

**AL MINISTRO DEGLI INTERNI ROBERTO MARONI**

**Problematiche inerenti al Comando provinciale di Milano riferite agli organici da segnalare le carenze nelle varie qualifiche e alla formazione e agli automezzi**

**Capi Reparto nel 2006 è stata fatta una mobilità senza che venisse svolto un concorso allo stato le carenze di questa qualifica sono quantificate in 56 unità si segnala delle evidenti contraddizioni un paio di esempi a palermo vi sono 11 e a salerno 13 unità in più**

**Capi Squadra i corsi tardano a partire le carenze sono significative circa 99 unità anche qui si segnala incongruenze nel primo corso di 260 unità a Milano è previsto solo un cs residente e 2 non residenti in pratica solo 3 unità**

**Vigili Permanenti è un dato acclarato che questo organico è composto prevalentemente da personale non residente ben oltre il 50% ed è soggetto a continue mobilità e trasferimenti temporanei in particolare con la new riforma il D.L.vo 217/05 sono previsti oltre 9 mesi di corso ma di fatto non vengono formati gli autisti nonostante siano stati spesi miliardi del contribuente per una apposita pista per la formazione degli stessi.**

**Di fatto il dipartimento da seguito alle mobilità senza aver formato personale abilitato alla guida dei mezzi pesanti creando non poche difficoltà al dispositivo di soccorso di Milano e provincia il quale senza autisti il comando è costretto a ridurlo.**

**Questa OS ha da tempo denunciato questa assurda situazione chiedendo insieme al comando di Milano la formazione di istruttori sia in ambito provinciale che regionale per affrontare al meglio queste emergenze, ma il dipartimento risponde a queste richieste con assurde deduzioni ( 1 istruttore ogni 200 vp e che la formazione degli autisti non è una priorità e che la formazione di istruttori è prerogativa esclusiva del dipartimento centrale per la formazione ) vedasi allegato ..... Si auspica che venga fatta una attenta valutazione e conseguenti correttivi**

<b>ORGANICO TEORICO D.L.vo 217/05</b>					
C.R.		C.S.		V.P.	
83		320		599	
<b>ORGANICO EFFETTIVO (11 luglio 2008)</b>					
C.R.		C.S.		V.P.	
27		221		596	
Carenze	56	Carenze	99	Carenze	3

**Automezzi e attrezzature segnaliamo assurdi acquisti alcuni esempi**

**Barche per interventi alluvionali da una tonnellata con motori obsoleti, barche non verranno mai utilizzate viste le dimensioni e il peso nelle emergenze che ci vedono coinvolti a sostegno della popolazione**

**Aps caricate ai limiti consentiti con dei costi di gestione che creano difficoltà ai capitolati dei comandi che ogni anno subiscono forti riduzioni va segnalato che vi sono ancora in servizio 5 autoscale del 1971**

**New Aps Canter BAI che sono risultano inguidabili per attività di soccorso di fatto sono sottodimensionate ma caricate ai limiti consentiti conseguentemente insicure e non vengono utilizzate di fatto uno spreco di denaro pubblico**

**Nonostante le denunce il dipartimento non coinvolge i comandi o il personale o per un razionale acquisto di materiali e automezzi si auspica una attenta analisi e conseguenti correttivi a favore dell'operatività dei comandi e a favore della popolazione**

**Si segnala inoltre poca attenzione nell'autorizzazione all'apertura dei distaccamenti volontari, di fatto negli ultimi anni sono stati aperti ben 3 distaccamenti volontari tutti nella zona nord della provincia e soltanto 1 permanente. Segnaliamo che il sud della provincia è coperto dai distaccamenti cittadini Cuoco Darwin e Sardegna che insieme svolgono oltre circa 15.000 interventi annui con 48 unità operative suddivise in 4 turni. Si auspica l'apertura di un distaccamento permanente nella zona sud (melegnano) e sensibilizzare i comuni del sud sull'apertura di presidi antincendi a sud della provincia a supporto delle unità cittadine .**