

VERBALE DELLA RIUNIONE TENUTASI CON LE OO. SS. IL 14.10.2008

Presenti:

Per l'Amministrazione: Comandante Dr. Ing. Pietro DI RISIO  
Arch. Giancarlo PATERNO

Per le OO.SS.:

CISL: Michelino BUSSONE  
Bruno BEDINO  
CONFSAL: Silvio COSTAMAGNA  
CISL: Fabrizio MALABOCCHIA  
RdB: Arnaldo CONTE

Il Comandante apre la riunione alle ore 10.15 salutando gli intervenuti e specificando che l'argomento della riunione riguarda la programmazione dell'attività didattica per l'anno 2010 al fine di ottemperare agli adempimenti richiesti dal Ministero e l'individuazione dei criteri per la scelta dei discenti al prossimo corso per soccorritori aeroportuali.

La pianificazione che si propone si inserisce nell'ambito delle linee guida impartite a livello nazionale e tengono conto anche di quanto era stato pianificato nell'anno 2009, ma che non è stato possibile rispettare per difficoltà connesse sia allo svolgimento del 66° Corso allievi Vigili Permanenti di Alessandria e per l'emergenza terremoto verificatasi in Abruzzo.

La pianificazione dei corsi proposta per l'anno 2010 ripropone pertanto in parte quanto era già stato previsto per l'anno 2009 ma che non è stato possibile effettuare per i motivi sopra indicati, ovvero un corso avanzato di Prevenzione Incendi, un corso di Opere Provvisorie - Taglio Alberi e un corso SAF 1B. Si propone in aggiunta di effettuare anche un corso di Opere Provvisorie - Puntellamenti, un corso per addetti alla Sala Operativa in quanto inizia a scarseggiare il personale formato in occasione del corso iniziale svolto in occasione della fornitura della nuova Sala Operativa e si ripropone inoltre un corso per Soccorritori Aeroportuali al fine di poter disporre con regolarità di personale formato per il servizio presso il distaccamento aeroportuale. Oltre a questi corsi ve ne saranno probabilmente altri a livello regionale che saranno comunicati dalla Direzione Regionale in occasione della riunione annuale prevista per i primi di novembre. Si tratterà probabilmente, come negli anni passati, di un corso ATP e/o di un corso TPSS.

Il dirigente chiede ai presenti se qualcuno vuole intervenire in merito alla formazione con la formulazione di proposte.

I Presenti chiedono di programmare lo svolgimento dei corsi tenendo conto delle stagioni, effettuando i corsi teorici in periodi dell'anno in cui non è possibile svolgere quelli prevalentemente pratici.

Il sig. Conte chiede di poter avere, già con la nota di convocazione, il consuntivo dei corsi effettuati nell'anno e la proposta di pianificazione.

I presenti chiedono inoltre di inserire nella pianificazione didattica anche un corso di patenti terrestri di III e IV categoria da effettuarsi, compatibilmente con le risorse economiche disponibili e di tempo.

Il Comandante passa poi ad illustrare il secondo punto all'ordine del giorno, ovvero la scelta dei criteri per selezionare i discenti che dovranno partecipare al corso per soccorritori aeroportuali che si terrà al Comando dal 26 ottobre al 13 novembre 2009, per tre settimane. Poiché vi sarà la disponibilità di 2 istruttori aeroportuali per ciascuna settimana, oltre al CSE Bedino e due neoistruttori del Comando di Aosta in qualità di tirocinanti, si potranno formare 24 unità di personale di questo Comando. Un numero superiore sarebbe controproducente in quanto avrebbe ripercussioni negative sui turni di servizio. Il Comandante per la scelta dei discenti propone di applicare i criteri già seguiti in passato e quindi innanzi tutto è da fare salvo il criterio della disponibilità e successivamente, in assenza di adesioni volontarie, bisogna individuare i discenti tra il personale con meno anzianità di servizio nella qualifica. Pertanto delle 24 unità da formare, si propone che  $\frac{1}{4}$  siano CS e  $\frac{3}{4}$  VP, ovvero 6 e 18 unità da individuarsi tra il personale dell'ultimo

corso a capi squadra e dell'ultimo corso AVPP (66°) effettuati. Propone inoltre di escludere dalla scelta dei discenti, salvo richieste apposite degli interessati, il personale che presta servizio presso la sede di Alba, in quanto sede disagiata ove poche persone chiedono di prestare servizio, in considerazione della mobilità che seguirà il corso stesso.

Il dirigente chiede ai presenti se qualcuno vuole intervenire in merito alla proposta sopra esposta.

Il sig. Conte propone di effettuare prima la mobilità del personale da inviare alla sede aeroportuale e successivamente, prima dello spostamento, di formare solo il personale così individuato. Il Comandante chiarisce che i criteri sopra indicati coincidono con gli stessi criteri normalmente utilizzati per la mobilità e in più consente di formare più unità che, seppure non trasferiti alla sede aeroportuale, possono essere utilizzate per eventuali sostituzioni.

Il Comandante specifica che la mobilità che seguirà il corso di formazione aeroportuale sarà effettuata sulla base della graduatoria, come di consueto, tenendo presente che a Levaldigi potrà essere assegnata una quota fino al 20% di personale non abilitato, come da disposizione ministeriale.

Il personale presente concorda con le proposte sopra illustrate.

La riunione si chiude alle ore 12.35.

SI ALLEGA NOTA A VERBALE DELLA O.S. R.D.B.

FIRME:

Per l'Amministrazione: Comandante Dr. Ing. Pietro DI RISIO  
Arch. Giancarlo PATERNO

Per le OO.SS.:

CISL: Michelino BUSSONE  
Bruno BEDINO

CONFSAL: Silvio COSTAMAGNA

CISL: Fabrizio MALABOCCHIA

RdB: Arnaldo CONTE



Nota a Verbale della riunione del 14/10/2009

In riferimento alla riunione di cui all'oggetto, la scrivente RdB\CUB per quanto attiene i punti all'ordine del giorno, ribadisce quanto già esposto nella stessa:

– Programmazione Didattica anno 2010

Si richiede il consuntivo della formazione effettuata presso il comando nell'anno 2009, con il relativo raffronto con la programmazione per lo stesso anno; consuntivo che avrebbe dovuto essere allegato alla convocazione

Si richiede quali siano, secondo il comando, le necessità formative del comando stesso (personale operativo, funzionari, SATI e personale volontario)

Si richiede la situazione del personale in merito ai corsi "obbligatori" (SAF 1A, ATP e TPSS)

Per quanto riguarda il corso Aeroportuale, non essendo un pacchetto didattico tra quelli definiti "obbligatori" dal Dipartimento, l'unica "obbligatorietà" riguarda il personale attualmente assegnato alla sede aeroportuale che ancora ne fosse privo; pertanto si assenti il personale a Levaldigi e poi lo stesso, qualora ne fosse privo, effettuerebbe il corso in oggetto

In riferimento al punto precedente si chiede di chiarire i termini dell'OdG 235, per quanto attiene l'impossibilità del personale di Levaldigi di presentare istanza di mobilità

– Varie ed eventuali

Nomina ufficiale del Cr Bertaina quale Capo distaccamento di Levaldigi

RdB\CUB