviso	sede Verrezia	sede Verona																	
25 M	sede Rovigo	sede Verona	GTNP (PD+VI) sede Vicenza	25 V																					
26 G 27 V	Scac Novigo	Sede Verona	SCUC VICEIIZA	26 S																					
27 V			29 3 20 3 20 3 20 3 20 3 20 3 20 3	27 D																					
28 S				28 L																					
29 D				29 M		AUTOGRU'(BL+VI		PN 1 CTG																	
30 L				30 M		) sede Vicenza		sede Verona																	
	•	•		31 G																					

Novembre							Dicembre					
1 V						1	D					
2 S						2	L					
3 D						3	М					
4 L						4	М					
5 M	ALITOCOLI//DOLV					5	G					
6 M	AUTOGRU'(RO+V R)sede Verona					6	٧					
7 G	injacac verona						S					
8 V							D					
9 S						9	_					
10 D						10		SO 115	SO 115	AUTOSCALA		
11 L						11		sede Venezia	sede Verona	(VE+RO) sede		
12 M	3° MODULO			PT 4 CTG		12	-			Rovigo		
	AEROPORTUALE sede Verona			(VE+VI+RO) Venezia	sede	_	_					
14 G	Sede Verona			Veriezia		14	_					
15 V						15	_					
16 S 17 D						16 17						
17 L						18	_	SO 115	SO 115			
19 M		FOTENICIONE		DT 4 CTC		19		sede Venezia	sede Verona			
20 M	AUTOSCALA	ESTENSIONE AEROPORTUALE	SO 115	PT 4 CTG (VE+VI+RO)								
21 G		sede Treviso	sede Belluno	Venezia	Jeac	21				-		
22 V						22	_					
23 S						23	_					
24 D						24	-					
25 L						25	-					
26 M				514.051		26	G					
27 M	TAS 1 sede Verona		SO 115 sede Belluno	EXCEL Padova	sede	27						
28 G	VELOTIA		sede bellullo	rauova		28	S					
29 V						29	D					
30 S						30	L					
						31	M					

Preme sottolineare che, come da indicazioni della DCF con nota n. 46495 del 07 dicembre 2023, è la sola Direzione a dover inserire sul GIF i corsi standardizzati dando priorità ai corsi basici che sono propedeutici all'acquisizione da parte del personale operativo di specifiche abilitazioni.

Si raccomanda inoltre di utilizzare la procedura "extra-pianificazione" esclusivamente per i corsi di formazione che al momento non sia possibile programmare nell'ambito della pianificazione didattica.

## 5. MANTENIMENTI e/o RE-TRAINING

Considerate le indicazioni della nota DCEMER prot.n. 40247 del 07/12/2021, il mantenimento delle abilità acquisite dal personale formato nelle varie specificità dovrà essere effettuato nel rispetto di quanto disposto dall'art. 96 del D.P.R. 28 febbraio 2012, n. 64, relativo all'addestramento operativo, e dalla Lettera Circolare n. 37654 del 04 novembre 2015 della Direzione Centrale Formazione che regola e disciplina le attività di mantenimento e re-training per le attività specialistiche e/o di specializzazione del personale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Per quanto detto, si propone che:

- i Comandi provvedano ad organizzare i mantenimenti o retraining per il proprio personale, creando un proprio calendario. Così facendo, ogni Comando sarà in grado di poter adattare la propria pianificazione alle rispettive esigenze di servizio;
- i Comandi individuino per ogni specialità e/o specializzazione i siti idonei all'attività di mantenimento e/o retraining, al fine di accrescere il grado di operatività del personale in relazione alle funzioni da svolgere (art.142 co. 4 del D.Lgs.217/05), e al territorio di appartenenza, minimizzando gli spostamenti del personale;
- i Comandi trasmettano annualmente alla Direzione Interregionale del Veneto e Trentino Alto Adige il consuntivo dell'attività annuale di mantenimento e/o retraining, espressa in ore, effettuata dal personale operativo in funzione della specializzazione posseduta, compreso quello specialista;
- i Comandi trasmettano annualmente alla Direzione Interregionale del Veneto e Trentino Alto Adige i dati di tutti gli istruttori presenti.

La Direzione Interregionale del Veneto e Trentino Alto Adige provvederà nell'anno ad organizzare uno o più addestramenti di gruppo, presso siti che verranno di volta in volta determinati in funzione della tipologia di specificità. Eventualmente, si farà riferimento anche ad esercitazioni di protezione civile, difesa civile ed in ambito interforze, e/o in applicazione di specifiche pianificazioni.

## 5.1 MANTENIMENTO DELLE ABILITA' ACQUISITE

## 5.1.1 - Settore NBCR

Le attuali Circolari di settore non prevedono percorsi di mantenimento successivi ai corsi di formazione. Pur tuttavia, per garantire il mantenimento delle capacità operative acquisite, gli operatori NBCR di livello 2 dovranno partecipare ad una giornata formativa teorico-pratica (almeno 10 ore) ogni 6 mesi, organizzata dai Comandi provinciali ed erogata da funzionari tecnici e/o personale formatore NBCR secondo un programma predisposto dal Nucleo Regionale N.B.C.R..

Eventuali interventi di soccorso tecnico urgente, in ambito NBCR, potranno essere considerati al pari delle attività di mantenimento.

#### 5.1.2 - Settore SAF

L'addestramento minimo obbligatorio, per il personale operativo abilitato all'uso delle tecniche SAF, è ancora quello stabilito dalla Circolare n. 3 MISA Prot. EM 1647/3706 del 28 Marzo 2001. I mantenimenti saranno organizzati dai Comandi provinciali ed inseriti nella pianificazione richiamata al punto 5.

## 5.1.3 - Settore SFA e SA

L'addestramento minimo obbligatorio, per il personale operativo abilitato all'uso delle tecniche SFA e SA è stabilito dalla Circolare EM 12/2016. La Direzione Interregionale, di concerto con i responsabili di settore e in collaborazione con il personale formatore, definirà date e luoghi dei mantenimenti nel corso dell'anno.

#### 5.1.4 - Settore USAR-M

Il mantenimento della capacità operativa e delle abilità acquisite da ogni operatore USAR-M dovranno essere effettuate rispettando gli standard di riferimento fissati al punto 2.b.9 della Circolare EM 5 del 2013: 36 ore/anno per ciascun operatore, come indicato nella tabella della richiamata circolare.

Il mantenimento delle abilità degli operatori USAR si considerano soddisfatte conseguentemente alla loro effettiva partecipazione ad almeno il 70% degli addestramenti programmati annualmente.

La pianificazione dei training sarà curata dal Funzionario Responsabile a livello regionale e trasmessa all'ufficio formazione della Direzione.

## 6. ELENCO ISTRUTTORI REGIONE VENETO

Si riportano in elenco i nominativi del personale istruttore ad oggi in servizio presso i Comandi dei Vigili del Fuoco della Regione Veneto.

## 6.1 - ISTRUTTORI PROFESSIONALI

#### Comando di BELLUNO

C.R. Mattiuz Giuliano

C.S. De Marchi Fabio

## Comando di PADOVA

C.S.E. Brunazzo Roberto (pensionamento 1 aprile 2024)

C.S. Marmai Luigino

C.S. Musto Mirko

V.C. Clemente Sergio

## Comando di ROVIGO

C.S. Bolognesi Marco

#### Comando di TREVISO

C.S.E. Sandri Marco (attualmente non idoneo al soccorso tecnico urgente)
C.S. Grespan Elio (attualmente non idoneo al soccorso tecnico urgente)

## Comando di VENEZIA- Reparto Volo

E.C.R. Solaro Francesco

#### Comando di VERONA

C.R. Masin Mauro

C.R. Schiavo Simone

V.C. Necci Roberto

#### Comando di VICENZA

C.R. Tezza Luca

V.C. Gastaldello Michele

## Direzione Interregionale Veneto e Trentino Alto Adige

C.R. Frigo Paolo Antonio

C.S. Bedin Michele

## 6.1.1 - ISTRUTTORI DISSESTI STATICI E PUNTELLAMENTI

Comando di PADOVA

CR Brunazzo Roberto (pensionamento 1 aprile 2024)

Comando di ROVIGO C.S. Bolognesi Marco

Comando di TREVISO

C.S. Grespan Elio

Comando di VENEZIA

ECR Solaro Francesco (elisoccorritore SAF 2B presso reparto volo Venezia)

Comando di VERONA

C.R. Masin Mauro V.C. Necci Roberto

Direzione Interregionale Veneto e Trentino Alto Adige

C.R. Frigo Paolo Antonio

## 6.1.2 - ISTRUTTORI SAF 1A

Comando di BELLUNO

C.S. De Marchi Fabio

Comando di ROVIGO

C.S. Bolognesi Marco

Comando di TREVISO

C.S. Sandri Marco (attualmente non idoneo al soccorso tecnico urgente)
C.S. Grespan Elio (attualmente non idoneo al soccorso tecnico urgente)

Comando di VENEZIA

ECR Solaro Francesco (elisoccorritore SAF 2B presso reparto volo Venezia)

Comando di VERONA

C.R. Masin Mauro

## 6.1.3 ISTRUTTORI SAF 1B

Comando di VENEZIA

ECR Solaro Francesco (elisoccorritore SAF 2B presso reparto volo Venezia)

## 6.1.4 - ISTRUTTORI USAR Light

Comando di BELLUNO

C.R. Mattiuz Giuliano

Comando di PADOVA

C.R. Brunazzo Roberto (pensionamento 1 aprile 2024)

C.S. Marmai Luigino

C.S. Musto Mirko

## V.C. Clemente Sergio

## Comando di TREVISO

C.S. Sandri Marco

C.S. Grespan Elio

## Comando di VENEZIA

C.R. Masin Mauro

V.C.SC Ippolito Claudio

V.E.SC Contesso Andrea

## Comando di VERONA

C.R. Schiavo Simone

V.C. Necci Roberto

## 6.2 - ISTRUTTORI S.A.F. BASICO

## Comando di BELLUNO

V.F.C. De Cian Michele

## Comando di PADOVA

V.E.SC Federico Bragagnolo

## Comando di TREVISO

V.E. Trevisol Luca

V.E. Picillo Daniel

## Comando di VENEZIA

E.C.R. Solaro Francesco

(elisoccorritore SAF 2B presso reparto volo Venezia)

## Comando di VERONA

C.R. Mannone Costantino

V.C. Rigon Dimitri

## 6.3 - ISTRUTTORI NUOTO e SALVAMENTO

## Comando di Belluno

V.F.C. Zanon Romina

## Comando di TREVISO

V.F.C. Morgan Franco

## Comando di VENEZIA

V.F.C. Bevilacqua Cristiano

## Comando di VERONA

C.S. Milich Cristiano

C.S. Damiani Marco (esperto)

## 6.4 - ISTRUTTORI A.T.P.

## Comando di BELLUNO

C.S. Tommaselli Marco

Pianificazione didattica 2024 – rev.01

## V.C.SC Zanon Romina

## Comando PADOVA

V.E. Ferri Luca

## Comando di ROVIGO

C.R. Borgato Pietro

## Comando di TREVISO

V.F.C. Morgan Franco

V.E. Gallina Fabio

## Comando di VENEZIA

C.R. Masin Mauro

C.S.E. Dalla Valle Luca

non svolge attività didattica

V.F.C. Bevilacqua Cristiano

E.V.F.C. Morandini Massimiliano

Reparto Volo Venezia – SAF 2B

## Comando di VERONA

C.S. Milich Cristiano

## Comando di VICENZA

V.E. Decchino Roberto

## Direzione Interregionale Veneto e Trentino Alto Adige

V.E.SC Garfagnoli Benedetto

## 6.5 - ISTRUTTORI S.F.A.

## Comando PADOVA

V.E.SC Bragagnolo Federico

V.E. Ferri Luca

## Comando di VICENZA

V.E. Decchino Roberto

## Direzione Interregionale Veneto e Trentino Alto Adige

V.E.SC Garfagnoli Benedetto

## 6.6 - ISTRUTTORI S.A.

## Comando di PADOVA

V.E. Ferri Luca

## Comando di VENEZIA

C.S.E. Ceccon Attilio (SMZ)

## Comando di VICENZA

V.F.C. Decchino Roberto

## Direzione Interregionale Veneto e Trentino Alto Adige

V.E.SC Garfagnoli Benedetto

## 6.7 - ISTRUTTORI PWC

## Comando di VENEZIA

C.R. Masin Mauro

Comando di VERONA

C.S. Damiani Marco

#### 6.8 - ISTRUTTORI T.P.S.S.

## Comando di BELLUNO

C.S. De Marchi Fabio

C.S. Tison Walter

V.E.SC Scotti Ivan

## Comando di PADOVA

I.A. Pegoraro Stefano

C.S. Galtarossa Roberto

V.F.E. Muller Simonluca

## Comando di ROVIGO

C.R. Milan Marco

## Comando di TREVISO

C.R. Marchesoni Paolo

C.S. Pinarello Gianluca

C.S. Brancher Michele

V.F.C. Daniel Luca

V.F.C Pontani Luca

(non aggiornato)

## Comando di VENEZIA

I.A. Vantaggi Alberto

C.R. Barbaro Lucio

C.R. Carlin Luca

C.S. Ardizzon Gino

V.C.SC Ippolito Claudio

## Comando di VERONA

I.A. Peroni Paolo

C.R. Ferrarese Roberto

C.S. Corso Federico

VESC Calvanese Marco

## Comando di VICENZA

C.R. Ghiotto Fabio

C.S. Dalla Valle Moreno

C.S. Piotto Luca

## Direzione Interregionale Veneto e Trentino Alto Adige

I.A. Fabroni Carlo

## 6.9 - ISTRUTTORI PATENTI TERRESTRI

## Comando di BELLUNO

C.R. De Candido Emilio

C.R. Mezzacasa Valerio (titolo di formatore non mantenuto)

V.F.C. Caviola Luca (ha richiesto rinuncia al titolo di istruttore)

Comando di PADOVA

C.S.E. Minante Fabio (G.T.N.P.- ADR.)

Comando di ROVIGO

C.R. Cezza Stefano (G.T.N.P.)

C.R. Giuriato Fabio (G.T.N.P.) (assente dal servizio da 09/2022, rientro previsto 11/2023)

C.R. Trentin Riccardo (G.T.N.P. + estensione mezzo anfibio)

V.C. Luca Gallinaro (G.T.N.P.)

Comando di TREVISO

C.R. Fantin Edoardo (G.T.N.P.)

C.S. Elio Grespan (G.T.N.P – ADR.) (attualmente non idoneo al soccorso tecnico urgente)

Comando di VENEZIA

C.R. Masin Mauro

Comando di VERONA

I.A.E. Corsini Nicola
C.S. Lucatti Marco
C.S. Malaffo Stefano
V.C. Bevilacqua Luigi
V.E. Donato Preziosi
(ADR)
(ADR)

V.E. Biasiolli Michele

Comando di VICENZA

C.S. Pastore Riccardo (G.T.N.P.) V.F.E. D'Urso Giuseppe (G.T.N.P.)

## 6.10 - ISTRUTTORI PATENTI NAUTICHE

Comando di BELLUNO

C.S.E. Zambon Claudio (titolo di formatore non mantenuto)

(ADR)

Comando di PADOVA

C.R. Minante Fabio

C.R. Morandin Luca (non svolge attività didattica)

Comando di TREVISO

V.C.SC Ronchin Davide

Comando di VENEZIA

S.C.R. Caporioni Matteo

S.C.R. Ceccon Attilio

C.R. Scarpa Giampaolo

C.S. Boscolo Matteo Fiore

NCVFCSC Pagan Mauro (marittima) (non svolge attività didattica)

Comando di VERONA

C.R. De Beni Corrado

C.R. Bazzani Mario

V.C. Valenti Emanuele

## 6.11 - ISTRUTTORI AEROPORTUALE

Comando di TREVISO

C.R. Fantin Edoardo

## V.C. Da Ros Stefano

## Comando di VENEZIA

C.S. Carniato Andrea

V.F.C. Alfier Massimo

#### 6.12 - ISTRUTTORI NAVALI

Comando di VENEZIA

NCCR Merano Antonio

NCCR Giammanco Diego

## 6.13 - ISTRUTTORI NBCR - (Inseriti nell'Albo Nazionale)

Comando di VENEZIA

C.S. Bergamasco Mauro

## 6.13.1 - DOCENTI NBCR - (non hanno il corso di metodologie didattiche)

Comando di VENEZIA

C.R. Zanetti Alessandro

C.S.E. Bolzon Giovanni Battista

C.R. Biancotto Giancarlo

C.R. Zuccon Sandro

C.R. Fuser Michele

C.S. Colombo Michele

## Direzione Interregionale Veneto e Trentino Alto Adige

C.S. Bazzacco Domenico

## 6.14 - ISTRUTTORI L.P.G.

Comando di VENEZIA

C.R. Zanetti Alessandro

C.S. Biancotto Giancarlo

C.S. Colombo Michele

## 6.15 - ISTRUTTORI GINNICI

Comando di PADOVA

C.S.E. Maritan Mario

V.C. Lebran Michele

## Comando di VENEZIA

V.F.C. Rossi Claudio

## Comando di VERONA

C.R. Vaccari Mauro

V.F.C. Cusimano Giovanni Luca (esperto nazionale)

Direzione Interregionale

C.S. Bedin Michele (istruttore esperto)

#### 6.16 - ISTRUTTORI U.S.A.R. - M

Comando di PADOVA

C.S.E. Brunazzo Roberto

Comando di VENEZIA

C.R. Masin Mauro (esperto nazionale)

V.C.SC Ippolito Claudio

V.E.SC Contesso Andrea

## 6.17 - ISTRUTTORI MEZZI MOVIMENTO TERRA

## Comando di BELLUNO

V.C De Vido Paolo

#### Comando di VERONA

I.A.E. Corsini Nicola

C.R. Caprara Antonio

C.R. Dolci Tiziano

C.S. Lucatti Marco

VCSC Marcolini Marco

V.E. Preziosi Donato

## 6.18 - ISTRUTTORI T.A.S.

## Comando di BELLUNO

I.A. Jeky Funes (Cinofilo)

C.S.E Zago Mirco

V.C. Buoite Stella Alessandro

## Comando di VENEZIA

I.A. Musolino Bruno

## Comando di VERONA

I.A. Lanza Federico

## Comando di VICENZA

V.E. Stevanin Alberto

#### 6.19 – FORMATORI CFBT

## Comando di TREVISO

C.S. Grespan Elio (attualmente non idoneo al soccorso tecnico urgente)

C.S. Marco Sandri (attualmente non idoneo al soccorso tecnico urgente)

## Comando di VENEZIA

E.C.R Solaro Francesco (elisoccorritore SAF 2B presso reparto volo Venezia)

## 6.20 - ISTRUTTORI SMZT

## Comando di VENEZIA

S.C.R. Ceccon Attilio

## <u>Direzione Interregionale Veneto e Trentino Alto Adige</u>

S.I. Sega Simone

#### 6.20.1 - ISTRUTTORI SMZT - SPELEO

Comando di VICENZA S.C.R. Frison Giuseppe S.C.S.E. Boaria Francesco

Comando di VENEZIA S.V.F.E. Basile Davide

#### 6.21 - ISTRUTTORI CINOFILI

Comando di VENEZIA

C.S.E. Panciera Giorgio (esperto nazionale)

## 7. PRECISAZIONI E PROMEMORIA

- Gli istruttori, i tutor e lo staff didattico (direttore e segretario) durante la partecipazione ai corsi dovranno essere inseriti in turno giornaliero conformemente al calendario del corso;
- Gli istruttori/docenti, i tutor e i discenti dovranno sempre registrare la loro presenza presso la sede didattica del corso negli orari stabiliti nel programma;
- I comandi che avranno dei discenti inseriti nei corsi per patenti terrestri/nautiche, dovranno mettere a disposizione un automezzo/imbarcazione al fine di non gravare eccessivamente sul comando sede del corso; la dislocazione temporanea dovrà essere chiesta ad opera del Comando sede di corso;
- Gli istruttori che dovranno dare la disponibilità per la realizzazione dei corsi dovranno seguire la presente regola: in via prioritaria quelli della sede didattica del corso, a scalare quelli appartenenti al comando più vicino alla sede del corso, infine quelli che comunque sono disponibili;
- Si ricorda che la Direzione autorizza la missione dei docenti e dei discenti solo dopo aver ricevuto il Nulla Osta del Comando di appartenenza;
- Per la partecipazione ai corsi del personale docente, sarà cura del Comando di appartenenza farlo ricadere nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario;
- La Direzione è competente per concedere le autorizzazioni per le missioni del personale discente, docente nonché per gli eventuali spostamenti di mezzi per i corsi provinciali ovvero per ogni altra necessità all'interno della Regione. Tali autorizzazioni, qualora necessarie, dovranno essere richieste formalmente e con congruo anticipo ad opera del Comando organizzatore dell'evento.