

Spett. Comando Provinciale Vigili Del Fuoco Milano

Alla c.a Sig. Comandante Dott. Ing. Dante Pellicano

E .c.p.c Responsabili automezzi. Dott.Ing. Borghese

Dott.Ing. Vietri

R.s.p.p

Dott.ing. Durante



Oggetto: Rotture Strutturali autoscala DLK 23-12 CC Vario Vf 70682 Disco 307
Telaio n° ZCFA1LLH002287302

Con la presente l'RLS del Comando la informa che in data 13 novembre 2008, durante la fase di manutenzione ordinaria della suddetta autoscala, si è riscontrata una rottura al supporto di ancoraggio al telaio del pistone di sfilo della trave di stabilizzazione anteriore sinistra. Si è accertata l'entità della rottura con l'utilizzo di liquidi penetranti, che hanno evidenziato la profondità e la lunghezza della rottura. Vorremmo evidenziare che le travi di stabilizzazione delle Autoscale sono il principale punto di stabilizzazione della volata durante il suo sviluppo (in questo caso di 27 metri).

In data 17 novembre 2008, su disposizione dell'ufficio automezzi, si è provveduto a verificare le autoscale DLK 23-12cc vario da mt 30,6 dei distaccamenti di Monza vf 21850 disco 318 telaio n°OM8200EST12 e Cuoco vf 21634 disco 316 telaio n°OM8200EST03, si è proceduto alla verifica con l'utilizzo di liquidi penetranti, che anche in questi casi hanno evidenziato delle rotture, in particolare sull'autoscala di Cuoco vf 21634 disco 316 si è riscontrata la rottura del supporto di ancoraggio al telaio del pistone di sfilo della trave di stabilizzazione anteriore sinistra, oltre alla rottura della staffa di fissaggio trave di collegamenti ai longheroni che costituiscono il telaio di lato sinistro.

Sull'autoscala di Monza al momento si è riscontrata solo la rottura della staffa di fissaggio trave di collegamento ai longheroni che costituiscono il telaio di lato sinistro.

È preoccupante aver riscontrato che anche queste autoscale risentano delle stesse problematiche già rilevate per le Autoscale D.L.K 37 Vf 19094 Disc 307 del distaccamento di Sesto San Giovanni e altre dei comandi di Como, Brescia, Prato e Palermo .

Pertanto chiediamo che venga informato il responsabile automezzi dell'area 6 macchine e materiali a tutela degli operatori e di tutti gli utilizzatori di tali automezzi. Questo per dare la possibilità di informare tutti i comandi dotati di AS D.L.K 23-12 CC vario come fatto con la precedente segnalazione, la quale ad oggi ha confermato la possibilità che vi siano, presso altri Comandi, altre autoscale con le stesse problematiche.

Riteniamo che si debba informare la casa madre IVECO MAGIRUS AG BRANCHUTZ GERMANIA e che le debbano essere richieste spiegazioni e un eventuale verifica diretta delle cause che generano queste rotture e che si debba verificare se la filiale italiana *Iveco mezzi speciali* abbia intrapreso un corretto svolgimento delle riparazioni, mantenendo adeguato lo standard di sicurezza.

Si allega documentazione fotografica

Confidando dell'attenzione dovuta cordialmente

R.L.S

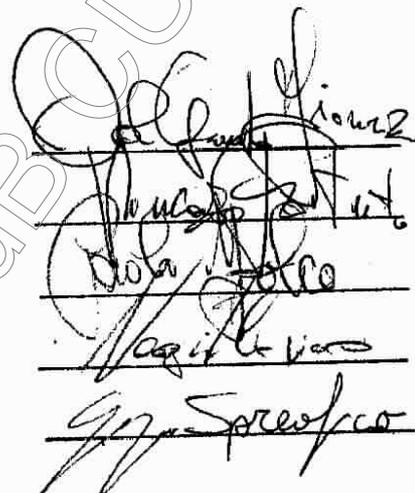
Del grande Fiorenzo

Fortunato Vincenzo

Folco Paolo

Negri Flavio

Spreafico Giorgio



MILANO li 19/11/2008