

Automezzi VVF; richiesta informazioni

Capo Dipartimento Prefetto Francesco Paolo Tronca Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

epc

Ufficio relazioni sindacali Dott.ssa Iolanda Rolli



Nazionale - giovedì, 23 aprile 2009

Con la presente vogliamo esprimere alcune considerazioni inerenti alcune problematiche riscontrate a tre tipi di automezzi in dotazione al CN.VVF e avere informazioni in merito.

APS Mitsubishi Canter: nonostante fossero già state chieste informazioni rispetto ai controlli di tenuta in strada, effettuati da tecnici della casa costruttrice (BAI) ad inizio 2008, l'Ufficio Macchinari di questo Dipartimento non ha mai espresso alcun parere, probabilmente nella convinzione che in diversi Comandi tale automezzo non venga utilizzato nei compiti per cui è stato concepito (*il soccorso tecnico urgente*), mentre è sovente impiegato per attività di supporto a manifestazioni di vario tipo, che non corrispondono alle reali esigenze dei Comandi, per cui siamo portati a pensare che le valutazioni sull'acquisto e l'assegnazione di circa 120 automezzi, con un costo pari a circa 15

milioni di euro, non siano stato ben valutato. Inoltre questa O.S. esprime seria preoccupazione, in quanto la carenza di automezzi in diversi Comandi VVF d'Italia, porta invece all'utilizzo forzato dell'APS in questione anche nelle attività di soccorso, le quali potrebbero comportare un reale pericolo sia per gli equipaggi che per la cittadinanza, viste le caratteristiche tecniche di questo automezzo e la comprovata sua instabilità. Si richiede debita informazione.

AUTOSCALA: ci è pervenuta documentazione dettagliata, sulle carenze strutturali delle autoscale di nuova generazione; carenze alle quali si è pensato di sopperire con saldature aggiuntive dei supporti al punto di ancoraggio, piuttosto che sostituirli. Si richiede, per quanto sopra, una riparazione radicale con la sostituzione dei supporti e la relativa certificazione degli interventi effettuati sugli automezzi sopra descritti a tutela e sicurezza sia degli equipaggi che della cittadinanza.

AUTOBOTTE: rileviamo che negli ultimi tempi, questo tipo di automezzo è maggiormente coinvolto in incidenti stradali; senza entrare nel merito delle dinamiche e responsabilità, sorge il dubbio che le ABP B.A.I Mercedes nascondano problemi di stabilità. Portiamo all'attenzione del Dipartimento che il responsabile dell'Area IV Macchinari, ha formalizzato il proprio pensiero al Comando di Bergamo, suggerendo di fatto corsi per autisti; nell'auspicare che tale non sia anche il pensiero del Dipartimento, evidenziamo la poca informazione del responsabile della succitata Area del Dipartimento stesso e sottolineiamo una scarsa se non assente progettualità di tale settore al fine di garantire la sicurezza per gli equipaggi e la cittadinanza.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
AREA VI MACCHINARI E MATERIALI

APPUNTO

OGGETTO: RDB - Automezzi, richiesta informazioni

Appunto storico :

APS Mitsubishi Canter - L'automezzo Mitsubishi Canter è una APS di ridotte dimensioni con tre posti in cabina, ma possiede comunque una buona capacità operativa sia in termini antincendio (serbatoio con 1600 litri d'acqua e pompa media alta pressione) sia in termini generali per una buona dotazione di materiali di caricamento.

Il veicolo è adatto per interventi sia in sede aeroportuale, sia nei centri storici date le sue ridotte dimensioni .

L'Amministrazione ha acquistato negli anni 2006 (Direz. Centrale Emergenza con gara) e 2007 n° 104 APS di questo tipo, allestite dalla ditta BAI di Brescia appunto su autotelaio Mitsubishi Canter.

Alcuni dei Comandi assegnatari hanno, comunque, manifestato perplessità in ordine ad alcuni aspetti.

Si precisa che la ditta Bai, interessata in proposito, ha inviato una nota nella quale afferma che "i veicoli non presentano anomalie di tenuta di strada, rispondendo pienamente ai requisiti qualitativi e di sicurezza stabiliti dal Costruttore".

AUTOSCALA - E' stata avviata una campagna di verifica e riparazione su tutte le autoscale DLK 37 e DLK 23-12 CC, a seguito di segnalazione pervenuta dal Comando di Milano.

In base a questa campagna, tutte le autoscale che necessitavano di riparazione sono state inviate presso la case madre Iveco proprio per ottenere una soluzione della problematica a perfetta regola d'arte, con garanzia di risultato e nel rispetto sia del minore fermo macchina che del risparmio economico, atteso che le autoscale sono ormai fuori da ogni periodo di garanzia e/o vizio occulto.

La ditta, in proposito, ha formalizzato che la riparazione con saldatura è eseguita nel rispetto delle procedure previste.

AUTOBOTTE -

Tutti i veicoli assegnati ai Comandi sono allestiti da primarie ditte e vengono sottoposti a collaudo da parte di tecnici del Corpo Nazionale. Nella fattispecie dei veicoli allestiti, come lo sono le ABP in questione, in fase di collaudo viene accertato che l'altezza del baricentro sia contenuta entro i limiti stabiliti dal costruttore dell'autotelaio.

Certamente la guida di automezzi così pesanti, che sfiorano le 18 t, richiede perizia, addestramento ed una accorta condotta di guida.

E' il caso di ricordare che l'utilizzo dei dispositivi ottici ed acustici di segnalazione di allarme consente la deroga alle norme del codice della strada, ma non esime l'autista da un comportamento di guida consono al tipo di automezzo che sta conducendo .

IL DIRETTORE CENTRALE
(Della Giovampaola)

19/05/2009



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO I GABINETTO DEL CAPO DIPARTIMENTO

Prot. n. 1125
S 176

Roma, 22 MAG. 2009

(All. 1)

ALLA Organizzazione Sindacale
RDB CUB VVF
(Rif. nota n.ro 26 del 22.04.09)

SEDE

OGGETTO: Automezzi – Richiesta informazioni.

In relazione alla nota in riferimento, concernente l'oggetto, si trasmette, in allegato, l'appunto del Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali, predisposto dall'Area VI Macchine e Materiali.

p. IL DIRETTORE DELL'UFFICIO