

L'ANNO 2012, IL GIORNO 29 FEBBRAIO, ALLE ORE 10:30, SU MANDATO DELL'UFFICIO DEL CAPO DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO/VICE CAPO DIPARTIMENTO VICARIO – TELEFAX PROT. N. 0002163 DEL 23 FEBBRAIO 2012, PRESSO I LOCALI DELLA DIREZIONE REGIONALE VV.F. PER LA LOMBARDIA SI E' RIUNITA LA COMMISSIONE PARITETICA LOCALE PER L'ATTUAZIONE DELLE PREVISTE PROCEDURE DI CONCILIAZIONE A SEGUITO DELLA PROCLAMAZIONE DELLO STATO DI AGITAZIONE INDETTO DALLE OO.SS. CGIL-CISL-UIL-USB REGIONALI CON COMUNICATO DEL 22 FEBBRAIO 2012.

Presiede la Commissione il Direttore Regionale VV.F. per la Lombardia, dott. ing. Antonio Monaco.

Sono altresì presenti per la Direzione Regionale: l'Ispettore Antincendi, Geom. Dario Garavaglia.

Per le OO.SS. provinciali sono presenti:

**CGIL**

Massimo Ferrari  
Motta Renato

Rapp. Reg.le  
Rapp. Prov.le



**CISL**

Prada Roberto

Rapp. Reg.le



**UIL**

De Gregorio Ciro

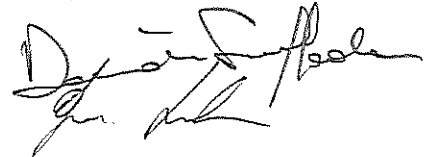
Rapp. Reg.le



**USB**

Suffada Davide  
Latini Gianluca

Rapp. Reg.le  
Rapp. Prov.le



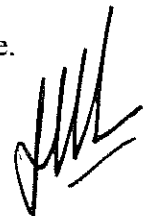
Il Direttore Regionale apre i lavori della Commissione Paritetica dando il benvenuto ai presenti e da lettura del testo contenuto nella comunicazione dello stato di agitazione indetto in data 22.02.2012 e da la parola ai rappresentanti delle OO.SS.

CGIL M. Ferrari

Richiama una nota del 21.12.2010 nella quale si evidenziavano le criticità dei Comandi prov.li per quanto concerne l'organico. Nel frattempo si è avuta l'immissione in servizio di due corsi C.Sq., ciò nonostante si è avuto una ulteriore riduzione del personale Csq. in servizio; il prossimo 5 marzo vi sarà un ulteriore mobilità di Csq perdendo ulteriori 24 unità in regione.

Chiede di conoscere le ipotesi del Direttore sulla situazione della ulteriore carenza dei Csq.

Pone l'attenzione sul mancato adeguamento contrattuale.



Sugli aeroporti da comunicazione della situazione debitoria delle compagnie di navigazione per i servizi rampa nei confronti dei Comandi al 31.12.2011, importi non di particolare rilevanza e che comunque ritiene non sono direttamente riconducibili o utilizzabili dai Comandi per la manutenzione dei mezzi aeroportuali.

Da informazione sulle disponibilità economiche dei Comandi sedi di aeroporti.

Fa presente che, per quanto attiene al servizio giornaliero, la circolare del Capo del Corpo prevedeva la razionalizzazione del personale qualificato all'interno dei Comandi ma che comunque la responsabilità del soccorso tecnico urgente è in capo ai singoli Dirigenti che adottano le organizzazioni che reputano più opportune per garantire lo stesso.

UIL C. De Gregorio

sottolinea l'esigua differenza di disponibilità economica ai Comandi aeroportuali per la manutenzione dei mezzi che non tiene conto delle reali esigenze dei vari Comandi.

Il Direttore:

ritiene che le disponibilità economiche assegnate ai Comandi rispecchiano la particolare situazione economica e che in ogni caso detti importi possono essere integrati sulla scorta di esigenze specifiche dei Comandi che, fatte proprie dalla Direzione, potranno essere trasmesse al Dipartimento.

USB D. Suffada

come USB chiedono formalmente come mai non sia presente un referente dell'Amministrazione Centrale. Nel merito degli argomenti in particolare la carenza dei qualificati conferma di essere a conoscenza della presenza nei Comandi di personale qualificato a servizio diurno nonostante ciò si è in contrasto la circolare del Capo del Corpo ing. Pini n. 0014958 del 02.12.2010 che prevede di fatto la razionalizzazione delle risorse partendo dai CR e Csq.

Fa notare che questa circolare non viene applicata e si va in controtendenza.

Prende atto che l'Amministrazione formalmente non sta dando alcun tipo di risposta, constata che in merito ai Csq. non sono fornite notizie, per l'adeguamento del contratto non sono forniti i necessari chiarimenti, sulla questione FTAV non sono forniti chiarimenti.

Il Direttore:

fa presente che il Capo del Corpo ha delegato lui a presiedere, come Amministrazione, la commissione paritetica.

CGIL R. Motta

pone l'attenzione sul "patto di soccorso", sull'inflazione non recuperata, sul blocco degli stipendi.

Sui volontari argomenta sulla possibilità di impiego dei Volontari nelle sedi minori e non ritiene che l'equivalenza tra volontari e permanenti sia vera, ritiene che il volontario che entra in servizio alle ore 20 possa aver lavorato nelle ore precedenti.

Richiama il contenzioso avviato nel 2011 sui FTAV richiesto dalle OO.SS. lombarde e piemontesi, procedura prima avviata che si è poi interrotta e della quale ad oggi non si hanno più notizie.

UIL C. De Gregorio

integra quanto anticipato da CGIL M. Ferrari sottolineando alcuni aspetti specifici del Comando di Milano e diffusa anche negli altri Comandi circa l'utilizzo dei CR e Csq a servizio diurno richiamando la nota del Capo del Corpo sul reintegro nei turni dei CR e Csq diurnisti.

Evidenzia il problema degli aeroporti per i quali non vi sono disponibilità economiche per la manutenzione dei mezzi con il rischio di declassamento degli aeroporti.

Diversamente da quanto avveniva negli anni precedenti non si è dato corso ad una ricognizione delle esigenze economiche per la manutenzione dei mezzi aeroportuali.

Chiede che per le sedi aeroportuali i Comandanti dispongano sul numero minimo di persone da destinarvi.

Chiede alla Direzione di fornire ai Comandi indicazioni al riguardo.

Sottolinea l'eventuale possibile diminuzione della sicurezza aeroportuale legata all'alto numero di personale VV.F. per il quale si intende richiedere il tesserino di accesso all'aeroporto ed evidenzia che in una circolare è prevista la rotazione del 20% del personale dislocato nelle sedi aeroportuali.

CISL R. Prada

cita, quale esempio la criticità del Comando di Bergamo per il prossimo pensionamento, al riguardo chiede al Direttore quali siano le azioni che intende adottare.

Il Direttore:

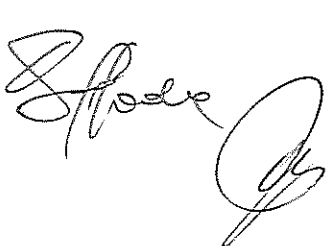
in relazione alla criticità dei Csq. ha notizia delle misure previste per ridurre la durata dei corsi Csq e CR, modificando le modalità previste dal D.lvo 217.

Non è al corrente dei tempi previsti per la soluzione della problematica.

Sottolinea la criticità, con la prossima mobilità Csq del 5 marzo p.v., tra gli altri, del Comando di Mantova che vede un ulteriore esodo di 5 Csq senza avere previsione di immissioni al termine del corso attualmente in svolgimento. Al riguardo sta chiedendo al Dipartimento la disponibilità di ulteriori ore straordinarie per il richiamo per carenza qualificati.

Relativamente agli aspetti legati agli arretrati dei contratti ha notizia di sentenze a favore del Dipartimento per il recupero degli oneri utili per gli adeguamenti contrattuali, oltre a questa notizia non può formulare ipotesi sui tempi di attuazione degli impegni contrattuali anche se presume si possano risolvere nei prossimi mesi.

Sui FTAV riassume le procedure si qui intervenute e ricorda le istanze delle OO.SS. che avevano richiesto il trasferimento delle competenze a livello centrale. Al riguardo si impegna a sentire l'Ing. Mistretta per verificare la possibilità di portare a termine le procedure già previste.



Ringrazia il Direttore per la disponibilità data ma ritiene che l'incontro non abbia dato soluzione agli argomenti ed alle criticità evidenziate nello stato di agitazione.

Le OO.SS. unitariamente Sentite le argomentazioni prodotte dal Direttore regionale, pur apprezzandone la disponibilità in merito, le OO.SS. firmatarie dello stato di agitazione dichiarano di non ritenere le stesse sufficienti per procedere alla sospensione dell'agitazione in atto. In attesa di ricevere risposte concrete dall'Amministrazione centrale, si riservano a breve di comunicare la data di una prima giornata di sciopero regionale.

Il Direttore Regionale saluta le persone intervenute e chiude i lavori della Commissione paritetica alle ore 12:45.

Per la Direzione Regionale VV.F. Lombardia:

dott. ing. Antonio Monaco



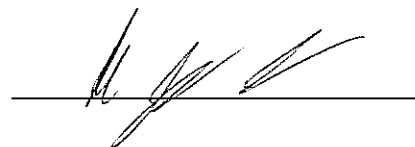
**per la CGIL**  
Massimo Ferrari  
Motta Renato



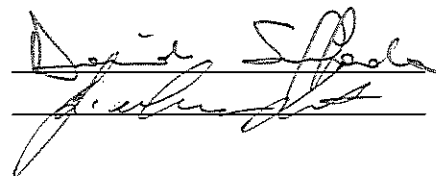
**per la CISL**  
Prada Roberto



**per la UIL**  
De Gregorio Ciro



**per la USB**  
Suffada Davide  
Latini Gianluca



Letto, firmato e sottoscritto in data 29 febbraio 2012, ore 12,50