

CGIL CISL UIL RdB Confsal

COORDINAMENTI REGIONALI VIGILI DEL FUOCO LOMBARDIA

esito incontro del 19/06/09 in direzione regionale

sedi di servizio

nel merito sono state rappresentate le problematiche delle sedi di Crema (CR) Monza (MB), Dalmine (BG) e Melegnano (MI), il DR ha intrapreso contatti con i responsabili del ministero ed ha esposto disegni e soluzioni che dovrebbero essere intraprese. E' stato chiesto che alle istanze d'informazione che verranno inoltrate dalle scriventi, dovranno pervenire insieme alle risposte, la documentazione prodotta e inviata agli uffici centrali competenti; questo per comprendere eventuali responsabilità dei ritardi nelle soluzioni e dare un significativo contributo, in quanto i rappresentati dei lavoratori utilizzeranno le proprie strutture di livello superiore, per interventi più efficaci.

eventuali e varie - terremoto

dopo un mese dall'ultimo incontro, relativamente alla situazione della calamità, siamo rimasti perplessi, rispetto al fatto che era stata anticipata una sensibile riduzione di personale (condivisa dalle OO.SS. il mese precedente), mentre si è appreso dalla nota del 18/6/09 (quindi un giorno prima della riunione) della riduzione del 33% di organico .

Nel merito abbiamo rilevato che, nonostante ci sia stata una riduzione di personale, il numero complessivo delle sezioni e non, è ancora numeroso. Tenendo presente delle difficoltà che i comandi stanno vivendo, dovute anche all'ultima mobilità nazionale di VP, associata ad una contestuale carenza di autisti, che crea continue difficoltà gestionale, in particolare nelle figure dei **qualificati (soprattutto CR)**, degli addetti agli **UCL/SO** (in carico al comando di milano), **movimento terra e SAF**.

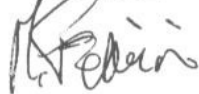
eventuali e varie - automezzi

ricevute in data odierna le informazioni inerenti alle problematiche delle AS, le OO.SS. sono preoccupate circa gli interventi di riparazione delle anomalie e/o vizi occulti effettuati al risparmio, per ridurre i tempi di fermi macchina. In sostanza questa è la risposta ufficiale del dirigente centrale Della Giovanpaola, consegnata al DR. Quindi sono state chieste ulteriori ispezioni, e la standardizzare dei controlli periodici delle AS di tipo DLK 37, 30, 23 metri. Riteniamo comunque che, in relazione a questi gravi deficit strutturali, l'amministrazione debba pretendere dall'Iveco Mezzi Speciali, non saldature certificate, ma riparazioni radicali e definitive, questo per la sicurezza degli operatori e per la garanzia del soccorso tecnico urgente offerto, ribadendo che la sicurezza non si può barattare con l'economia dei costi.

si allegano verbale e note inerenti.

Milano, 22 giugno '09

CGIL



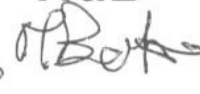
CISL



UIL



RdB



Confsal

