



UNIONE SINDACALE DI BASE

21/08/2014

Blog: <http://www.rdbvigilfuoco.blogspot.com>
email: palermo.vigilidelfuoco@usb.it

ALLEGATO 1

Prot.int. n° 16/14

**Al Comandante Prov.le VV.F.
Palermo**

(inviato per posta elettronica con dominio @vigilfuoco)

e, p.c.

USB VV.F. Roma- Sicilia – Palermo

Palermo, 21/08/2014

**Oggetto: osservazioni Vs. Informativa Preventiva n° 24999 del 18/08/2014;
attribuzione mansione Coordinatore manutenzione mezzi Distaccamento Porto –
Palermo.**

Egregio Sig. Comandante,

Questa O.S. contesta la nomina a “coordinatore della manutenzione dei mezzi nautici della sezione navale” del C.R. Mantegna Salvatore e del C.S. Pesca Nicola, specialisti nautici, per i motivi sotto elencati:

- la figura di “coordinatore della manutenzione dei mezzi nautici” non è contemplata nell’organigramma del personale specialista nautico, nonostante la S.V. la citi nella informazione preventiva. Codesto Comando vuole invece nominarne ben due ad orario differenziato (12-36), benché le varie revisioni di spesa abbiano limitato drasticamente i fondi per l’amministrazione generale e, nella fattispecie, quelli destinati alle unità navali con una riduzione conseguente di tutte le attività di addestramento del personale e di manutenzione;
- come prevede la nuova dotazione organica specialista navale per il Comando di Palermo, approvata dall’Amministrazione Centrale e dai “firmaioli”, sempre a seguito della “spending review”, il personale verrà ridotto da 29 a 24 unità specialiste e le dotazioni navali non prevederanno più la MBP “grande” (motonave serie “M”) che verosimilmente verrà assegnata e trasferita ad altra sede;
- si rammenta che il coordinamento della manutenzione fu affidato in via provvisoria ad una figura diversa del Capo Distaccamento in un momento in cui si manifestò la necessità di un collaboratore “attivo” (mansione svolta egregiamente dal C.S. Prestigiaco, ora Capo Reparto, che continua ad adempiere a tali compiti in qualità di Capo Distaccamento, senza peraltro accusare alcun segno di “affaticamento”), non dall’esigenza di creare “un posto al sole”, **anzi due**. L’organico degli specialisti nautici prevede solo un Capo Reparto quale responsabile dei distaccamenti portuali;
- dei tre Capi Reparto nominati di recente a seguito di passaggio di qualifica, nessuno occuperebbe il posto di Capo Sezione, in quanto il neo C.R. Giunta Michele è stato trasferito, a seguito di disposizione della S.V., presso la sede centrale quale responsabile del Centro Documentazione Video, restando però in forza all’organico specialista e creando quindi un’ incongruenza nell’organigramma ministeriale (oltre ad una serie di disservizi già verificatisi); un altro sarebbe destinato alla manutenzione mezzi navali ed uno già assegnato al coordinamento del Distaccamento “Porto”;

Unione Sindacale di Base Pubblico Impiego –Vigili del Fuoco

Via dell’Aeroporto, 129 - 00175 - tel. 06/46529196 - Fax 06/874597394

Sito: <http://vigilidelfuoco.usb.it> – E-Mail: vigilidelfuoco@usb.it



Blog: <http://www.rdbvigilfuoco.blogspot.com>
email: palermo.vigilidelfuoco@usb.it

- prescindendo solo per un attimo dalla irregolarità di fondo delle nomine, non si conosce il criterio impiegato nell'individuazione degli specialisti designati a ricoprire tale incarico, poiché non è stata avviata dal Suo ufficio nessuna ricognizione in tal senso (Quali i requisiti richiesti? Bellezza? Simpatia?). Non esiste nessun Ordine del Giorno atto a bandire il posto per tale compito;
- non si capisce la proposta di attuazione dell'orario differenziato, considerando che dopo le ore 17 molte officine meccaniche, cantieri navali, magazzini, fornitori etc. osservano la chiusura giornaliera. Il personale in oggetto però verrebbe impiegato sino alle ore 20:00.

Per quanto attiene all'equipaggio di condotta delle MBP da Lei citato nell'informativa in oggetto, questa O.S. tiene a precisare che i numeri minimi da Lei riportati si riferiscono alla conduzione delle unità navali per la sola navigazione costiera, quindi entro le venti miglia dalla costa. In tali condizioni le unità navali sono definite "a servizio limitato". Tale ulteriore decremento del personale contribuirebbe ad aggravare una situazione già precaria con conseguenti potenziali ripetuti disservizi, in previsione anche dei futuri passaggi di qualifica che si attueranno a breve, cioè nel prossimo mese di settembre. Non è chiaro inoltre come i due specialisti una volta transitati ad orario differenziato (12-36) potrebbero integrare la squadra di condotta/intervento ed essere quindi impiegati nel Servizio di Soccorso Pubblico in caso di necessità nelle ore notturne.

Pertanto la distrazione delle due figure dai turni di servizio ordinario in virtù dei motivi sopra esposti, risulta ingiustificata ed abnorme oltretutto irregolare.

Si fornisce quindi parere sfavorevole.

In attesa di risposta scritta, senza la quale si procederà in progressione ad attivare le procedure consequenziali, si porgono sinceri saluti.

Per il Terminale Associativo
USB Vigili del Fuoco Palermo
Il Coordinatore Provinciale