dipvvf.DCEMER.REGISTRO
UFFICIALE.U.0009332.15-05-2017

MODULARIO
Interno - 269

MOD. 3 PC

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Roma, data del protocollo

Alle Direzioni Interregionali e Regionali VVF
Sede di RV

Al Centro Aviazione di Ciampino

Ai Reparti Volo VVF

e p.c. Alla Direzione Centrale della Formazione

Ai Comandi Provinciali sede dei RRV

Oggetto: Gestione operativa flotta elicotteri AB 412.

Con riferimento alla nota prot. n. 1255 del 21 gennaio 2017 si comunica che l'attività di standardizzazione degli equipaggi di volo ex CFS sta proseguendo in funzione della disponibilità delle ore di volo degli aeromobili che, necessariamente, sono in primo luogo impiegate per effettuare attività di soccorso e l'addestramento necessario per mantenere i previsti standard operativi.

In relazione alle richieste di chiarimento pervenute sull'argomento da alcune Direzioni regionali, si rappresenta quanto segue:

1. Gli equipaggi di volo ex CFS possono essere inseriti nel dispositivo di soccorso tecnico dei Reparti Volo di appartenenza ed impiegati nei limiti delle attività di volo previste nel manuale operativo ex CFS, purché mantenuti in conformità agli standard ivi previsti;
2. In considerazione delle specificità dei Manuali delle Operazioni approvati (VVF ed ex CFS), in attesa del completamento del processo di standardizzazione del personale ex CFS e del successivo rilascio delle Licenze VVF senza limitazioni nonché dell'emissione del nuovo Manuale delle Operazioni unificato, gli equipaggi di volo (piloti, specialisti ed elisoccorritori) non potranno avere costituzione mista (VVF / ex CFS);
3. L'impiego del personale elisoccorritore nell'ambito degli equipaggi di volo ex CFS potrà avvenire a seguito del completamento dell'attività teorico pratica di standardizzazione, svolta da istruttori di volo VVF secondo il programma che sarà predisposto dall'Ufficio coordinamento soccorso aereo;
4. In relazione a quanto sopra ed alle abilitazioni riconosciute al personale pilota e specialista ex CFS, i Responsabili operativi dei Reparti volo forniranno indicazioni circa le attività di volo autorizzate anche ai fini della costituzione dei servizi operativi;

Ufficio: Via Cavour, 5 - 00184 Roma. **Telefono:** 06 465 29891; 06 465 29902.
E_mail: em.soccorsoaereo@vigilfuoco.it **Pec:** em.soccorsoaereo@cert.vigilfuoco.it

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

5. L'attività di volo potrà essere svolta dai Reparti volo in funzione delle esigenze operative ed istituzionali impiegando gli elicotteri disponibili, adeguatamente configurati ed equipaggiati, a prescindere dalla provenienza o meno ex CFS;
6. Sarà cura del Responsabile del Reparto volo coordinare e certificare l'avvenuta familiarizzazione reciproca della compilazione dei 2 modelli (VVF / CFS) del Quaderno Tecnico di Bordo (QTB/HTL) in vigore. Sarà cura dell'UCSA trasmettere la versione unificata del documento attualmente in fase di elaborazione.

Fermo restando le competenze e le responsabilità proprie dei Capi equipaggio e delle figure specialistiche indicate nei suindicati manuali operativi, la SOCAV fornirà in tutti i casi il consueto servizio di supporto alle Direzioni Regionale e/o dei Comandi Provinciali VVF, previsto dalle vigenti disposizioni, in relazione alla specificità dell'intervento operativo e/o istituzionale richiesto.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(GIOMI)