

Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Alessandria

Alla cortese attenzione di:

Dirigente Area VI

Macchinari e Materiali

Ing. Paolo Rava

paolo.rava@vigilfuoco.it

Direttore Regionale

VVF Piemonte

Ing. Ferraro M.

dir.piemonte@vigilfuoco.it

Prot. 07 / 05

Oggetto: automezzi VF Alessandria

Questa O.S. dopo aver segnalato più volte, senza aver mai avuto cortese riscontro dalla dirigenza locale, e soprattutto non avendo avuto la possibilità di segnalarLe direttamente, in quanto, questa O.S. persona non gradite e non invitata dalla dirigenza locale al recente incontro avvenuto presso la sede VVF di Alessandria con il Dirigente dell'Area VI Macchinari e Materiali Ing. Paolo Rava in data 3/02/05, dove avremmo avuto in regime democratico la possibilità di illustrarle anche le problematiche riscontrate da questa O.S., ci troviamo costretti d'ora in poi a scrivere direttamente alla sua cortese attenzione.

Come LEI avrà ben potuto constatare direttamente, il Comando VVF di AL con le sue cinque sedi distaccate permanenti, una delle più grosse realtà della regione Piemonte per sedi permanenti dopo Torino, è in una situazione di attrezzature ed automezzi disastrosa.

Questa O.S. ha provato in questi due anni ad interagire con la dirigenza locale segnalando anomalie malfunzionamenti difetti e carenze a noi segnalate dal personale e riportate secondo il corretto metodo sindacale al dirigente locale. In questo ultimo anno lo stesso dirigente ha ordinato persino all'ufficio segreteria di non protocollare più nessun documento; anche questa situazione danneggia i corretti rapporti istituzionali.

Presso il comando di Alessandria vengono fatti riverniciare mezzi obsoleti ed inefficienti i quali successivamente non superano il collaudo, non ultimo il bus oggi fuori servizio, per il quale ipotizziamo 5mila € andati in fumo o meglio in vernice. Questo è solo un esempio di un'errata gestione del settore automezzi. Le autovetture nel periodo invernale vengono fatte circolare con gomme normali e prive di catene a bordo anche per missioni anche fuori provincia, transitando su strade e autostrade dove vi è l'obbligo di catene. Vengono progettati e realizzati mezzi artigianali quali le recenti modifiche fatte al MAN attrezzato recuperando la botte dell' aps150 andata distrutta anni fa al distaccamento di Casale, creando un mezzo instabile e lento, adibito per incendi sterpaglie e boschivi. Carrelli appendice trasporto carburante versatili, privi di cartellonistica e di estintori,

Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Alessandria

convertiti in cisterne trasporto schiumogeno se necessario, anche se poi lo schiumogeno dentro la cisterna apposita della botte mercedes recentemente arrivata non viene volutamente messo. Le costruzioni artigianali come il nuovo carro nbc montato su un vecchio telaio ravasini del 1980 con tanto di pedana semovibile sono una delle attività che portano maggior spreco di denaro pubblico e di risorse presso il nostro comando, mettendo poi a grave rischio gli stessi operatori durante il soccorso. Vengono sostituiti i sedili dell'aps150 con regolazione pneumatica con vecchi modelli fiat privi di poggiatesta e cinture solidali al sedile. Sono state acquistate funzionali e innovative piccole imbarcazioni in alluminio peccato che trasportino tre unità, un conduttore due soccorritore e ... ! non vengono fatte convenzioni con enti locali per avere mezzi in comodato d'uso anche se più volte sollecitato. Si è parlato di acquisire automezzi sotto sequestro ecc ecc e con una drammatica carenza di autovetture e piccole automezzi in cortile si parla di trattori stradale ?! alla luce di certe affermazioni riusciamo anche noi a rimanere senza parole.

Al rientro dall'emergenza terremoto Molise questa O.S. segnalò al precedente dirigente che i mezzi in quel occasione impiegati (combi 4x4 e polilogistico) riportavano anomalie e mal funzionamenti, nulla è stato fatto anche se ri-segnalato al nuovo dirigente durante un incontro. Questa O.S. vorrebbe suggerire modifiche sostanziali per migliorare la vivibilità sul polilogistico (il comando di Cuneo ci insegna) oggi privo di acqua calda e di riscaldamento (in Molise i colleghi si riscaldavano con un calorifero elettrico fornito dalla protezione civile che ci era venuta a soccorrere) ma siamo sicuri che i nostri suggerimenti continueranno ad essere inascoltati.

Abbiamo segnalato la mancanza del libretto macchina come da circolare 4299/4501 del 11/11/1999, la mancanza di utilizzo del programma ministeriale sulla gestione dei carburanti, e soprattutto di aver inviato a Roma al corso di formazione del medesimo programma le persone meno idonee, abbiamo segnalato le continue problematiche inerenti le colonnine carburante della sede centrale sovente guaste, che persino il precedente RSPP aveva segnalato come prive di recupero dei vapori.

Il locale dirigente appena insediatosi ha rivoluzionato gli incarichi ai funzionari con odg di fine 2003, l'unico funzionario, forse unico di sua vera fiducia, suo stretto fido collaboratore, a cui non sono stati cambiati gli incarichi è quello del settore automezzi che da oltre 10 anni mantiene il monopolio in questo settore.

Questa O.S. girando per le sedi VF del Piemonte, come crediamo anche la nostra dirigenza, non può che constatare che le altre sedi di servizio siano dotate di automezzi più nuovi ed efficienti di quelli presenti presso la sede di AL. L'invidia non è una strategia vincente questo è cosa certa, ma fortunatamente non essendo ancora sotto un regime federalista totalitario crediamo che le assegnazione degli automezzi debba avvenire secondo le esigenze dei singoli, dai responsabili di settore evidenziate, ma direttamente tramite la sede centrale. Per far questo è necessario interagire con la direzione centrale anche con i più moderni sistemi informatici. L'attuale funzionario incaricato è un lavoratore anche lui è pertanto non è nostra intenzione criminalizzarlo o altro, ma forse essendo troppo impegnato in altre attività extra amministrative non può seguire come dovrebbe questo importante settore ed anche in virtù di una giusta alternanza per garantire trasparenza ecc credevamo che le richieste di questa O.S. potessero essere ragionate e possibilistiche. Il voler ostinatamente rifiutare ogni suggerimento ed indicazione di questa O.S. del locale dirigente ci preoccupa. Forse, anzi sicuramente non usiamo modi e termini a lui graditi, ma che in questi due anni di mandato presso questo Comando non abbia ancora trovato nulla di costruttivo e collaborativi in questa O.S. ci amareggia non poco. Perdonate il tono a volte scherzoso della nostra comunicazioni, ma sinceramente non sappiamo più come interagire con la dirigenza di

Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Alessandria

questo Comando. Non è ammissibile ed accettabile che quasi mensilmente dobbiamo far riferimento al Direttore Regionale che faccia da paciere tra questa O.S. e il dirigente locale. Gli iscritti ed i rappresentanti di questa O.S. non saranno sicuramente dei buoni chierichetti, come i fedeli collaboratori del dirigente locale, ma nessuno può dire che l'RdB PI VVF non si impegni quotidianamente per la crescita del CNVVF e anche di questo Comando e questo deve essere l'unico metro di misura adottabile se mai fosse necessario.

Un'altro degli innumerevoli quesiti che questa O.S. ha posto al dirigente locale al quale mai abbiamo avuto riposta è sul eventuale recupero degli automezzi in avaria. Sovente presso il nostro comando abbiamo assistito al traino, al recupero con carrello dell'escavatore o dentro in cassone dello scarrabile. La qualità e l'immagine che diamo del CN è data anche da queste piccole cose, questi sono aspetti più del settore dirigenziale al quale evidentemente non interessa, noi ci preoccupiamo del collega che viene comandato a fare il traino di un mezzo in avaria in pieno contrasto con quanto stabilito dal codice della strada.

Fortunatamente le disposizioni di legge parlano chiaro e i lavori sugli automezzi debbono essere fatti da officine autorizzate e certificate; altrimenti, sicuramente la dirigenza locale coglierebbe l'occasione per dire che a seguito della nostra lettera ecc ecc la colpa è dell'ultimo vigile permanente del cortile che non fa il suo, come già fatto in altre occasioni, ma mai del funzionario o di un capo reparto del caso, ovviamente tutti suoi fidi collaboratori.

Pertanto alla luce di quanto sopra esposto questa O.S. chiede che al comando di Alessandria sia giunto il momento di assegnare l'incarico di responsabile dei mezzi ad altro funzionario per una giusta alternanza dopo 10 anni di monopolio e di stasi di questo settore, invitando cortesemente il dirigente, in virtù di una possibile alternanza, a non strumentalizzare questa nostra missiva, Distinti saluti.

Alessandria 14/02/2005