



**Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco,
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Comando Provinciale Vigili del Fuoco di
MILANO**

Milano, 19 FEB 2008
CAP 20154 - Via Messina n° 35/37
Tel. 02/31901 - Fax 02/33104430
e-mail: vfcommi10@interbusiness.it

Ufficio Automezzi

Al Ministero dell'Interno
D.VV.F. S.P. E D.C.
Direzione Centrale per l'Emergenza ed il
Soccorso Tecnico
Area Attività di Soccorso Speciale
Soccorso Aeroportuale
ROMA
Anticipata tramite fax al n. 06/46529640

Prot. N° 7256 Allegati

Risposta al Foglio

Div..... Sez.....

N°.....

Al Ministero dell'Interno
D.VV.F. S.P. E D.C.
Direzione Centrale per le Risorse
Logistiche e Strumentali
Area VI - Macchinari e Materiali
ROMA
Anticipata tramite fax al n. 06/4653996

e p.c. Alla Direzione Regionale VV.F.
per la Lombardia
Milano
Anticipata tramite fax al n. 02/8057164

**OGGETTO: APS/3P modello V SAC 1330L su telaio Mitsubishi.
Segnalazione problematiche inerenti sistema
ammortizzatori.**

In riferimento alle autopompe-serbatoio indicate in oggetto ed assegnate a questo Comando (targhe VF 24537, VF 24630 e VF 24636) si rappresenta, a seguito anche di varie segnalazioni pervenute dal personale autista, una problematica riguardante il sistema di sospensioni/ammortizzatori dell'autoveicolo di cui trattasi.

ds

In particolare, il suddetto automezzo mostra (anche in condizioni di ridottissima velocità e non in servizio di soccorso) una riduzione di stabilità e di controllo in condizioni specifiche quali ad es. l'attraversamento di piccoli dossi cittadini non segnalati e di piccole buche; in particolare, anche a seguito di prove specifiche effettuate con differenti autisti e varie tipologie di percorsi, si è rilevato che, all'atto del superamento del dosso, il sistema di sospensioni/ammortizzatori tende in una prima fase ad incrementare l'oscillazione verticale dell'automezzo (con un movimento di beccheggio nella zona dell'avantreno) con conseguente riduzione della stabilità e del controllo dell'automezzo stesso.

Quanto sopra ovviamente potrebbe generare condizioni di pericolosità soprattutto in condizioni sfavorevoli quali ad es. strada bagnata, ecc..

~~Analoghe condizioni di instabilità (sempre collegate al sistema di sospensioni/ammortizzatori) si sono riscontrate in corrispondenza di percorsi in curve abbastanza accentuate.~~

Si segnala quanto sopra in maniera tale che possano essere valutati dalle Direzioni Centrali in indirizzo (anche sulla base di eventuali segnalazioni pervenute da altri Comandi) interventi correttivi atti ad eliminare la problematica di cui trattasi.

IL COMANDANTE PROVINCIALE
Dott. Ing. Dante PELLICANO

