



COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO

COM-BO

REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot. n. 0028449 del 11/12/2008

28|01. AFFARI GENERALI

BOLOGNA

UFFICIO.....Segreteria

Prot N.....Allegati.....

AL.....La RdB Provinciale

.....Bologna

.....Alle OO.SS. Provinciali

.....Bologna

Risp. al foglio n. ....del.....

OGGETTO: Comunicato "Altro che Santa Barbara" del 4.12.08.

p.c. Al Dott. Ing. Alessandro Cocci

Al P.I. Mauro Maccaferri

Al C.S.E. Massimo Brini

Con il comunicato in oggetto indicato, non inviato allo scrivente, ma tuttavia facilmente accessibile in vari modi, Codesta Spettabile O.S. ha espresso le proprie lecite valutazioni in merito ad una situazione definibile perlomeno "di scarsa attenzione", su problematiche attinenti un intervento di soccorso (presumibilmente avvenuto nella prima parte della notte del 4.12.2008 in via Gastone Rossi a Bologna) e comunque con riflessi sull'organizzazione delle attrezzature di soccorso in complesso.

Risulta pertanto doveroso, fornire chiare e utili precisazioni su quanto dichiarato nel comunicato:

1. Il Comando ha dotato tutte le squadre in servizio (permanenti e volontarie) di rivelatori di gas (vedasi tabella allegata), ed è in possesso di una ulteriore unità utilizzata come "muletto" per gli interventi periodici di taratura o riparazione.  
La taratura del modello "Impact" del Distaccamento "C. Fava" viene effettuata ogni 12 mesi presso il Laboratorio Autoprotezione, in tempi molto brevi.  
L'operazione è stata eseguita rapidamente e, se lo strumento fosse stato consegnato previ accordi col personale del Laboratorio sarebbe stato possibile evitare i pochi giorni di mancanza sul mezzo.  
Invece esso è stato depositato con un foglio anonimo (allegato), in modo poco professionale.  
Infine, trattandosi di un intervento con produzione di fumi in un vano scale di un edificio di civile abitazione, l'invio e/o la richiesta, non avvenuti, del AF/Autoprotettori, dotato anch'esso di apparecchiature Impact, avrebbe comunque risolto il problema.
2. Il Comando ha a disposizione n. 14 motoventilatori (prementi) caricati su carie APS, AF/Autoprotettori, ACT Schiuma e, pertanto, disponibili per intervento (n. 2 presso il Distaccamento "C. Fava").  
I possibili guasti vengono usualmente riparati in breve tempo.  
Gli apparecchi "estrattori", di difficile reperimento, sono in via di disuso.

3. L'APS Eurocity VF 21111 è stata controllata dall'Officina del Comando e da Officina esterna sia a fine ottobre sia, dopo il comunicato, in data 10.12 u.s..  
Nessuna anomalia è emersa.  
Il personale autista è edotto del carico portato dall'automezzo, prossimo alla portata massima.  
La Casa costruttrice non autorizza modifiche al sistema di sospensioni.  
Allo stato attuale l'automezzo (ed il simile VF 20300) costituisce il miglior equilibrio fra dimensioni e caricamento.  
Sono state impartite disposizioni per evitare aumenti di carico non autorizzati.
4. La taratura degli strumenti PID in dotazione al Nucleo NBCR viene svolta periodicamente dal personale esperto del Nucleo.  
La situazione segnalata appare di assoluta normalità in quanto rileva n. 1 PID funzionante, n. 1 PID controllato (come avviene per precisa prassi) e subito tarato (dopo aver verificato l'anomalia), e n. 1 PID in riparazione.  
La verifica periodica, la taratura ed i collaudi di tutte le attrezzature e DPI del Nucleo NBCR costituisce attività continua, svolta a livello professionale elevato e, necessariamente, prevede il fermo e rotazione di svariate attrezzature.  
Ciò riguarda anche le pompe per travaso, strumentazione delicata, soggetta ad uso, e conseguenti guasti, da parte del personale addetto.

oooooooooooooooooooo

Ritenendo di aver espresso alcune principali osservazioni inerenti il comunicato, si rinnova la disponibilità dello scrivente, ma soprattutto dei Responsabili dei vari Reparti (automezzi, NBCR, attrezzature tecniche...ecc.) a fornire utili elementi di confronto, auspicando che nei confronti dell'attività operativa sia evidenziata la necessità della responsabilizzazione a tutti i livelli, così come peraltro previsto dalle mansioni e dai profili professionali.

Distinti saluti.

Il Comandante Provinciale  
(Dott. Ing. Tolomeo Litterio)

