



## UNIONE SINDACALE DI BASE VIGILI DEL FUOCO



Comunicato ai lavoratori

**Oggetto: resoconto riunione in Direzione Centrale per la Formazione su corso elisoccorritori, formazione personale per revisione mezzi VV.F. con officina mobile e modifica testo unico patenti VV.F.**

Cari colleghi, di seguito il resoconto della riunione del tavolo tecnico della formazione, sugli argomenti in oggetto, tenutasi presso la Direzione Centrale per la Formazione in data 14/01/2026.

### **Programma del prossimo corso per gli elisoccorritori:**

Abbiamo chiesto *chiarimenti sulla scelta sede e sulle possibili pause del corso* (a causa di condizioni meteo o disponibilità aeromobili ad esempio) per capire se si potesse fornire indicazioni ai colleghi tali da permettere una scelta consapevole del percorso (alla luce della sede ma anche della perdita di economie dovute alla mancanza di indennità.). Abbiamo ipotizzato la possibilità di inserire il *corso neve e ghiaccio* (apparso necessario a tutto il tavolo), calibrato sul ruolo, in percorsi formativi di perfezionamento. Abbiamo richiesto informazioni sulla possibilità di recupero per infortuni o altre assenze. Si è parlato di introdurre alcune prove preselettive ma su questo ci siamo riservati valutazioni successive qualora venissero inserite per i corsi futuri.

Il Direttore ci ha rappresentato il corso, con avvio nei primi giorni di marzo p.v., suddiviso in tre moduli i primi 2 con esame in itinere di sbarramento. La parte CRA sarà la prima, poi quella relativa al soccorso terrestre (SAF) e infine quella aeronautica. Il Direttore ha rappresentato come il corso neve e ghiaccio non sia ancora standardizzato e si scontri con la possibilità di un corso base che dovrebbe avviarsi i primi giorni di marzo. Le prove al termine del 1° e 2° periodo saranno di sbarramento. Qualora il personale interrompa il corso si valuterà quali abilità riconoscere (non i corsi in termini di ore) in base al percorso compiuto. I corsi eventualmente già posseduti non saranno considerati: il percorso formativo andrà completato integralmente. Assenze per infortunio o altra motivazione porteranno alla possibilità di ripetere il corso al primo corso utile. Sulle sedi si potrà avere un'idea delle carenze ma in realtà non è nemmeno quantificabile prima delle eventuali mobilità.

### **Percorso formativo per gli operatori e certificatori per la revisione dei veicoli tramite centri mobili.**

Una nuova normativa europea prevede una formazione molto più gravosa per gli "Ispettori" delle revisioni (i tecnici che firmano i verbali) che viene acquisita ampliando il percorso formativo per qualifiche superiori a Ispettore antincendi, mantenendo le 36 ore per gli addetti. Abbiamo chiesto

**USB VV.F – Unione Sindacale di Base Vigili del Fuoco**

[www.vigilidelfuoco.usb.it](http://www.vigilidelfuoco.usb.it) - fax:06874597394 - [vigilidelfuoco@usb.it](mailto:vigilidelfuoco@usb.it) - pec: [vigilidelfuoco@pec.usb.it](mailto:vigilidelfuoco@pec.usb.it)

Via dell'Aeroporto 129 – 00175 – ROMA – Centralino 0659640004