



ORARIO 24/72 DISTACCAMENTO DI PETRALIA SOPRANA (PALERMO)

Il messaggio è stato diffuso da TUTTE le reti Nazionali e dai più *clickati* Social Network insistenti in Rete, a tal punto da amplificare le dimissioni annunciate da Pietro Ciucci, ex Presidente dell'ANAS; Annuncio diffuso subito dopo il crollo di un pilone del viadotto Himera, lungo **P'A19** dell'autostrada che congiunge le due grandi città della Sicilia (Palermo – Catania).

Quelli che più di ogni altro ne risentono delle conseguenze, sia di carattere Economico ma sostanzialmente per la Sicurezza e dei tempi di guida, per la categoria qui rappresentata dei Vigili del Fuoco, sono i COLLEGHI pendolari delle provincie di Trapani Agrigento e Palermo chiamati giornalmente a raggiungere le rispettive Sedi di Servizio per l'espletamento del proprio Turno di Lavoro; del drammatico evento ne risentono anche i COLLEGHI pendolari in servizio presso la locale sede VV.F. di Petralia.

Da un lato si è aperta con l'Amministrazione VV.F. una questione Regionale e dall'altra una meramente Provinciale (*Petralia*) poiché quest'ultimo per territorio di competenza compete a Palermo.

I risultati sono alquanto Sconcertanti da un punto di vista Sindacale, tali da esigere una profonda riflessione da parte del personale Vigilfuoco e valutare con la dovuta attenzione se vale ancora la pena conferire la "*delega sindacale*" a chi si contrappone senza controllo contro i risparmi degli stessi Lavoratori colpiti dal DISAGIO che ne compromette, come già detto, sia la parte Economica che quella più consistente della Sicurezza collegata alle ore di guida in un percorso alternativo tortuoso e disastroso per la grave condizione in cui versano le Strade sia Statati che provinciali di pertinenza.

È infatti ormai di dominio pubblico il contenzioso che vede USB e CONAPO esprimere sensibile solidarietà a favore del personale pendolare in forza al Comando di Palermo e assegnato d'Ufficio nella sede disagiata di Petralia, distante oltre 110 km dal capoluogo con tempi di percorrenza stratosferici, e per questo abbiamo immediatamente condiviso l'applicazione dell'orario differenziato 24/72 con riassetto temporaneo delle 8 unità pendolari ivi assegnate; di contro **gli altri** sindacalisti (*se così si possono definire*) hanno palesemente FIRMATO il parere CONTRARIO all'applicazione dell'orario differenziato 24/72 per le 8 unità ivi assegnate perché ritengono che detto orario differenziato, citiamo testuali parole, **... <comporterebbe un disagio maggiore al personale pendolare di quello provocato dall'interruzione stradale>**

Ecco cosa dobbiamo, ahimè, sopportare; affermazioni che gravano pesantemente sulle "tasche" e sulla "sicurezza" dei Colleghi pendolari.

Ci viene da pensare che anche a livello Regionale le posizioni potrebbero tergiversare sullo stesso pensiero; questo è quanto **TU**, caro collega, devi sapere; NON chiacchiere ma FATTI!!!

Per prevenire eventuali tentativi da parte dei "firmaioli" di convincerti che NOI della USB diciamo solo chiacchiere fatti furbo e leggi con i tuoi stessi occhi quello che hanno FIRMATO contro i Lavoratori; in allegato il Verbale di consultazione sindacale con l'Amministrazione VV.F. di PALERMO.

Non aspettare, muoviti senza indugi a conferire la delega a chi EFFETTIVAMENTE rappresenta i tuoi INTERESSI a salvaguardia i tuoi DIRITTI!!! **La USB VV.F.**

Per Il Coordinamento Provinciale
USB VV.F. Palermo



ALLEGATO 1

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
PALERMO

VERBALE DI RIUNIONE SINDACALE
DEL 20/04/2015

Il giorno 20 aprile 2015 alle ore 10.00 - presso l'ufficio del Comandante Provinciale Vigili del Fuoco di Palermo - si è tenuta una riunione con le OO.SS. giusta convocazione n. 10140 del 15/04/2015 per analizzare la possibilità di una modifica dell'orario di servizio del distacco di Petralia Soprana alla luce dei disagi legati alla chiusura di un tratto dell'autostrada Palermo – Catania

Sono presenti

per l'Amministrazione:

- a) il Comandante provinciale vigili del fuoco di Palermo Ing. Giampietro BOSCAINO
 - b) il Dirigente Addetto ing. Giuseppe MERENDINO
- per le Organizzazioni sindacali:
- FNS VVF CISL: Sig. Giovanni Battista CAPUTO;
 - FP-CGIL VVF: Sig. PESCA Nicola,
 - UIL-PA VVF: Sig. AVOLA Giuseppe ,
 - CONFSAL VVF: Sig. CUSIMANO Antonio; ;

Le OO.SS. tutte evidenziano che la proposta dell'amministrazione di modificare l'orario di lavoro in 24/72, con le dotazioni organiche attuali, comporterebbe un disagio maggiore al personale pendolare di quello provocato dall'interruzione stradale.

Pertanto tenuto anche conto della prossima realizzazione della bretella stradale , si concorda che tale problematica andrà monitorata senza modificare, al momento l'orario di lavoro del distacco.

Visto il tempo a disposizione si concorda di discutere anche dei seguenti argomenti:



COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
PALERMO

1. Informativa conseguente alla richiesta della Direzione Regionale di due unità VdF:

Le OO.SS. non hanno nulla da eccepire sui criteri proposti dalla Direzione a condizione che questi rimangano sempre gli stessi per la mobilità dei VdF verso la Direzione Regionale.

2. Informativa per la ricognizione per il personale operativo interessato al coordinamento della squadra lavori per la manutenzione delle sede di servizio.

Il Comando da lettura di una bozza di OdG relativa all'oggetto sulla quale le OO.SS. in linea di massima concordano.

Per l'amministrazione

Ing. Giampietro BOSCAINO

Ing. Giuseppe MERENDINO

Per le OO.SS.

- per la FNS VVF CISL: Sig. Giovanni Battista CAPUTO

- per la FP-CGIL VVF: Sig. PESCA Nicola,

- per la UIL-PA VVF: Sig. AVOLA Giuseppe

- per la CONFSAL VVF: Sig. CUSIMANO Antonio

..... FIRMATO (???)