



25 FEB. 2014

Alla C.A. Sig. Comandante
Dott. Ing. Silvano Barberi

E p.c. Ing. Edoardo Cavalieri d'Oro

E p.c. A tutto il Personale

Oggetto: Altre n. 44 del 18/02/2014 "Insostituibili"

Premesso che ovviamente nessuno è "insostituibile", non si riesce a capire perché tutte le volte che La interpelliamo in merito all'Organizzazione del dispositivo di Soccorso sembra che le ns. proposte siano o un attacco nei Suoi confronti o un tentativo di scaricare le ns. responsabilità ed evitare di lavorare.

La Sua risposta, oltre a non tenere in considerazione quanto da noi richiesto, è oltremodo ironica, irrisoria e lesiva della dignità personale di chi la interpella per motivi professionali. Inoltre la pubblicazione della ns. "petizione" in allegato alla comunicazione in oggetto rappresenta un modo, onestamente neanche tanto velato, di screditarci presso gli altri colleghi....

Il fatto che il documento sia firmato anche da "i qualificati che hanno appena concluso il primo bimestre di assegnazione a Linate", colleghi che stavano sulle APS fino al giorno prima di fare i "Capi Turno" in aeroporto, indica che si sono accorti che non è poi così semplice (non impossibile) gestire in modo corretto eventuali emergenze.

Peraltro, tali colleghi sono stati assegnati da Lei o con il Suo consenso....

Noi pensiamo che i Capi Turno della Centrale che abbiano avuto modo di passare per Linate, ricoprendo la sopra citata mansione, possano confermare e condividere quanto da noi affermato.

E' curioso anche che, nella Sua risposta, un'assegnazione "bimestrale" sia insufficiente a qualificare professionalmente, mentre un corso retraining di uguale durata sia adeguato a formare qualificati e vigili in relazione ad eventuali rinforzi.

Le ribadiamo che la Dds n. 895 del 2013 del Comando di Milano riporta testualmente una raccomandazione dell'ANSV: "il personale VVF operante negli aeroporti italiani abbia una effettiva piena conoscenza sia della terminologia sia del sedime aeroportuale ecc." che coincide con quanto da Lei indicato come ns. seconda motivazione.

Le ricordiamo in proposito che l'organico in servizio presso la Sede spesso è rinforzato da personale proveniente da altre sedi, soprattutto autisti.

Non si preoccupi, stavolta, di pubblicare questa lettera. Provvederemo noi a farne avere copia ai colleghi di tutti i Distaccamenti affinché, soprattutto, nessuno possa dar loro modo di credere che noi stiamo tentando di fregarli...

Rimaniamo a Sua disposizione per qualsiasi azione vorrà intraprendere per il miglioramento del Soccorso. Aeroportuale e non.

Infine, ci consenta di concludere utilizzando a nostra volta l'ironia: "Mai stati in aeroporto. Già Esperti Aeroportuali."

Milano, 24 Febbraio 2014

I qualificati Turno A

[Handwritten signatures for Turno A: Enzo, Luigi, Marco, etc.]

I qualificati Turno C

[Handwritten signatures for Turno C: Massimo, etc.]

I qualificati Turno B

[Handwritten signature for Turno B]

I qualificati Turno D

[Handwritten signature for Turno D]