



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

COM-AL

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO

Prot. n. 0012424 del 17/10/2012

01. SEGRETERIA

*V. set.
e we 17/10/2012*
Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO DEL PIEMONTE

Ai Signori Comandanti Provinciali dei Vigili del Fuoco di
ALESSANDRIA

com.alessandria@cert.vigilfuoco.it

ASTI

com.asti@cert.vigilfuoco.it

BIELLA

com.biella@cert.vigilfuoco.it

CUNEO

com.cuneo@cert.vigilfuoco.it

NOVARA

com.novara@cert.vigilfuoco.it

VERBANIA

com.verbania@cert.vigilfuoco.it

VERCELLI

com.vercelli@cert.vigilfuoco.it



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

DIR-PIE

REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot. n. 0007429 del 16/10/2012

AG. AFFARI GENERALI

Oggetto: D.P.R. n. 64/2012 – Regolamento di servizio – Precisazioni sull'interpretazione
dell'art. 6 comma 4.

Si comunica che con nota del 10/10 prot.n. EM 5103/3401 il Capo del Corpo ha
condiviso l'interpretazione dell'art. 6 comma 4 proposta dal Comando di Torino e condivisa
dallo scrivente, secondo la quale nelle squadre di supporto indicate al comma 4 dell'art. 6
del Regolamento è possibile impiegare un autista volontario in sostituzione di un autista
permanente.

Si allegano le note citate.

Il Direttore Regionale
Meta



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO

Lucret
ai direi per
l'onorevole
ai Comandi

Roma, 10 OTT 2012

Prot. EM 5103/3404

SIG. DIRETTORE REGIONALE VV.F. PER IL PIEMONTE
Strada del Barocchio 71/73 10095 GRUGLIASCO (TO)

(rif. nota n. 31925 del 25.9.2012)

 Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
DIR-PIE
REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. n. 0007331 del 12/10/2012
AG. AFFARI GENERALI

e, per conoscenza,:

SIG. COMANDANTE PROVINCIALE VV.F. TORINO

Oggetto: DPR n. 64/ 2012 "Regolamento di servizio del C.N.VV.F."

In esito a quanto richiesto con nota a riferimento, si concorda con le valutazioni espresse dalla S.V.

Si aggiunge al riguardo che con le disposizioni regolamentari sull'argomento si è voluto assicurare la migliore qualificazione ed affidabilità a quelle squadre chiamate ad affrontare ed a risolvere in autonomia la generalità degli interventi, atteso che tale esigenza assume minore rilievo per le squadre di supporto.

IL CAPO DEL CORPO

Pipi
Sty

MINISTERO DELL'INTERNO
DIPART. DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO
E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE PER IL PIEMONTE

IL PERVENUTO
155

[Handwritten signature]



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO DEL PIEMONTE

Al Ministero dell'Interno – Dipartimento VVF Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Signor Dirigente Generale Capo del C.N.VV.F.
Vice Capo Dipartimento Vicario
Roma
capocorponazionale@vigilfuoco.it

e, p.c.

Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Torino
com.torino@cert.vigilfuoco.it

Oggetto: D.P.R. n. 64 "Regolamento di servizio del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco".

Si trasmette in allegato, con parere favorevole, la nota del Comando Provinciale dei vigili del Fuoco di Torino prot.n. 31925 del 25.09. 2012 relativa a quanto in oggetto.

Al riguardo lo scrivente concorda con l'interpretazione data dal Comando sia da un punto di vista formale che sostanziale.

Si rileva infatti che mentre per tutte le tipologie di squadre indicate all'art. 66 comma 2 tipologie a,b,c, il regolamento fa esplicita indicazione dell'obbligo di previsione dell'autista permanente, nulla viene detto al riguardo delle squadre di supporto indicate al comma 4, se non che debba esserci un autista e che una delle due unità possa essere un volontario.

Sembra quindi del tutto legittima l'interpretazione che una delle due unità, sostituita dal vigile volontario, possa essere anche l'autista.

Del resto, dal punto di vista sostanziale, un divieto generalizzato all'impiego degli autisti volontari alla guida di automezzi dislocati presso le sedi centrali e/o i distaccamenti permanenti ridurrebbe significativamente l'operatività di tali sedi, senza nessuna esplicita previsione normativa.

Per tali motivazioni lo scrivente segnala inoltre anche la utilità di rivedere il divieto di impiego dell'autista volontario nel caso di distaccamenti misti o temporanei, previsto al comma 3 – 2° capoverso dell'art. 66. Anche in questi casi, seppur esplicito il divieto di impiego dell'autista volontario, sarebbe più facile garantire l'operatività di tali sedi se, in mancanza di autista permanente, potesse essere impiegato un autista volontario.



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

DIR-PIE

REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot. n. 0007092 del 03/10/2012

PER. PERSONALE



Il Direttore Regionale
Meta



**Comando Provinciale Vigili del Fuoco
Torino**

"*Firmitas et Abstinentia*"

Al

Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Sig. Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Vice Capo Dipartimento Vicario
00184 - ROMA



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

COM-TO

REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot. n. 0031925 del 25/09/2012

INT.A. Disposizioni di carattere generale

tramite: **Direzione Regionale VVF Piemonte**

Oggetto: D.P.R. n. 64 "Regolamento di servizio del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco".

Al fine di agevolare la corretta applicazione del regolamento di servizio di cui all'oggetto, lo scrivente ha emesso, in data 07.08.2012, l' O.D.G. n. 562, (che si allega) fornendo precise indicazioni in merito alla composizione e formazione delle squadre di soccorso.

In particolare lo scrivente ha ritenuto necessario precisare che, per le squadre di cui al comma 4 dell'art. 66 del D.P.R. citato in oggetto, composte da n.2 operatori, dislocate nelle sedi permanenti, è ammessa la sostituzione di una unità permanente con una unità volontaria sia per quanto riguarda la figura dell'autista che per quanto riguarda quella dell'altro operatore.

Si è ritenuto, infatti, che laddove la normativa ha voluto precisare l'impossibilità di sostituire l'autista con personale volontario l'ha fatto espressamente, come nel caso del comma 3 dell'art. 66.

Viceversa al comma 4 tale preclusione non è ribadita, lasciando intendere la possibilità di sostituire il personale permanente autista con del personale volontario.

Si è ritenuto inoltre che tale interpretazione fosse anche la più opportuna, vista la carenza di organico (e soprattutto di personale autista) in cui versano i Comandi.

Tuttavia, con nota del 05.09.2012 (allegata in copia), le OO.SS. CGIL, CISL, UIL e USB hanno chiesto la correzione dell'O.D.G., ritenendo che, nel caso delle squadre di cui al comma 4, il personale volontario non possa essere impiegato per la sostituzione dell'autista.

Per quanto sopra si prega di far conoscere la corretta interpretazione dell'art. 66 citato.



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

DIR-PIE

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO

Prot. n. 0006979 del 01/10/2012

AG. AFFARI GENERALI



Il Comandante Provinciale VV.F.
Dott. Ing. Salvatore Spanò