



LA USB VV.F Palermo e i controlli di sicurezza aeroportuali

Lo avevamo preannunciato a tutto il personale che la nostra richiesta avanzata sia al Direttore Aeroportuale di Palermo pro-tempore che al Direttore Generale, Avv. Alessio Quaranta ([*allegato 1*](#)) avrebbe trovato giusto e meritato riscontro.

Infatti è stata resa attuativa la decisione della Direzione Generale ENAC con protocollo 37/DG del 22/12/2014 con cui vengono revocati i controlli di screening di sicurezza per gli accessi alle aree sterili degli aeroporti in cui persiste il distacco dei Vigili del Fuoco a garanzia del Servizio Antincendio Aeroportuale, come lo è quello di Punta Raisi (Falcone e Borsellino) di Palermo.

Avevamo esposto alle Autorità competenti, Enti Aeroportuali e Dipartimento VV.F., le criticità dei predetti controlli relativamente ai periodi di accesso per il raggiungimento della sede di Servizio nelle fasi di cambio turno; infatti il personale, tra le altre, ha sollevato giuste contestazioni dovute sostanzialmente al fattore tempo che in più occasioni ha comportato la presa del Servizio con ritardo; detto ritardo di riflesso causava tensioni tra il personale che non potendo interrompere il mantenimento dell'efficienza ed efficacia del Servizio Antincendio Aeroportuale, si vedeva costretto a rimanere in Servizio oltre l'orario di Lavoro previsto, alimentando anche il contraddittorio con l'Amministrazione per eccedenza del predetto orario.

Detto ciò, alla luce del Disposto ENAC, possiamo serenamente ritenerci soddisfatti, anche se con notevole ritardo, dei contenuti del Provvedimento emanato, con l'auspicio che venga reso celermente noto a tutti gli Enti incaricati degli adempimenti esecutivi e quindi attuato in tutte le sue forme, a partire dai varchi di accesso tutti!

È gradito riconoscere la meritata attenzione agli "addetti ai lavori" degli Uffici del Dipartimento che hanno reso il loro operato con dedito impegno per la risoluzione definitiva del contenzioso.

In conclusione sarebbe opportuno anche approfondire la materia dei permessi da concedere per l'accesso delle autovetture private ai Vigili del Fuoco che non usufruiscono del "servizio navetta" per motivi incontestabili, anche negli aerodromi dove è stato individuato e predisposto lo spazio per lo stallo esterno degli stessi ma in numero così irrisorio da non garantirne sempre la disponibilità, con tutti i rischi annessi e connessi alle eventuali violazioni dei corrispondenti regolamenti in cui ci risultano previste ammende per i trasgressori con importi sanzionatori di circa 300,00 € cadauno.

La USB VV.F. Palermo rimane vigile ed operativa all'analisi delle vostre osservazioni.

Palermo, 11/01/2015

**Per il Terminale Associativo
USB Vigili del Fuoco Palermo
Il Coordinatore Prov.le**

USB VV.F – Unione Sindacale di Base Vigili del Fuoco

Web: vigilidelfuoco@usb.it Fax: 06874597394 E-mail: vigilidelfuoco@usb.it Pec: vigilidelfuoco@pec.usb.it

viale Castro Pretorio 116 - CAP 00185 - ROMA – centralino 06.59640004



UNIONE SINDACALE DI BASE



Sito: <http://alcamovvf.altervista.org>
Blog: <http://www.rdbvigilfuoco.blogspot.com>
email: palermo.vigilidelfuoco@usb.it

ALLEGATO 1

Prot.int. n° 61/10

**Alla Direzione Aeroportuale Palermo
R. Castiglia**

e, p.c.

**Direttore Generale ENAC
Alessio Quaranta**

P. Raisi, 10/12/2010

alla USB VV.F. Roma

Al Comandante Prov.le VV.F. Palermo

Al Prefetto di Palermo

Al Serv. Isp. Aeroporti e Porti Italia Meridionale e Sicilia

Al Direttore Regionale VV.F. Sicilia

**A Tutto il Personale VVF
SEDE**

(Inviato tramite posta elettronica e fax)

Oggetto: decisione del Direttore Generale ENAC, modifica punto 3.4.2 della scheda n° 5 del P.N.S., adottata il 07/10/2010 0000064/DG; ratificato con eccesso interpretativo nel verbale CSA Aeroporto di Palermo in data 04/11/2010 prot. CPA 132174.

La scrivente O.S. RdB/USB VV.F. Palermo vuole informare la S.V. sulle ultime decisioni che hanno avuto delle forti quanto legittime ripercussioni in ambito Lavorativo per il Comparto dei Vigili del Fuoco in Servizio presso la Sede Aeroportuale di P. Raisi, nel comprendere la decisione adottata dal CSA ENAC Palermo in data 04 u.s. e riportata in oggetto.

Più precisamente siamo stati informati dai Lavoratori che rappresentiamo, sulle eccessive restrizioni adottate dal CSA ENAC Palermo relativamente al controllo di sicurezza del 20% cui vengono perentoriamente sottoposti i VV.F. al varco carraio di sicurezza vigilato dalla GdF.

La scrivente OS ritiene necessario sottolineare la peculiarità del servizio reso dagli operatori Vigili del Fuoco chiamati a svolgere funzioni Istituzionali di Sicurezza Pubblica, Servizio Antincendio e Prevenzione, con dedizione e attaccamento al servizio ma contestualmente qualificati come Ufficiali/Agenti di Polizia Giudiziaria durante l'espletamento del proprio mandato. È lecito pensare che le decisioni adottate ledono profondamente la dignità della persona che indossa una Divisa Istituzionale, dipendenti del Ministero dell'Interno e, tra le altre, in possesso di tesserino aeroportuale ENAC con relativo corso di Security Training ENAC in ambito aeroportuale e abilitazione alla conduzione dei mezzi con patente ADC di tipo Rossa che ne "autorizza" la guida senza limitazioni in AIR SIDE.

Inoltre bisogna anche valutare le ripercussioni che detti controlli di sicurezza hanno di riflesso nelle fasi di cambio turno; infatti i Lavoratori VV.F. smontanti dal Servizio non possono lasciare il mezzo di soccorso sprovvisto di personale, ma anche la Sala Operativa, quindi intercorre l'obbligo Istituzionale di rimanere in sede per garantire il Servizio Antincendio sulla base della rispettiva appartenenza alla categoria ICAO dell'Aeroporto, con prolungamento dell'orario di Servizio in regime di straordinario soggetto a



UNIONE SINDACALE DI BASE



Sito: <http://alcamovvf.altervista.org>
Blog: <http://www.rdbvigilifuoco.blogspot.com>
email: palermo.vigilidelfuoco@usb.it

pagamento, quindi, con aggiunta di spesa nei confronti del Ministero dell'Interno, Dipartimento dei VV.F..

Ciò considerato, pur condividendo sia nella forma che nel fine il principio del “controllo di sicurezza”, come RdB/USB VV.F., O.S. Rappresentativa a livello Nazionale, a tutela dei diritti di tutti i Lavoratori di Comparto, ci permettiamo di esprimere l'esigenza di sospendere a data successiva la decisione adottata dal CSA ENAC Palermo, in oggetto, nell'attesa della procedura applicativa da emanare successivamente, così come disposto dal Direttore Generale, Avv. A. Quaranta, nella decisione di modifica al punto 3.4.2 della scheda n° 5 del P.N.S., adottata il 07/10/2010 - 0000064/DG; infatti all'ultimo paragrafo dell'art. 1 si legge: *“Il Personale del Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco sarà inoltre sottoposto a procedure di controllo a campione, le cui percentuali saranno definite in una successiva procedura applicativa.”*

Ci sia consentito di chiedere all'Avv. A. Quaranta, Dirigente Generale ENAC, - che legge per conoscenza - tutta la Sua sensibilità nel valutare la “percentuale” da assegnare sennonché riconoscere lo stesso trattamento applicato ai colleghi delle Agenzie delle Dogane e le pertinenti modalità attuative, nella successiva procedura applicativa, la quale così com'è si pone, a parere della scrivente, contro i Lavoratori che vengono chiamati in prima persona a svolgere il servizio Istituzionale di Soccorso Tecnico Urgente a favore delle persone, cose, animali ma fondamentalmente a salvaguardia delle Vite Umane e della Sicurezza Pubblica, anche in ambito Aeroportuale: il Vigile del Fuoco.

Nella speranza che la presente Nota possa trovare accoglimento, rimanendo disponibili al colloquio, ci teniamo a rendere speciali ossequi.

Il Coordinatore Provinciale
RdB – USB VV.F. Palermo
