

### DIFFICOLTÀ

#### Una caserma povera di tecnologia moderna

**SCARSITA** di mezzi, ma anche burocrazia. A «frenare» la caserma di Vimercate è arrivato lo scorso anno il cosiddetto «Ordine del giorno 192» che riorganizza le aree di intervento sulla base della distinzione fra vigili del fuoco permanente e volontari. L'ingegnere Tommaso di Lena, responsabile emergenza del Comando provinciale, ha detto: «che bisogna migliorare quel provvedimento».



**IMPEGNO**  
Per riuscire ad acquistare una nuova autobotte servono altri 60mila euro. Importante sarà l'aiuto delle aziende (Brianzo)

di ANTONIO CACCAMO

— VIMERCATE —

**Q**UASI 160MILA euro sono stati raccolti. Per regalarli ai vigili del fuoco di Vimercate una nuova e moderna autobotte, ne servono altri sessanta. Ma dell'Associazione Amici dei pompieri di Vimercate sono convinti di poterli trovare presto, in modo da ordinare l'automezzo entro fine agosto. È il loro sogno, condiviso dai 41 pompieri volontari: un veicolo Mercedes elaborato dalla Aris di Torino; il meglio di quanto offre il mercato.

**IERI SERA**, durante una conviviale che si è tenuta nella sede dei vigili del fuoco, in via Brianza 8, Alessandro Mauri, presidente del Rotary club Vimercate-Brianza est, ha staccato un assegno di 3000 euro: «vogliamo fare da apripista, invitando tutti

### VIMERCATE

# Vigili del fuoco fai da te per l'autobotte

gli imprenditori della zona a contribuire al successo di questa iniziativa, la sicurezza cittadini». Gianpaolo Maggi, il responsabile del vigili del fuoco di Vimercate, nell'occasione ha ricevuto anche la Paul Harris Fellowship, la più alta onoreficenza rotariana. «Ci vorranno nove mesi per averla», dice Ivan Zorzetto, giovane e dinamico presidente del

sodalizio. Bisogna perciò fare in fretta. Anche perché l'unica autobotte oggi disponibile è un po' datata. La scarsità di mezzi penalizza non poco una caserma che può esprimere grandi professionalità e potenzialità: in grado di essere operativa 24 ore su 24. I Comuni del Vimercatese hanno tutti fatto la loro parte, mettendo a bilancio un contributo per la

nuova autobotte sulla base del numero dei loro abitanti.

**«L'ASOLA** Vimercate ha speso 650mila euro per costruire la sede», ricorda Angelo Villa, assessore al Territorio di Vimercate. L'assessore regionale alla Protezione civile, Massimo Ponzoni, presente all'incrocio, ha promesso un aiuto. A difendere la caserma, considerata una vera e propria conquista, la senatrice Emanuela Baiò, Pd, e l'onorevole Paolo Grimaldi, Lega Nord. Quest'ultimo ha assicurato che il ministro dell'Interno Roberto Maroni ha molto a cuore il distaccamento di Vimercate. Mancano all'appello le grandi aziende della zona, dalle quali, finora, è arrivato poco o niente. Ma in via Brianza tutti sperano che nei prossimi mesi anche da loro possa arrivare un importante sostegno.

**Coop vicina al crac**  
**Il Comune di Ronco**  
**consente ai proprietari**  
**di vendere le case**

— RONCO BRIANTINO —

**HANNO** già firmato il compromesso per acquistare la loro casa in cooperativa. Ma ora rischiano di perdere tutto. La società che deve costruire la palazzina di 22 appartamenti ha infatti ottenuto dal tribunale di Mantova il concordato preventivo. Ora il comune di Ronco cerca di correre ai ripari per evitare il fallimento, che avrebbe conseguenze disastrose per 11 famiglie ronchesi. Il consiglio comunale, su proposta del sindaco Francesco Colombo, ha abolito la norma che imponeva di assegnare il 70% degli alloggi a persone che risiedono o lavorano almeno da tre anni a Ronco o a figli di ronchesi. «E' dovere del Comune salvaguardare gli interessi dei cittadini e consentire loro l'acquisto della prima casa», ha detto il primo cittadino. La costruzione delle case in via Galilei, su un'area venduta dall'amministrazione comunale, era stata assegnata dal Comune a due cooperative edilizie, tra cui la Gran Carro. La giunta nel 2006 ha autorizzato il subentro della società Coima Srl alla Gran Carro.

«L'autorizzazione avrebbe dovuto essere esaminata con maggior accuratezza»,