



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E
DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO
ATTIVITA' SOCCORSO SPECIALE
SOCCORSO AEREO

Roma, 10 Febbraio 2004-02-23

Prot. n. 338
Classifica 3250/a- 2a

Alle OO.SS. di Categoria
Loro Sedi

OGGETTO: Trasmissione Decreto n° 218/3250/a-2-a del 29/01/04

Per ogni opportuna conoscenza si trasmette a codeste OO.SS. il decreto in oggetto, relativo a Requisiti professionali del personale pilota del C.N.VV.F.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(MORCONE)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E
DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO
AREA SOCCORSO AEREO

IL CAPO DIPARTIMENTO

VISTA la legge n. 732 del 17 ottobre 1986 art. 2 "Integrazioni agli articoli 744 e 748 del Codice della Navigazione approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942 n. 327";

VISTA la legge 521 del 5 dicembre 1988 "Misure di potenziamento delle Forze di Polizia e del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco;

VISTO il Manuale dell'Organizzazione Operativa del C.N.VV.F. del 22 marzo 1993;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 10863 del 23 aprile 1991 "Regolamento recante la disciplina dei requisiti per l'ammissione ai corsi teorico pratici, per lo svolgimento degli stessi, per gli esami, il rilascio, il rinnovo, nonché le cause di revoca e di sospensione dei titoli per il personale pilota e specialista di elicottero del C.N.VV.F.;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 10863 del 7 maggio 1991 "Regolamento recante i requisiti e le modalità di svolgimento dei corsi per le abilitazioni sui vari tipi aeromobili e per le qualificazioni professionali del personale pilota e specialista di elicotteri del C.N.VV.F.;

CONSIDERATA la necessità di aggiornare la normativa aeronautica del C.N.VV.F, in attesa di una revisione complessiva delle vigenti disposizioni;

TENUTO CONTO dell'evoluzione a livello europeo della normativa civile in campo aeronautico, nonché di quanto previsto dall'organizzazione dell'Aeronautica Militare Italiana;

VISTA la specificità connessa ai compiti istituzionali, all'esperienza acquisita dalla componente area del C.N.VV.F. nonché all'evoluzione organizzativa relativa alla definizione del settore aeronavigante;

DECRETA

PILOTA ISTRUTTORE VV.F.:

i requisiti minimi per l'ammissione alla selezione e al successivo corso di formazione per piloti istruttori VV.F. sono.

- brevetto VV.F. con licenza in corso di validità;
- 1.000 ore di volo su elicotteri, di cui 500 ore su elicotteri VV.F.;
- 350 ore di volo dal conseguimento della qualifica all'impiego operativo sulla linea VF per la quale verrà effettuata attività istituzionale.

PILOTA CONTROLLORE VV.F.:

è pilota istruttore VV.F., con licenza in ordine di validità, che su incarico dell'Area Soccorso Aereo effettua attività di controllo.

LIMITE MASSIMO D'ETA':

è fissato al sessantesimo anno, il limite massimo di età per l'effettuazione di missioni di soccorso su elicotteri VF come primo pilota, fatto salvo gli eventuali specifici limiti di età stabiliti dalla normativa in materia di ordinamento del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(MORCONE)