

# Mille Miglia 2011", premio "Gentlement Drivers" ai Vigili del Fuoco"

## Allegati

- [Foto notizia Corriere della Sera](#)
- [Agenzie "Mille Miglia"](#)

## Approfondimenti

- [Galleria immagini](#)

## Vedi anche

- [Vigili del Fuoco alla Mille Miglia](#)
- [link omniauto](#)
- [link QuiBrescia](#)



L'edizione 2011 della prestigiosa gara della "Mille Miglia" ha decretato ieri sera a Brescia, come da tradizione, il vincitore della competizione.

Tra i vari premi in concorso, quello del "Gentlement Driver", ovvero il riconoscimento all'abbigliamento più elegante tra i partecipanti alla corsa, indetto dalla casa di moda fiorentina Stefano Ricci, è stato consegnato ai Vigili del Fuoco.

"Sono felice - ha commentato lo stilista Ricci consegnando il premio all'equipaggio della rossa Alfa Romeo in gara con la vettura numero 121 - che la giuria abbia attribuito il premio ai nostri Vigili del Fuoco. Con la loro storica divisa hanno interpretato in pieno lo spirito di questo riconoscimento".

Per il Corpo nazionale è stata la prima partecipazione alla rievocazione della Freccia Rossa. Soddisfazione per i due piloti dell'Alfa Romeo 6C 2500 S, l'arch. Alessandro Palladino e l'ing. Nicola Colangelo, quest'ultimo veterano, comandante in diverse province e pluridecorato.

La motivazione del Premio recita: "Per il comportamento e l'eleganza dei piloti durante la gara e del personale che ha partecipato all'esposizione dei mezzi storici lungo il tragitto rigorosamente in divisa d'epoca". I Vigili del fuoco hanno indossato per l'occasione le divise degli anni 50, conservate nella galleria storica del Corpo nazionale ubicata all'interno delle ex Scuderie del Palazzo ducale dei Gonzaga di Mantova.

La Galleria, è gestita da 10 Vigili del fuoco in pensione, sapientemente coordinati dall'ing. Colangelo, ed ogni anno registra oltre 10.000 visitatori. Al suo interno è possibile ammirare gli oltre 50 automezzi storici, restaurati con maestria, ma anche un luogo per conoscere le tradizioni e la cultura dei Vigili del Fuoco tra i primi Corpi dello Stato ad utilizzare i mezzi a motore ed adattarli alle necessità del soccorso.

# I Vigili del fuoco alla Mille Miglia 2011

## Allegati

- [Brescia, esposizione di mezzi storici VV.f.](#)
- [L'Alfa Romeo AR 51 detta "Matta" dei vigili del Fuoco](#)
- [L'Alfa Romeo 6C 2500 S dei Vigili del Fuoco](#)

## Approfondimenti

- [Galleria immagini](#)



L'Alfa Romeo 6C 2500 S dei Vigili del fuoco partecipa quest'anno, per la prima volta, alla prestigiosa gara delle Mille Miglia 2011 giunta alla sua ottantaquattresima edizione.

La città di Brescia, come di consueto, ha dato il via mercoledì 11 maggio all'ottantaquattresima edizione della gara delle Mille Miglia edizione 2011, anche se per vedere le autovetture sulla linea di partenza si è dovuto aspettare la serata del 12 maggio.

Prima tappa, Bologna; venerdì 13, sosta a San Sepolcro e via verso Roma con la spettacolare passeggiata finale nella capitale con l'arrivo previsto a Castel Sant'Angelo alle ore 20. Sabato 14, la giornata più importante: sosta a Buonconvento e ancora via fino a raggiungere Brescia dove i vincitori saranno premiati al Teatro Grande, come da tradizione. Lombardia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Umbria, Lazio e la Toscana, le sette regioni toccate dalla gara.

Tutto è pronto per la 6 cilindri dell'Alfa Romeo 6C 2500 S dei vigili del Fuoco. Settimane di verifiche e meticolosi controlli per ripercorrere, oltre al tragitto, un pezzo di storia di un'autovettura che è stata utilizzata negli anni 50 per il soccorso tecnico.

Nel Dopoguerra, l'Italia in pieno boom economico viveva una espansione industriale molto spesso disordinata con il conseguente verificarsi di incendi che coinvolgevano stabilimenti chimici, petrolchimici e fabbriche ad alto rischio. In questo contesto l'Alfa 6C 2500 S veniva impiegata dai Comandanti provinciali, in alcune Province per raggiungere il più velocemente i luoghi dove era necessario il coordinamento delle operazioni di soccorso.

Sulla storica macchina, che parteciperà alla gara con il numero 121, sono state installate le più moderne e tecnologicamente avanzate strumentazioni come rilevatori di tempi, di distanze e di velocità, per renderla estremamente competitiva in gara. Alcune vittorie e numerose partecipazioni a gare in pista e di regolarità, per i due esperti piloti del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco che hanno il privilegio di guidare l'autovettura.

L'automezzo, durante la gara, avrà come unità d'appoggio un altro prestigioso veicolo dei Vigili del Fuoco il fuoristrada dell'Alfa Romeo AR51 detta "Matta", utilizzata fino al 1970 per lo spegnimento degli incendi boschivi in luoghi impervi.