



MINISTERO DELL'INTERNO
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Milano

DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N. 353 DEL 08-05-2014

OGGETTO: Distribuzione autisti.-

Con precedente CdS n. 90 del 31.03.2014 è stata riassunta la situazione esistente nei turni e nelle sedi per quanto riguarda la dotazione di autisti.

Se ne è parlato a lungo nelle riunioni di turno e di compartimento, evidenziando come solo la formazione di un numero adeguato di autisti consente di evitare che tale figura, particolarmente preziosa ed essenziale per le potenzialità di soccorso, ne sia penalizzata sotto il profilo dell'accesso paritario alle assenze di diritto, dell'esigenza di rinforzo e della possibilità di equilibrato sviluppo professionale.

Partendo dai dati riportati nella CdS n. 90/2014 citata, che pure possono aver subito, nel frattempo, qualche lieve modifica, si riporta nel prospetto che segue il fabbisogno di autisti (con abilitazione di 3^a - 4^a categoria) necessario, rispettivamente, ad assicurare ad ogni sede un livello minimo ed un livello ottimale di autonomia, con riferimento agli obiettivi di parificazione sopra indicati.

<i>sede</i>	<i>turno A</i>	<i>turno B</i>	<i>turno C</i>	<i>turno D</i>	<i>Totale</i>
MZ	- / 4	2 / 6	1 / 5	2 / 6	5 / 21
DS	- / 3	- / 3	2 / 5	1 / 4	3 / 15
SR	1 / 2	1 / 2	1 / 2	2 / 3	5 / 9
<i>Brianza</i>	1 / 9	3 / 11	4 / 12	5 / 13	13 / 45
SG	- / 3	- / 3	- / 3	2 / 5	2 / 14
GZ	1 / 4	1 / 4	- / 2	- / 3	2 / 13
N-E	1 / 7	1 / 7	- / 5	2 / 8	4 / 27
LG	- / 3	1 / 4	- / 3	1 / 4	2 / 14
RH	- / 3	- / 3	- / 3	- / 3	- / 12
N-O	- / 6	1 / 7	- / 6	1 / 7	2 / 26

<i>sede</i>	<i>turno A</i>	<i>turno B</i>	<i>turno C</i>	<i>turno D</i>	<i>Totale</i>
AE	6 / 10	5 / 9	5 / 9	5 / 9	21 / 37
Cu	1 / 4	1 / 4	1 / 2	- / 3	3 / 13
Dw	- / 3	1 / 4	1 / 4	1 / 4	3 / 15
Mc	1 / 4	1 / 4	1 / 4	1 / 4	4 / 16
Sd	- / 3	- / 3	1 / 4	- / 2	1 / 12
MI	1 / 10	- / 9	1 / 10	1 / 10	3 / 39
<i>Città</i>	9 / 34	8 / 33	10 / 33	8 / 32	35 / 132
<i>totale</i>	11 / 56	13 / 58	14 / 56	16 / 60	54 / 230

Ciascun Capo Turno vorrà valutare la situazione nella sede di rispettiva competenza e promuovere tra il personale l'obiettivo di raggiungimento del livello di autonomia massimo possibile.

Peraltro, ciascun Capo Servizio vorrà interessare i Capi Turno del proprio turno affinché sia valutata la possibilità di soddisfare il fabbisogno corrispondente al livello minimo di autonomia in ogni sede, raccogliendo un sufficiente numero di adesioni tra il personale, compreso quello già dotato di abilitazione di 2^a categoria.

Qualora tale prospettiva si rendesse possibile, potranno essere organizzati corsi specifici rivolti al personale di un turno, finalizzati all'obiettivo "di turno" sopra rappresentato. E' inteso che lo stesso criterio potrà essere seguito per le sedi, o meglio i compartimenti, che puntino a raggiungere il livello ottimale. Allo stesso modo, si conferma l'attribuzione della priorità nell'assegnazione di sede agli autisti orientati a turni che presentino una dotazione inferiore a quella minima indicata.

IL COMANDANTE PROVINCIALE

Dott. Ing. Silvano Barberi



Silvano Barberi