



**Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco,
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Comando Provinciale Vigili del Fuoco di
MILANO**

Segreteria Comando

Milano, 04 SET 2009
CAP 20154 - Via Messina n° 35/37
Tel. 02/31901 - Fax 02/33104430
e-mail: vfcommi10@interbusiness.it

Alla Direzione Regionale VV.F. Lombardia
e p.c. Ministero dell'Interno
D.VV.F. S.P. E D.C.
Ufficio del Dirigente Generale Capo del
Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Vice Capo Dipartimento Vicario
ROMA

Prot. N° 46053 Allegati.....
Risposta al Foglio
Div..... Sez..... N°.....

OGGETTO: diniego autorizzazione utilizzo Capi Squadra in orario straordinario.

In riferimento alla comunicazione di codesta Direzione Regionale del 27 agosto 2009 prot. n° 16415 relativa al diniego dell'autorizzazione a richiamare in servizio in orario straordinario capi reparto e capi squadra a causa di una presunta *sufficiente dotazione organica complessiva e di capi squadra* di questo Comando si precisa quanto segue.

Nella tabella di seguito riportata sono evidenziate le dotazioni organiche previste dal D.L.vo 217/05, quelle attuali e le differenze tra le due dotazioni.

	Capi Reparto	Capi Squadra	Vigili Permanenti	Totale
D.L.vo 217/05:	83	320	599	1002
Situazione attuale:	22	212	677	911
Differenze:	- 61	- 108	+ 78	- 91

È evidente che, come ripetutamente evidenziato nelle precedenti comunicazioni, le dotazioni del personale qualificato presenta gravi carenze. Di contro, l'organico dei vigili permanenti presenta un esubero di 78 unità.

Al riguardo, occorre precisare che questo esubero di vigili permanenti si è venuto a creare nell'ultima mobilità nazionale in occasione della quale questo Comando è stato depauperato di numero 146 vigili permanenti con diversi anni di esperienza, specializzati a seguito di numerosi corsi di formazione. Contemporaneamente, sono stati assegnati 207 vigili permanenti neo assunti, privi di esperienza e non specializzati.

Pertanto, non si può ritenere migliorativo questo incremento di organico di vigili permanenti se si considera che nell'ultima mobilità sono stati trasferiti numero 38 *vigili permanenti autisti*, in possesso della patente di III[^] e IV[^] categoria per la guida degli automezzi di soccorso e sono stati, contestualmente, assegnati a questo Comando soltanto 6 *v.p. autisti*.

Al fine di colmare questa carenza di vigili permanenti autisti, sono stati già attivati i corsi di guida per i vigili permanenti neo assunti. Tuttavia, corre l'obbligo sottolineare che i predetti vigili non sono stati assunti con il mestiere di autista e che pertanto il Comando ha effettuato grande opera di persuasione con i vigili permanenti neo assunti al fine di incrementare le adesioni ai corsi di abilitazione alla guida dei mezzi di soccorso. Occorre precisare che nei mesi di giugno e luglio di quest'anno sono stati già organizzati tre corsi per abilitare numero 35 autisti tra i vigili permanenti di recente assegnazione.

Ovviamente, non si può accettare l'equivalenza tra vigili permanenti e capi squadra menzionata nella comunicazione di codesto ufficio in quanto le due figure svolgono funzioni diverse tra loro.

Si precisa, infine, che lo stesso Ufficio del Dirigente Generale Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, con nota del 16 dicembre 2008 prot. n° 2810/9101, aveva evidenziato le carenze di qualificati di questo Comando autorizzando i richiami in orario straordinario. Da allora, l'organico non ha subito sostanziali variazioni in quanto, a fronte dell'assegnazione di 9 capi squadra nel mese di luglio, da dicembre 2008 ad oggi, è stato risolto il contratto di lavoro di 8 capi squadra e 3 capi reparto per sopraggiunti limiti d'età. Le predette carenze di personale

121

qualificato saranno aggravate a causa della risoluzione del contratto di lavoro di altri 6 capi squadra fino al prossimo mese di dicembre.

Per quanto sopra esposto, si chiede che vengano accolte le richieste evidenziate nella nota di questo Comando del 30 luglio 2009 prot. n° 41317 che si allega in copia alla presente, in considerazione anche del rispetto della nota Ministeriale n° 1934 - 3405/C del 9 novembre 2005 che prevede, obbligatoriamente, la presenza, in ogni turno, di almeno un capo reparto presso la sede aeroportuale.

CV
[Handwritten initials]

IL COMANDANTE PROVINCIALE
Dott. Ing. Dante PELLICANO



[Handwritten signature]

RAB CUB Vigili del Fuoco