



Capo Dipartimento
Prefetto Francesco Paolo **Tronca**
Dipartimento dei Vigili del Fuoco,
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

epc

Ufficio relazioni sindacali Dott.ssa Iolanda **Rolli**

Oggetto: richiesta informazioni automezzi.

In riferimento alla nota di codesto Dipartimento, prot. N. 1125\S176 datata 22 maggio 2009 questa organizzazione sindacale pur apprezzando la tempestività nel far pervenire informazioni in merito ai quesiti posti, pur comprendendo che le tematiche in questione non sono di semplice approccio, non può non esimersi dal ritenere non opportuna la scelta di delegare ad un dirigente, la risposta che avrebbe avuto bisogno di un approccio sicuramente più tecnico e non formale.

Purtroppo tale approccio sembra quasi una forma di scherno nei confronti di quel personale che in quanto "OPERATIVO" deve obbligatoriamente cimentarsi con attrezzature, con scelte e con soluzioni calate dall'alto da dirigenti che non dovranno mai cimentarsi praticamente con il soccorso.

Discutibilissimi sono i contenuti della risposta:

- **APS Mitsubishi Canter:**

su questo argomento il dirigente, con virtuosismi burocratici, ha tentato di dimostrare come l'automezzo sia una eccellente soluzione. Soluzione per cosa? Ci si chiede come mai, se questo corrisponde al vero, nei maggiori Comandi, su disposizione formale dei vari dirigenti locali, l'automezzo non venga utilizzato per il soccorso tecnico urgente e si segnalino gravi carenze nella tenuta di strada e limitandone l'utilizzo in casi sporadici e solo ed esclusivamente per carenza di automezzi. Per quanto sopra questa organizzazione ha già chiesto formalmente, gli esiti dei test effettuati presso il comando di Milano il 17 aprile 08, dai tecnici della B.A.I e Mercedes Mitsubishi ai sensi della legge 241/90, rinnoviamo la richiesta di avere copia dei documenti rilasciati dalla BAI pur essendo consapevoli che sicuramente la Mitsubishi Mercedes, avrà portato a sua argomentazione il superamento delle omologazioni internazionali per determinati utilizzi dell'autocarro riteniamo, per nostra esperienza, che il responsabile del Dipartimento, delegato all'acquisto, abbia studiato insieme alla B.A.I un progetto, per portare in sicurezza il soccorso tecnico urgente alla popolazione, ampiamente deficitario, a tal punto che, in caso di incidenti causati da difetti abbiamo "l'impressione", come per altro già accaduto che, nel codesto Dipartimento non è tanto meno la B.A.I riconoscano i deficit dell'automezzo. RdB/CUB evidenzia tutto ciò, al fine di evitare di vederci in futuro costretti a costituirsi parte civile a



sostegno del personale operativo eventualmente coinvolto in incidenti.

- **AUTOSCALE DLK:**

è sconcertante l'assenza di una reale indagine conoscitiva della problematica e ci pare come minimo poco il citare: economia e risparmio sulle riparazioni su questi automezzi (AUTOSCALE) !! automezzi adibiti al soccorso tecnico urgente per il salvataggio alle persone, alle quali sono state fatte saldature "certificate!?" ai supporti dei pistoni/stabilizzatori, e di cui abbiamo testimonianza di un avvenuto cedimento. Non ci possiamo esimere dal constatare come coincidano i pensieri di alcuni responsabili delle officine periferiche che nell'intento di abbassare i costi di manutenzione e di mettersi in mostra, sono corresponsabili di soluzioni al risparmio pur di fingere di risolvere gli annosi problemi della grave carenza di autoscale. Tutto ciò avviene ovviamente con l'appoggio di qualche responsabile di questo Dipartimento, appoggio che è chiaramente teso a ridurre se non annullare le problematiche evidenziate da questi automezzi. Per questo motivo RdB/CUB, chiede che la S.V. costituisca una commissione di esperti, ovviamente escludendo i soggetti interessati, per porre in essere soluzioni che individuino le responsabilità e riparazioni radicali con la sostituzione dei supporti dei pistoni/stabilizzatori.

- **AUTOBOTTI:**

nella richiesta formulata da questa organizzazione vi era un passaggio esplicito, inerente ad una nota del responsabile dell'Area IV Macchinari, formalizzata al Comando di Bergamo, sulla quale, il dirigente firmatario ha sorvolato e che riproponiamo ricordandoLe che in uno degli incidenti ha perso la vita un autista VF Volontario.

In attesa di un cortese e celere riscontro, si porgono distinti saluti.

per il Coordinamento Nazionale
RdB/CUB PI Vigili del Fuoco
[Firma]