



## UNIONE SINDACALE DI BASE

13/04/2014

Blog: <http://www.rdbvigilfuoco.blogspot.com>  
email: [palermo.vigilidelfuoco@usb.it](mailto:palermo.vigilidelfuoco@usb.it) - [sicilia.vigilidelfuoco@usb.it](mailto:sicilia.vigilidelfuoco@usb.it)

Prot.int. n° 08/14

Al Sig. Ministro dell'Interno  
Al Sottosegretario di Stato con delega VV.F.  
Al Capo Dipartimento  
All'Ufficio garanzia diritti sindacali  
Al Capo del Corpo  
Alla Direzione Centrale Emergenza e Soccorso Tecnico  
Al Direttore Regionale VV.F. Sicilia  
Al Comandante VV.F. Palermo

E, p.c.

**USB VV.F. Roma**  
**Personale VV.F. – Porto Palermo**

*(inviato per posta elettronica & fax)*

Palermo, 13/04/2014

**Oggetto: Servizio antincendio e di soccorso tecnico urgente nel porto di Palermo.**

La scure sta calando anche nel Porto di Palermo tagliando personale e mezzi di tutti i Corpi dello Stato preposti alla salvaguardia della vita umana in mare e dei beni mobili e immobili che si trovano nelle pertinenze del porto di Palermo.

Il Porto di Palermo è uno dei porti più importanti d'Italia, giornalmente attraccano navi di notevole stazza, navi croceristiche che solcano tutto il Mediterraneo e portano migliaia di passeggeri e turisti, navi container che portano milioni di chili di merce di ogni genere, inoltre all'interno del Porto di Palermo esiste un cantiere navale all'avanguardia della Fincantieri, con diversi bacini di carenaggio dove costruiscono e ristrutturano navi di ogni genere e dimensioni, nelle vicinanze del Porto attraccano le petroliere che scaricano milioni di litri di carburante per il fabbisogno del deposito della Esso, vicinissimo al porto esiste l'aeroporto internazionale di Palermo Falcone Borsellino, che ha le piste di atterraggio che partono e finiscono nelle vicinanze del mare, molto spesso la squadra navale dei Vigili del Fuoco del Porto di Palermo interviene per emergenza di aerei che hanno difficoltà di apertura del carrello con rischio elevatissimo di ammaraggio, ricordiamo ancora l'ATR della Tunisia che non è riuscito ad arrivare alle piste di atterraggio e cadde in mare provocando 37 vittime, ripescate dal nucleo dei nostri sommozzatori di Palermo; nelle zone limitrofe al Porto ci sono numerosissimi porticcioli turistici dove stazionano migliaia di imbarcazioni da diporto che creano notevole traffico marittimo e spesso hanno necessità di soccorso.

Nonostante tutto si vuole ridurre il personale e i mezzi dei Vigili del fuoco adibiti al soccorso tecnico urgente e alla salvaguardia della vita umana in mare pur di risparmiare qualche euro.

**Unione Sindacale di Base Pubblico Impiego –Vigili del Fuoco**

Via dell'Aeroporto, 129 - 00175 - tel. 06/46529196 - Fax 06/874597394

Sito: <http://vigilidelfuoco.usb.it> - E-Mail: [vigilidelfuoco@usb.it](mailto:vigilidelfuoco@usb.it)



Nel riordino del settore si considera il Porto di Palermo alle stesse condizioni del Porto di Trapani, o di Milazzo, non considerando che è di gran lunga superiore sia d'utenza, di dimensioni, che anche di importanza; stiamo parlando del più importante Porto del mediterraneo di tutta la Sicilia, del Porto di Palermo capoluogo della Sicilia.

Siamo certi che se questa notizia arriva alle compagnie di navigazione che giornalmente attraccano le loro navi al Porto di Palermo e scaricano e caricano migliaia di passeggeri e materiali, convinti che ci sia un servizio antincendio e di soccorso in mare dei Vigili del Fuoco degno di tale nome, invece di un servizio ridotto alla stregua del porto di Milazzo o di Trapani, possibilmente ci pensano due volte ad investire ulteriori risorse sul Porto di Palermo e sulla Sicilia stessa così da pregiudicare ulteriormente la già fragile economia Siciliana.

Per tanto vi chiediamo di attenzionare il problema e di evitare di ridurre il personale e i mezzi dei Vigili del Fuoco nel Porto di Palermo, in quanto, adesso che stanno eliminando i presidi della Polizia di Stato e Carabinieri, si renderà necessario mantenere inalterato il Dispositivo di Soccorso Tecnico Urgente garantito dai Vigili del Fuoco nell'ambito Portuale.

Si approfitta dell'occasione per esprimere i nostri più sinceri e cordiali saluti.

**Per il Terminale Associativo  
USB Vigili del Fuoco Palermo  
Il Coordinatore Provinciale**

**Per il Terminale Associativo  
USB Vigili del Fuoco Sicilia  
Il Coordinatore Regionale**