



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Comando Vigili del Fuoco Pisa

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: Criteri generali di accesso ai corsi di formazione regionale

Per opportuna conoscenza di tutto il personale si trasmette in allegato la nota DIR-TOS prot. 689 del 12.01.2024 inerente l'oggetto.

ET

p. IL COMANDANTE
Ing. Giorgio CIAPPEI

CRITERI GENERALI DI PARTECIPAZIONE AI CORSI DI FORMAZIONE REGIONALI

DISCIPLINA GENERALE

1. I corsi vengono generalmente svolti coinvolgendo più Comandi. I Comandi coinvolti sono individuati sulla base delle esigenze rappresentate dai Comandi stessi in fase di programmazione, in ragione della posizione geografica della sede del corso e di eventuali altre necessità di servizio.
2. Nella distribuzione dei posti per ciascun Comando, si terrà conto delle carenze del settore come segnalate dai Comandi, di specifiche pianificazioni di sviluppo e di eventuali giustificate esigenze particolari.
3. La Direzione regionale individua il Comando sede del corso, i Comandi che partecipano al corso e il numero dei posti disponibili per ciascun Comando.
4. Oltre al possesso dei requisiti obbligatori, i partecipanti al corso sono individuati da ciascun Comando secondo i criteri di priorità indicati per ciascuna tipologia di corso nelle tabelle riportate di seguito.
A parità di valutazione dei criteri di priorità, sarà selezionato il personale che ha svolto il minor numero di corsi di formazione nell'anno precedente. A parità di corsi di formazione svolti nell'anno precedente, prevarrà la qualifica. A parità di qualifica, prevarrà la posizione nel ruolo di appartenenza.
5. Sulla base delle domande presentate dal personale interessato direttamente al Comando di appartenenza, gli stessi Comandi redigeranno la graduatoria e comunicheranno alla Direzione regionale e al Comando sede del corso l'elenco dei partecipanti.
6. Fatte salve le disposizioni nazionali e regionali, per alcune tipologie di corsi potrà essere prevista una specifica verifica, che sarà oggetto di preventiva informazione e confronto con le OO.SS regionali e verrà comunicata in tempo utile al personale interessato.
7. Il personale prossimo al pensionamento (2 anni o meno) è ammesso ai corsi solo in caso di disponibilità di posti, ad eccezione dei corsi obbligatori.
8. Il Comando sede didattica del corso definisce la disciplina del corso (individuazione degli istruttori, dello staff e della commissione d'esame).

Nei diagrammi si riportano sinteticamente le procedure riguardanti la formazione

CORSI BASE

ATP – SAF (basico) – TPSS - TAS I – Dissesti statici

CORSI PATENTE

Patente terrestre II, III e IV, Estensione AG e AS, Estensione aeroportuale, MMT, Nautica I, Nautica II, estensione anfibio, PWC

CORSI FASCIA 1

SO 115, Soccorritore aeroportuale, informatica applicata, prevenzione incendi, Polizia giudiziaria, ASPP, RSL, Centri mobili di revisione

CORSI AVANZATI

Radiometria, NBCR II, USAR M, TAS II, SAF Avanzato, Salvamento a nuoto, SFA, SA, Guida SMZ, Antincendio Navale

NOTA 1)

La prova preselettiva sarà articolata in due parti: PROVA TEORICA e PROVA PRATICA.

La PROVA TEORICA consisterà in un test di 30 domande a risposta multipla in cui solo una risposta tra quelle proposte sarà quella esatta.

Ogni risposta esatta varrà un punto.

La prova s'intenderà superata nel caso in cui sarà ottenuto un punteggio di almeno 21/30 (ventuno/trentesimi).

La PROVA PRATICA, alla quale saranno ammessi soltanto coloro che avranno superato la prova teorica, si svolgerà secondo la seguente modalità:

Percorso all'interno del simulatore di crollo di PISA, per testare l'attitudine agli spazi confinati; contestualmente sarà inserita una movimentazione di un carico ed una penetrazione in macerie.

Il tempo massimo per il completamento del percorso sarà di 20 minuti, superato il quale la prova verrà considerata non superata.

Il punteggio massimo della prova pratica sarà di 50 punti (punteggio minimo per il superamento della prova 35/50 (trentacinque/cinquantesimi).

CORSI BASE

	<i>ATP</i>	<i>SAF</i>	<i>TPSS</i>	<i>TAS 1</i>	<i>DISSESTI STATICI</i>
Requisiti di accesso					
Priorità					
Scelta	Criteria generali	Criteria generali	Criteria generali	Criteria generali	Criteria generali
Criteria Preferenziali	Personale Operativo inserito nel sistema di risposta alle emergenze	Personale Operativo inserito nel sistema di risposta alle emergenze	Personale Operativo inserito nel sistema di risposta alle emergenze Personale Logistico Gestionale	Personale Operativo inserito nel sistema di risposta alle emergenze	Personale Operativo inserito nel sistema di risposta alle emergenze

CORSI PATENTE – prima parte

	<i>PATENTE TERRESTRE II GRADO</i>	<i>PATENTE TERRESTRE III GRADO</i>	<i>PATENTE TERRESTRE IV GRADO</i>	<i>ESTENSIONE AUTOGRU'/ AUTOSCALA</i>	<i>ESTENSIONE AEROPORTUALE</i>	<i>MMT</i>
Requisiti di accesso	Possesso patente terrestre I grado	Possesso patente terrestre II grado	Possesso patente terrestre III grado	Possesso patente terrestre III grado	Possesso patente terrestre	Patente terrestre di IV grado.
Priorità			Servizio presso sede con automezzi per i quali è necessaria la patente IV	Servizio presso sede di autogru ed autoscala	personale in servizio presso sede aeroportuale (sostituzioni)	Sede di nucleo MMT
Scelta	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali
Criteri Preferenziali	Personale che al concorso d'accesso ha ottenuto punti per il possesso di patente civile.	Personale che al concorso d'accesso ha ottenuto punti per il possesso di patente civile.	Personale che al concorso d'accesso ha ottenuto punti per il possesso di patente civile.			Tutte le estensioni per le patenti terrestri.

CORSI PATENTE – seconda parte

	<i>PATENTE NAUTICA I°</i>	<i>PATENTE NAUTICA II°</i>	<i>ESTENSIONE ANFIBIO</i>	<i>PWC</i>
Requisiti di accesso	Abilità natatoria o corso SFA o SA1 o SMZ brevetto Salvamento a Nuoto VVF o equipollente	Possesso patente nautica I categoria da almeno 6 mesi e con almeno 20 ore di condotta	Patente nautica I categoria; Patente terrestre di III grado.	Circolare DCF 15/2017: Patente nautica I cat; Almeno uno dei seguenti: Operatore SMZ, Soccorritore Operatore SAF Fluviale, Salvamento a Nuoto VVF equipollente
Priorità	Servizio presso sede con natanti per i quali è necessaria la patente nautica I	Servizio presso sede con natanti per i quali è necessaria la patente nautica II	Servizio presso sede con Anfibio	Servizio presso sede con PWC
Scelta	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali
Criteri Preferenziali	Possesso patente terrestre III o IV grado con priorità a quest'ultimo	Brevetto guida SMZ; Superamento corso ATP/SFA/SA1/SMZ; Patente terrestre di grado superiore (III e/o IV)	Superamento corso SA1 o SFA o SMZ. Patente nautica II categoria.	Patente nautica II Categoria.

CORSI FASCIA 1

	<i>SO 115</i>	<i>SOCCORRITORE AEROPORTUALE</i>	<i>INFORMATICA APPLICATA</i>	<i>PREVENZIONE INCENDI</i>	<i>POLIZIA GIUDIZIARIA</i>	<i>ASPP</i>	<i>CORSO RLS</i>	<i>CENTRI MOBILI DI REVISIONE</i>
Requisiti di accesso			Indirizzato al Personale Logistico Gestionale			Possesso requisiti professionali sanciti dall'art. 32 commi 1 e 2 del D. Lgs. 81/2008 e successive modifiche e integrazioni.	Personale eletto nel ruolo di rappresentante dei lavori sulla sicurezza	Patente terrestre di IV grado;
Priorità	sede centrale	Personale che svolge servizio presso sede aeroportuale						
Scelta	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali
Criteri Preferenziali				Posizione più elevata di qualifica ed ordine di ruolo. Particolare attenzione al superamento del percorso formativo di Prevenzione Incendi.	Corsi di abilitazione a sopralluoghi e esami-progetto nella prevenzione incendi; Posizione più elevata nel ruolo di anzianità.			Collaborazione con il servizio autorimessa. Se posti disponibili può essere ammesso personale con patente III grado che collabori con ufficio autorimessa

CORSI AVANZATI – prima parte

	<i>RADIOMETRIA</i>	<i>NBCR 2° LIV</i>	<i>USAR</i>	<i>TAS 2° LIV</i>	<i>SAF AVANZATO</i>
Requisiti di accesso		Come da circolare di riferimento	<p>Circolare EM 5/2013: Anzianità di servizio di almeno 3 anni; Possesso dei titoli obbligatori in regola con i mantenimenti previsti dalle rispettive circolari di settore (TPSS esecutore, SA1A/SAF Basico, TAS1, NBCR 0/1, USAR-L); Non essere in possesso di specializzazioni; prova preselettiva. Vedi nota 1)</p>	TAS 1° liv;	<p>TPSS in regola con i retraining; Mantenimenti SAF1B/BASIVO e SFA in regola.</p>
Priorità			33% Firenze; 33% Pisa; 33% resto dei Comandi;		
Scelta	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali	Punteggio prova preselettiva.	Criteri generali
Criteri Preferenziali	Brevetto NBCR 2°liv;				Brevetto salvamento a nuoto VVF o equipollente;

CORSI AVANZATI – seconda parte

	<i>SALVAMENTO A NUOTO</i>	<i>SFA</i>	<i>SA</i>	<i>GUIDE SMZ</i>	<i>ANTINCENDIO NAVALE</i>
Requisiti di accesso	TPSS in regola con i re training previsti; verifica abilità natatoria	Circolare EM 12/2016: In regola con i mantenimenti ATP, TPSS, SAF BASICO o SAF 1A/1B; Verifica selettiva del "saper nuotare" (2° liv circ. DCF 427/2006).	Circolare EM 12/2016: TPSS in regola con retraining previsti; Soccorritore fluviale alluvionale in regola con i mantenimenti; Brevetto Salvamento a nuoto VVF o equipollente;	TPSS in regola; Patente nautica I Patente terrestre II Brevetto di salvamento a nuoto VF o equipollente	TPSS in regola.
Priorità				Servizio presso sede di nucleo	
Scelta	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali	Criteri generali
Criteri Preferenziali		Brevetto salvamento a nuoto VVF o equipollente; Aver superato positivamente i corsi SAF1B/SAF BASICO e patente terrestre III grado.		Patente terrestre maggiore categoria; Patente nautica II categoria.	Prestare servizio prevalentemente nel comando di Livorno; Consentito a tutto il personale della Regione privilegiando i Comandi costieri. (LI-GR-MS-PI-LU)

